

SÉRIE 5E

PLUS DE MOTRICITÉ ET DE CONFORT



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





PLUS DE MOTRICITÉ ET DE CONFORT

Prenez plaisir à accomplir toutes vos tâches. Les nouveaux tracteurs série 5E affichent la productivité et le confort nécessaires à la réalisation efficace et plus agréable que jamais de vos travaux.

Ultra-maniables, les tracteurs compacts 5E rempliront toutes les missions que vous leur confierez. Suffisamment puissants pour le levage de lourdes charges, ils offrent une excellente visibilité et un fonctionnement pratique et sans effort. Lisez la suite pour savoir comment nous avons allié de précieuses fonctionnalités, comme l'EQRL, à une nouvelle transmission afin de proposer des tracteurs adaptés à votre activité et qui procurent un véritable plaisir de conduite.

SOMMAIRE

Présentation	4
Moteurs.....	6
Transmissions.....	8
Confort/cabine.....	10
Systèmes hydrauliques, attelages et prises de force	12
Chargeurs frontaux	14
Maintenance.....	16
« PowerGard »	17
Caractéristiques techniques.....	18

VOS PRINCIPALES EXIGENCES

VUE D'ENSEMBLE

Lorsque vous achetez un tracteur, vous avez des exigences bien précises. Nous les avons prises en compte au moment de concevoir le 5E afin de pouvoir mieux y répondre.

1 | CONFORT

Nous avons amélioré le confort de ce tracteur en l'équipant de la climatisation, en option, d'un siège passager et d'un nouveau siège à suspension pneumatique 15 % plus large. La hauteur du tunnel de transmission a, par ailleurs, été réduite de 50 %, offrant davantage d'espace.

3 | COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Maintenez votre niveau de productivité grâce au pont avant à engagement électro-hydraulique, à l'accélérateur à main électronique très pratique et à l'EQRL, gage de gain de temps. Avec prise de force électro-hydraulique de série, Hi-Lo à commande électro-hydraulique et nouvelle console à affichage entièrement digital.

5 | MANIABILITÉ

Compact, ce tracteur a conservé son faible empattement de 2,05 m, son rayon de braquage réduit de 3,94 m et son angle de braquage de pas moins de 55°.

2 | ERGONOMIE

Toute nouvelle console de droite à 2 leviers de distributeurs hydrauliques inédits. Nouvelle transmission « PowrReverser » 24AV/12AR polyvalente.

4 | COMPACTÉ

D'un poids de seulement 3,3 t, d'une faible hauteur hors tout – 2,40 m – et d'une longueur d'à peine 3,60 m, ce tracteur se faufile partout.

6 | VISIBILITÉ

Redessiné, le capot surbaissé améliore la visibilité à l'avant. Le nouvel échappement latéral offre une vue dégagée, tandis que les essuie-glaces se nichent, à l'arrêt, sous le capot. Jusqu'à 8 phares de travail.



7 | PERFORMANCES

Le nouveau moteur John Deere PowerTech E Stade III B à injection électronique et technologie monofluide affiche un régime nominal réduit de 2100 tr/min.

8 | POLYVALENCE

Irréprochables au champ, ces tracteurs tirent parti de 2 distributeurs hydrauliques et de la transmission Hi-Lo qui facilite le passage des vitesses. Ils sécurisent les déplacements, même à 40 km/h, grâce à leur frein de remorque hydraulique. La transmission « PowrReverser » alliée à leur puissant système hydraulique accentue, par ailleurs, leur maniabilité.

9 | PRÉPARATION CHARGEUR

Les tracteurs 5E peuvent être livrés munis d'une préparation pour chargeur H240. Une commande de changement de vitesse et une répartition de commande de 3e fonction sont également disponibles.

10 | FIABILITÉ

Offrant une disponibilité maximale, ces tracteurs sont dotés de composants dimensionnés et conçus pour des machines de 100 ch.



MODÈLES 5E (PUISSANCE NOMINALE SELON 97/68/CE)

5058E	44,4 kW (58 ch)	3 cyl.
5067E	50,4 kW (67 ch)	3 cyl.
5075E	55 kW (75 ch)	3 cyl.

Aucun additif n'est requis : l'association de la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, d'un échangeur air/air et d'un filtre à particules diesel (DPF) suffit à assurer la conformité aux normes d'émissions Stage III B.



PLUSIEURS NIVEAUX DE PUISSANCE

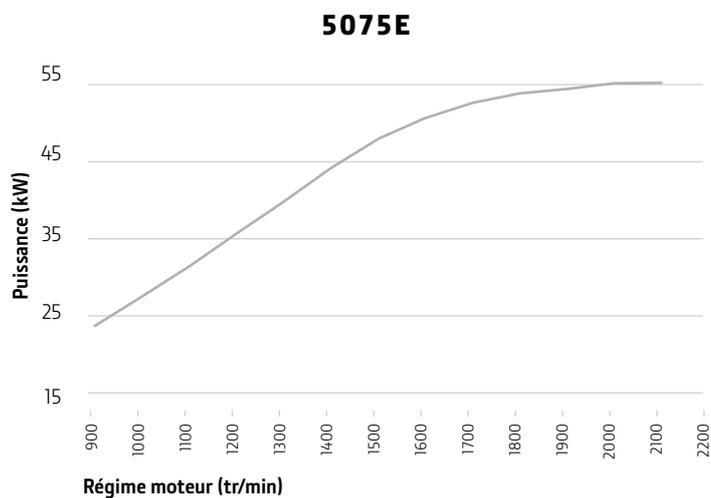
Vous pouvez choisir parmi une gamme de moteurs 3 cyl. de 58 à 75 ch en fonction des exigences de puissance de vos travaux les plus courants.



PUISSANCE ET SOBRIÉTÉ

MOTEURS

Les tracteurs 5E renferment un moteur John Deere 2,9 L à turbocompresseur spécifiquement développé pour venir à bout de la variété des tâches ardues que vous leur confiez tout au long de l'année. Ce moteur monofluide associe un système d'injection haute pression à rampe commune à un boîtier de gestion électronique pour délivrer un régime nominal de seulement 2100 tr/min qui limite la consommation de carburant, génère un couple élevé et satisfait aux normes d'émissions Stade III B.



RÉACTION INSTANTANÉE

La puissance dont vous avez besoin au bon moment. Le moteur de ces tracteurs présente une souplesse et une réactivité supérieures, ainsi qu'un couple maximal sur toute la plage de régime.



Les vitesses rampantes, en option, vous permettent de travailler à seulement 280 m/h.

DES MATÉRIELS QUI VOUS OBÉISSENT AU DOIGT ET À L'ŒIL

TRANSMISSIONS



Manœuvrer dans les espaces restreints ou travailler au chargeur frontal exige de passer sans cesse de la marche avant à la marche arrière, accentuant parfois la pénibilité de l'opération.

La transmission « PowrReverser » vous soulage des mouvements répétitifs en proposant l'alignement des rapports de marche avant et arrière pour vous permettre de changer de sens de marche sans vous arrêter. Optez pour la version de boîte de vitesses 12AV/12AR ou 24AV/12AV en fonction de vos applications. Et travaillez avec plus de précision en utilisant la commande de modulation, qui adapte la vitesse de réaction de la transmission aux conditions du terrain et à la tâche à accomplir.



40 km/h

Pour tous vos déplacements, bénéficiez de la nouvelle transmission « PowrReverser » 24AV/12AR d'une vitesse maximale de 40 km/h.

DES IMMOBILISATIONS SÉCURISÉES

La position Parking permet d'immobiliser le tracteur en toute sécurité dans les côtes.



SANS EFFORT ET SANS DÉBRAYER

Les fréquentes inversions du sens de la marche lors des travaux au chargeur frontal sont désormais un jeu d'enfant grâce au levier à commande électro-hydraulique. Plus besoin de débrayer !



PASSAGE EN DOUCEUR DES VITESSES

Des boutons permettent d'ajuster précisément la vitesse sans débrayer.

UNE VUE ET UN ESPACE DÉGAGÉS

CONFORT/CABINE

Nos tracteurs 5E sont certes compacts, mais ils n'en sont pas pour autant étriqués. Accédez sans difficulté à leur cabine, aux dimensions inégalées dans cette catégorie de tracteurs, et travaillez confortablement tout en bénéficiant d'une vue panoramique. L'agencement des commandes et instruments est gage d'efficacité des opérations. La climatisation et le siège à suspension pneumatique sont proposés en option. La cabine est entièrement conçue pour préserver votre productivité.



LES INFORMATIONS ESSENTIELLES SOUS UN NOUVEAU JOUR

Les caractères et pictogrammes apparaissent nettement sur fond noir, ce qui optimise la lisibilité des informations essentielles comme la vitesse, le régime moteur, le régime de PDF, etc.

Pour les applications imposant d'optimiser l'espace au-dessus de votre tête, le 5E est disponible en version à plate-forme « cadre ». Et pour réduire au minimum la garde au sol, le cadre peut être replié.





DES MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP PARFAITES

Le confort absolu de la console de droite, le regroupement intelligent des commandes de la prise de force à commande électro-hydraulique, du pont avant et de l'accélérateur à main électronique vous assistent dans la réalisation de demi-tours toujours parfaits en bout de champ.

- 1| Accélérateur à main électronique
- 2| Pont avant électro-hydraulique
- 3| Relevage arrière
- 4| Prise de force à engagement électro-hydraulique
- 5| Fonction électrique de montée/descente rapides du relevage (EQRL)





La commande électro-hydraulique de la prise de force en cabine autorise son engagement et son désengagement du bout des doigts.



Idéale pour les manœuvres en bout de champ, la fonction électrique de montée/descente rapides du relevage (EQRL) vous permet de commander sans effort vos outils en marche depuis la cabine.

Pour votre confort, les deux distributeurs hydrauliques en option peuvent être aisément commandés par deux leviers sur la console de droite.



DES TRAVAILLEURS NÉS

SYSTÈMES HYDRAULIQUES, RELEVAGES ET PRISES DE FORCE

Quels que soient la saison, l'application ou le défi à relever, le système hydraulique à centre ouvert doté d'une pompe tandem offre un débit de 66 l/min et délivre des performances fiables, à la hauteur de sa réputation. En option, deux distributeurs hydrauliques commandables depuis la console de droite peuvent être montés d'usine. Tous les tracteurs série 5E sont équipés de notre prise de force 540/540E à l'efficacité améliorée.



PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Les remarquables performances hydrauliques des tracteurs 5E vous permettent d'accomplir avec confiance une multitude de tâches.

DES CHARGEURS COMPLETS

CHARGEURS FRONTAUX

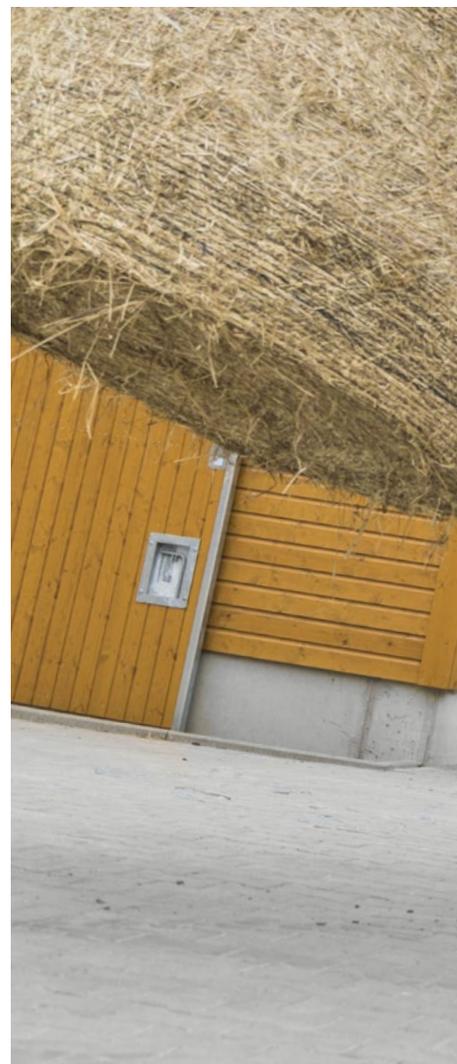
Il semble évident que les tracteurs 5E sont nés pour les travaux au chargeur frontal. Leur empattement court qui limite leur rayon de braquage et leur transmission « PowrReverser » vous permettent de manœuvrer d'avant en arrière sans effort et sans débrayer. Les tracteurs 5E peuvent être équipés d'usine d'une préparation chargeur.



MONOLEVIER

Vous pouvez ressentir l'extrême précision du levier de commande du chargeur dès que vous le touchez.

- 1| Changement de vitesse
- 2| Activation/désactivation de la suspension du chargeur
- 3| Activation de la répartition
- 4| 3e fonction, 4e fonction – activation de la répartition (2+1F)



Fiable et d'une robustesse à toute épreuve, le chargeur frontal H240 est idéal pour votre 5E. Sa géométrie est parfaitement alignée sur celle du 5E de sorte que les charges sont toujours réparties uniformément sur l'ensemble du châssis et de l'essieu avant. Associé à ce chargeur, rien ne résiste au 5E. Ce chargeur est proposé en version à parallélogramme de mise à niveau mécanique (MSL) ou sans parallélogramme de mise à niveau (NSL).

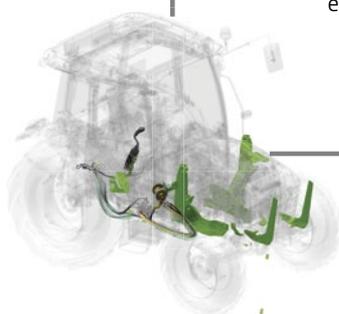
L'empattement court des tracteurs 5E optimise leur rayon de braquage. Il est idéal pour les travaux au chargeur dans les espaces les plus restreints.



L'étendue du champ de vision à l'avant vous surprend dès que vous vous asseyez dans la cabine des tracteurs 5E. Nous avons abaissé au maximum le capot des tracteurs 5E afin d'optimiser la visibilité à l'avant, qui est capitale pour la réalisation de travaux efficaces au chargeur frontal.

ADAPTATION AISÉE

Les tracteurs 5E peuvent être équipés d'usine d'une préparation chargeur comprenant les bâtis de montage, la protection de capot, le monolevier et l'ensemble des connexions hydrauliques et électriques.



L'ACCESSIBILITÉ COMME MAÎTRE MOT

SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

Nous avons conçu les tracteurs 5E pour que leur entretien soit simplifié à l'extrême. Le filtre à air du moteur, le filtre de cabine et le filtre de recirculation s'inspectent et se remplacent sans outils. Les bagues, paliers et arbres d'entraînement sont sans entretien. Et la transmission « PowrReverser » dispose d'un embrayage refroidi par huile qui maximise sa longévité, au point que vous n'aurez sans doute jamais à y toucher.





TESTEZ LA SÉRÉNITÉ « POWERGARD »

« POWERGARD »

Les contrats « PowerGard » vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces John Deere, préservant les performances de votre tracteur.

« POWERGARD MAINTENANCE »

Les contrats « PowerGard Maintenance » offrent une protection de base couvrant la maintenance préventive des matériels afin de préserver leurs performances.

« POWERGARD PROTECTION »

Les contrats « PowerGard Protection » offrent une protection complète pour une parfaite sérénité. Deux niveaux de protection sont proposés afin de répondre à tous les besoins : « PowerGard Protection » et « PowerGard Protection Plus ».

Les deux niveaux de protection peuvent être souscrits sur des matériels neufs jusqu'à 28 jours après leur livraison.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	UNITÉ	5058E	5067E	5075E
PERFORMANCES MOTEUR				
Régime nominal	tr/min	2100		
Remontée de couple	%	22	22	22
Couple max.	Nm	247	280	304
Couple max. au régime moteur	tr/min	1500	1500	1500
97/68/CE (sans ventilateur)				
Puissance nominale (selon 97/68/CE)	ch	60,3	68,5	74,7
	kW	44,4	50,4	55
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR				
Type de moteur		John Deere PowerTech E		
Aspiration		Turbocompresseur à soupape de décharge avec échangeur d'air		
Nb de cylindres / Cylindrée		3 / 2,9 L		
Nombre de soupapes par cylindre		2		
Contenance du réservoir de carburant	l	82		
Système d'injection		Haute pression à rampe commune et commande électronique		
Boîtier de gestion du moteur		Électronique		
Post-traitement		Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)		
Système de refroidissement		Avec ventilateur à visco-coupleur		
OPTIONS ET CARACTÉRISTIQUES DES TRANSMISSIONS				
« PowrReverser » 24AV/12AR avec Hi-Lo électro-hydraulique, 1,46-39,75 km/h		X	X	X
« PowrReverser » 12AV/12AR, 1,46-34,37 km/h		X	X	X
Pont avant		Mécanique à engagement électro-hydraulique		
Blocage de différentiel		À engagement mécanique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Embrayage		Multidisque refroidi par huile		
Commande		Engagement électro-hydraulique		
Sélection		Commandes en cabine		
540/540E		X		
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/540E)	tr/min	2084/1588		
DIRECTION ET FREINS				
Direction		À centre ouvert, hydrostatique, à soupape de mesure de débit		
Frein principal (pédale)		X	X	X
Frein à main de secours		X	X	X
Frein de stationnement		X	X	X
Frein de pont avant mécanique		X	X	X
Freins de remorque hydrauliques à double circuit		X	X	X

	UNITÉ	5058E	5067E	5075E
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type		À centre ouvert		
Pression maximum	bar	197		
Pompe standard (commande de direction et de transmission)	cm ³	12		
Pompe standard – débit au régime nominal	l/min	22,7		
Pompe principale (distributeur hydraulique et relevage)	cm ³	23		
Pompe principale – débit au régime nominal	l/min	43,5		
Nb maximal de distributeurs (arrière)		2		
Nb maximal de coupleurs (arrière)		4		
ATTELAGE 3 POINTS				
Catégorie		II		
Commande		Fonction électrique de montée/descente rapides (EQRL) et leviers de commande mécanique		
Modes de contrôle		Montée, descente, contrôle d'effort, vitesse de montée/descente, montée/descente rapides, butée haute		
Sensibilité du contrôle d'effort		Troisième point		
Capacité de levage max. aux rotules	kg	1800		
Capacité de levage max. à 610 mm derrière les rotules	kg	1450		
DIMENSIONS DU TRACTEUR				
Empattement, 4RM	mm	2050		
Longueur totale avec capot et barre d'attelage	mm	3640		
Hauteur du centre du pont arrière au sommet du toit (cabine)	mm	1760		
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de l'arceau (plate-forme « cadre »)	mm	1857		
Garde au sol, min.-max.	mm	320-400		
Largueur AR hors tout, min.-max.	mm	1563-1973 pour pneus 16.9R30 ; 1513-2030 pour autres pneus		
Voie avant, 4RM, min.-max.	mm	1408-1888 pour pneus 11.2R20 ; 1510-1795 pour pneus 12.4R24		
RAYON DE BRAQUAGE				
Pont avant engagé sans freins	mm	4250		
Pneumatiques		320/85R24		
Voie	mm	1800		
<i>* Rayon de braquage calculé</i>				
POIDS DU TRACTEUR				
Poids total avec plate-forme « cadre »	kg	2950		
Poids total avec cabine	kg	3320		
Poids maximal autorisé	kg	5100		

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Que vous ayez besoin de nous pour un conseil, résoudre un problème ou commander une pièce, nous répondons toujours présent. Et nos programmes d'entretien « PowerGard » sont là pour préserver le fonctionnement optimal de votre tracteur dans le respect de votre budget.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.