

We build a better future



■ Photo non contractuelle

HYUNDAI CHARIOTS ELEVATEURS GPL - Tier 4 Moteur

**15/18/20L-7M**

**AZUR TECHNOLOGIES**

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE



# Nouveaux critères pour les chariots élévateurs

Hyundai présente avec sa série 7M une nouvelle gamme de chariots élévateurs GPL. D'excellentes puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



## OPSS (système de détection de la présence de l'opérateur)

Les opérations de basculement, de levage et d'abaissement du mât sont seulement possibles quand l'opérateur est assis.

■ Photo non contractuelle

# Le nouveau maître du chantier!

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 15L/18L/20L-7M est faite pour répondre à vos besoins.

## 50CV / 2450 tpm

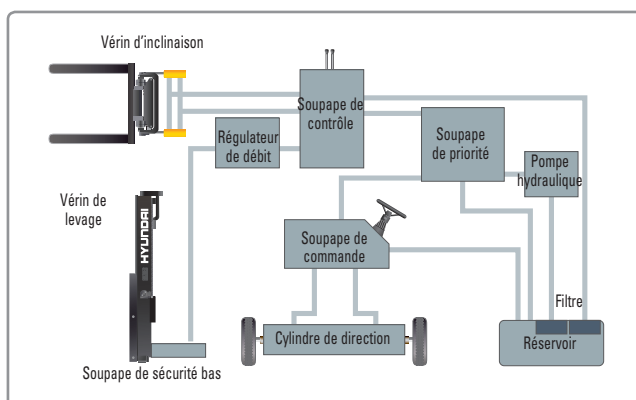
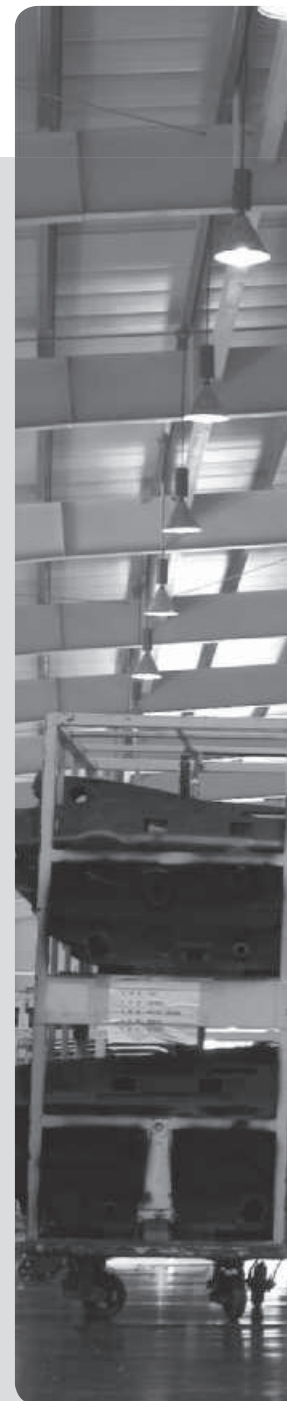


### Moteur puissant L4KB Moteur

Le moteur L4KB garantit une performance incomparable et une durabilité sans égale; grâce à sa qualité attestée par le marché, ce bloc de motorisation confère une plus-value à votre élévateur. Ses 50 kW lui permettent d'assumer n'importe quel travail, même lorsqu'il est équipé d'accessoires spéciaux requérant un surcroît de puissance. (Agréé selon la réglementation ePA/CArb Tier-IV)

### Performances stables et rapides

Champion de vitesse pour lever, abaisser ou basculer le mât vers l'avant ou l'arrière, votre engin vous placera dans les meilleures conditions d'utilisation lors de vos opérations de déchargement. A charge pleine, l'abaissement du mât est contrôlé de façon très précise grâce à une vanne de commande pour en garantir la sécurité.



### Système hydraulique de pointe

Le tout nouveau système hydraulique, avec grande capacité, comprend une soupape de contrôle à faible bruit qui diminue le temps de réaction durant l'utilisation et améliore efficacité et la durabilité..



### Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.



## Puissance élevée Faible niveau de bruit

■ Photo non contractuelle



### Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 6 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plateforme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

### Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.



### Capacité de gravissement de pente (chargé)

15L-7M : 39,7°

18L-7M : 35,4°

20L-7M : 33,0°

### Vitesse de déplacement (à vide)

15L-7M : 20,1 kmh

18L-7M : 20,1 kmh

20L-7M : 20,1 kmh

# Conception ergonomique de l'espace!

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

## Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1 Lampe de frein de stationnement                                  | 6 Témoin d'avertissement de charge de la batterie | 12 Jauge de carburant                    |
| 2 Clignotants  | 7 Témoin d'avertissement du filtre à air          | 13 Compteur horaire                      |
| 3 Témoin d'avertissement de carburant                              | 8 Témoin de fonctionnement                        | 14 Témoin de contrôle moteur             |
| 4 Témoin d'avertissement d'huile moteur                            | 9 Témoin du séparateur d'eau                      | 15 Avertissement de ceinture de sécurité |
| 5 Témoin d'avertissement de la température d'huile de transmission | 10 Témoin de pré-chauffage                        | 16 Avertissement OPSS                    |
|  | 11 Jauge de température d'eau                     |  |



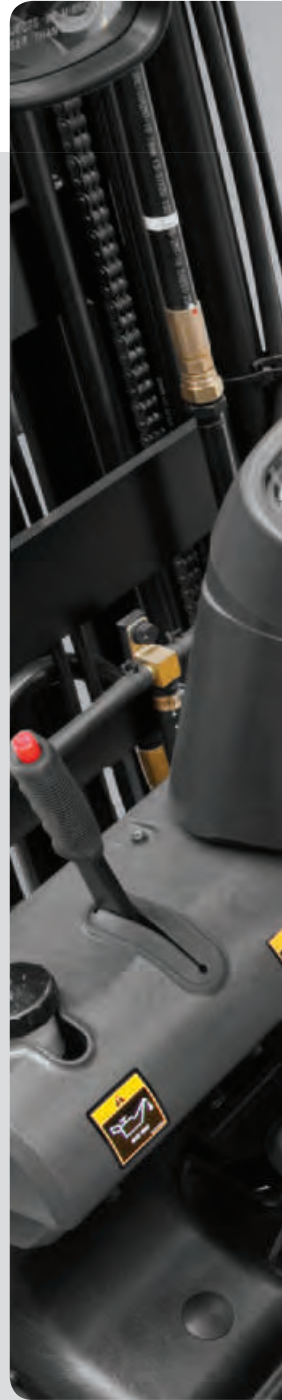
## Siège "Grammer"

- Exécution rapide de la meilleure position ergonomique assise.
- Dossier du siège asymétrique
- Accoudoirs mobiles
- Siège chauffant
- Tiroir pratique pour les documents



## Nouvelle visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une vue plus large.



## Pédales positionnées de manière ergonomique

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés de manière optimale pour la facilité de l'opérateur. Tapis de sol en caoutchouc lavable et facile à enlever.



## Porte-gobelet & console

Des espaces de rangement complémentaires ont été aménagés dans l'habitacle pour le confort de l'opérateur.



## Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



**Système de contrôle de la vitesse de déplacement (en option)**



← À l'intérieur: Vitesse de déplacement maxi : 15-17 kmh

← À l'extérieur: Vitesse de déplacement maxi : 20,1 kmh

■ Photo non contractuelle



**Volant réglable**

Le volant équipé d'un klaxon peut être ajusté à l'aide d'un levier situé à sa droite, pour permettre à l'opérateur d'adopter la position de manoeuvre la plus confortable.



**Changement de vitesse aisé et rapide par levier**

Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction permet à l'opérateur d'adapter rapidement et aisément la vitesse et le sens de circulation de l'engin. Le moteur ne peut être mis en marche que si ce levier se trouve au point mort.



**Levier de commutation multi-fonctions**

Un levier de commutations multi-fonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.

# Fiabilité extrême pour plus de sécurité!

La sécurité et la fiabilité jouent un rôle-clé dans la conception de nos équipements.



## Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations ISO6005 et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



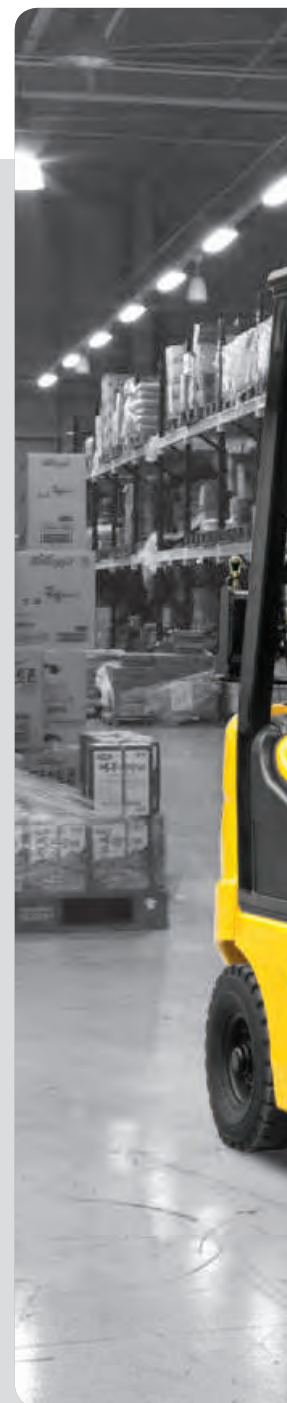
## Frein de stationnement

Le serrage du frein de stationnement de type basculement nécessite moins d'efforts de la part de l'opérateur.



## Pont moteur type trompette, à longue durabilité

L'engrenage conique et l'axe de réduction du moyeu fournissent sans à-coups le couple désiré aux roues motrices.



## Grande marche et poignée

Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour entrer dans la machine et en sortie.



## Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et en améliorent la durée de vie.



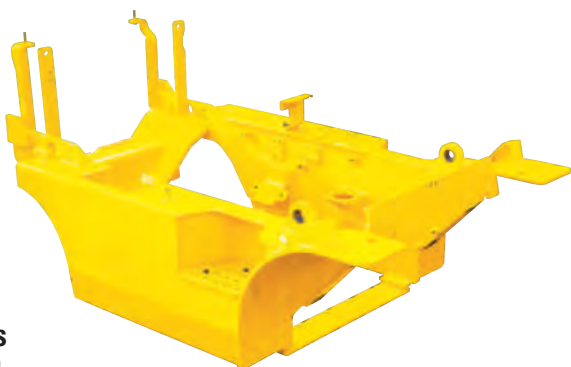
## Filtre à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air alerte l'opérateur lorsque le filtre perd de son efficacité et permet ainsi de le remplacer avant que le système soit endommagé.





■ Photo non contractuelle



**Châssis monobloc travaux lourds**

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.



**Phares protégés, lumineux**

Phares lumineux protégés positionnés pour une meilleure visibilité dans les endroits sombres.



**Feu de sécurité arrière**

Des feux arrière combinant clignotants, feux arrière et feux stop sont positionnés pour fournir un niveau de sécurité élevé.

# Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien!

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



## Changement aisé du filtre à air

Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé. (Type cyclone 6 pouces)



## Accès rapide pour les contrôles quotidiens des niveaux de fluides



## Installation rotative de la batterie



## Plancher retirable d'un seul geste, sans outils



## Radiateur en aluminium assorti d'une excellente protection thermique.



## Maintenance des composants électriques facilitée

Les différents composants électriques sont regroupés dans le tableau de bord afin de faciliter les opérations de maintenance/réparation.



## Contrôle du niveau d'huile aisé

Le niveau d'huile T/M peut être contrôlé facilement sans aucun démontage.



## Réservoir du liquide de frein

Facile à identifier visuellement et aisément accessible, le réservoir permet un contrôle quotidien plus rapide.



## Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée

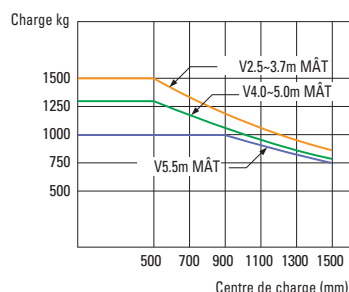
## Spécifications du mât

Type de mât	Hauteur maximale des fourches mm	Hauteur totale abaissée mm	Angle d'inclinaison (degré)		Levée libre (mm)				Capacité de charge sans déplacement latéral à 500 mm LC (kg)			Capacité de charge avec déplacement latéral à 500 mm LC (kg)			Poids du chariot à vide (kg)			
					Avec protecteur de charge		Sans protecteur de charge		Pneu simple			Pneu simple			Pneu simple			
					15L/18L-7M	20L-7M	15L/18L-7M	20L-7M	15L-7M	18L-7M	20L-7M	15L-7M	18L-7M	20L-7M	15L-7M	18L-7M	20L-7M	
Levée libre limitée à 2 étages	V250	2525	1755	6	10	145	150	145	150	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2764	2938	3085
	V270	2725	1855	6	10	145	150	145	150	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2778	2952	3099
	V300	3025	2005	6	10	145	150	145	150	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2798	2972	3119
	*V330	3325	2155	6	10	145	150	145	150	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2818	2992	3139
	V350	3525	2255	6	10	145	150	145	150	1500	1750	2000	1400	1650	1890	2832	3006	3152
	V370	3725	2355	6	10	145	150	145	150	1500	1750	1950	1400	1650	1845	2845	3019	3166
	V400	4025	2505	6	10	145	150	145	150	1450	1735	1550	1365	1635	1465	2870	3044	3190
	V450	4525	2855	6	6	145	150	145	150	1375	1650	1500	1290	1550	1420	2936	3110	3257
V500	5025	3105	6	6	145	150	145	150	1300	1450	1000	1225	1365	940	2970	3144	3290	
V550	5525	3355	6	5	145	150	145	150	1000	950	750	930	880	690	2990	3164	3311	
Levée libre à 3 étages	TF/TS370	3735	1805	6	6	798	803	1299	1300	1500	1750	1925	1400	1650	1820	2913	3087	3243
	TF/TS400	4035	1905	6	6	898	903	1399	1400	1500	1700	1875	1400	1600	1775	2933	3107	3263
	TF/TS430	4335	2005	6	6	998	1003	1499	1500	1450	1700	1825	1365	1600	1725	2952	3126	3282
	TF/TS450	4535	2105	6	6	1098	1103	1599	1600	1425	1635	1650	1340	1540	1550	2971	3145	3301
	TF/TS470	4735	2155	6	6	1148	1153	1649	1650	1400	1450	1350	1320	1365	1275	2938	3157	3313
	TF/TS500	5035	2255	6	6	1248	1253	1749	1750	1375	1400	1000	1295	1320	935	3002	3176	3332
	TF/TS550	5535	2455	6	5	1448	1453	1949	1950	1050	1100	750	985	1030	690	3040	3214	3370
	TF/TS600	6035	2655	6	5	1648	1653	2149	2150	750	750	500	700	700	450	3112	3286	3442
TF/TS650	6535	2855	3	3	1848	1853	2349	2350	500	500	450	450	450	400	3157	3331	3487	
TF/TS700	7035	3055	3	3	2048	2053	2549	2550	350	250	300	300	200	250	3193	3367	3523	

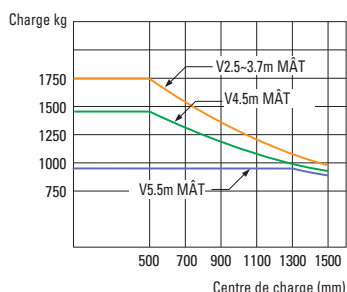
\* Mât télescopique triple à levée libre, large et visible, avec deux vérins de levage.

## Capacité de charge

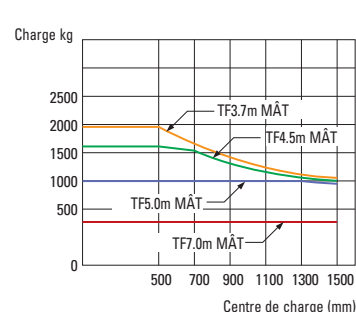
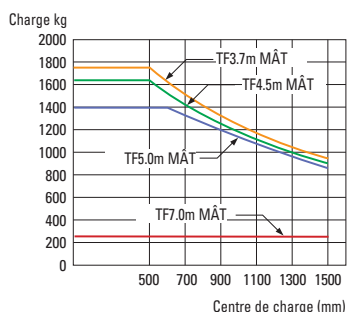
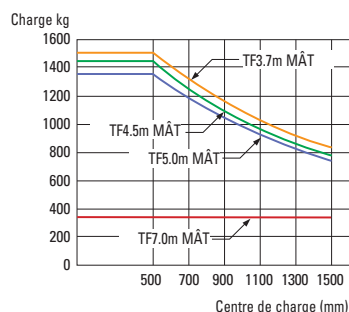
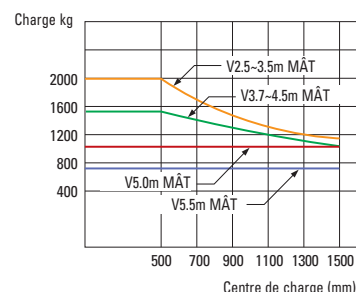
### 15L-7M



### 18L-7M



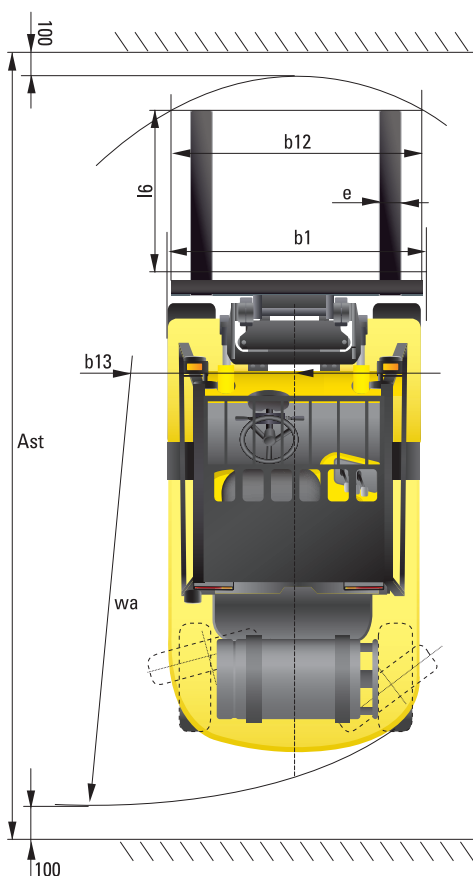
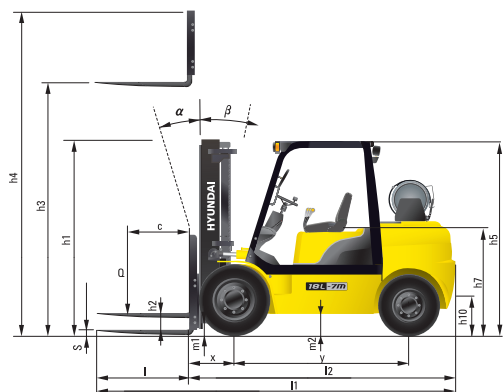
### 20L-7M



## Articles en options

- **DÉPLACEMENT LATÉRAL INTÉGRAL**
- **DÉPLACEMENT LATÉRAL**
- **FOURCHE:**
  - 750 / 850 / 1050 / 1200 / 1350 / 1500 mm (15L/18L-7M)
  - 950 / 1000 / 1050 / 1150 / 1200 / 1350 / 1500 mm
  - 1600 mm (20L-7M)
- **SUR PATIN :** 1300 / 1500 / 1700 mm
- **INCLINAISON :** 6/5°, 3/3°, 6/6°
- **PNEU :** SUR COUSSIN, PAS DE TRACES,
- **SIÈGE :** BAQUET, REPOSE BRAS, REPOSE HANCHE
- **BRIDE POUR GPL :**
  - ORIENTABLE VERS L'EXTÉRIEUR, ORIENTABLE VERS LE BAS
- **M.C.V :** 4 TIROIRS
- **FIXATION DE LA TUYAUTERIE :**
  - SOUPAPE DE TUYAUTERIE À 3 TIROIRS OU À 4 TIROIRS
- **CONTACTEUR PRINCIPAL**
- **GIROPHARE**
- **INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE**
- **PROJECTEUR DE TRAVAIL**
- **CAPTEUR DE CONTRÔLE DE LA VITESSE DE DÉPLACEMENT**

## Dimensions



## Spécifications

Identification					
1.1	Fabricant	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
1.2	Type	15L-7M	18L-7M	20L-7M	
1.3	Entraînement: électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	GPL	GPL	GPL	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pignon, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (kg)	1500	1750	2000
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	393	393	398
1.9	Empattement	y (mm)	1410	1410	1410
Poids					
2.1	Poids en ordre de marche	kg	2690	2861	3045
2.2	Charge par essieu, chargé avant/arrière	kg	3640 / 550	4006 / 605	4380 / 660
2.3	Charge par essieu, déchargé avant/arrière	kg	1190 / 1500	1147 / 1714	1106 / 1939
Châssis					
3.1	Pneus: bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	
3.2	Taille pneus, avant	6.5 x 10 x 12PR	6.5 x 10 x 12PR	6.5 x 10 x 12PR	
3.3	Taille pneus, arrière	5.0 x 8 x 10PR	5.0 x 8 x 10PR	5.0 x 8 x 10PR	
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	890	890	890
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	910	910	910
Dimensions de base					
4.1	Mât inclinable avant/arrière	degrés	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé	h1 (mm)	2155	2155	2155
4.3	Levée libre	h2 (mm)	145	145	150
4.4	hauteur de levage	h3 (mm)	3325	3325	3330
4.5	Hauteur mât étendu	h4 (mm)	4332	4332	4332
4.7	Hauteur de l'arcade de sécurité	h5 (mm)	2110	2110	2110
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1050	1050	1050
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	262	261	258
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2233 + ℓ	2263 + ℓ	2380 + ℓ
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	2233	2263	2308
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1070	1070	1070
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	L x E x S (mm)	900 x 100 x 35	900 x 100 x 35	900 x 100 x 40
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A,B	l1 / A	l1 / A	l1 / A	l1 / A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 (mm)	1004	1004	1004
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	120	120	120
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	145	145	145
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxL)	Ast (mm)	3594	3620	3661
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (lxL)	Ast (mm)	3794	3820	3861
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2000	2026	2061
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 (mm)	589	589	589
Données performance					
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	kmh	20,1	20,1	20,1
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	650 / 680	650 / 680	650 / 680
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé/ à vide	N	1736	1746	1760
5.7	Performances en pente, chargé/ à vide	%	39,7	35,4	33,0
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur					
6.1	Fabricant/ type de moteur		L4KB	L4KB	L4KB
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	CV	50	50	50
6.3	Vitesse nominale	1/min	2450	2450	2450
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	/cm³	4 / 2359	4 / 2359	4 / 2359
Autres détails					
8.2	Type de commande d'entraînement		Changement de vitesse sous charge	Changement de vitesse sous charge	Changement de vitesse sous charge
8.3	Pression de fonctionnement (système/accessoires)	bar	225 / 168	225 / 168	225 / 168
8.4	Volume d'huile hydraulique	ℓ/min	30	30	30
8.5	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053	db(A)	80	80	80

\* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.  
L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.

\* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.

\* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

\* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.



# AZUR TECHNOLOGIES

le levier de votre logistique

Vente - Location - Entretien - Full-Service - Réparations toutes marques - Maintenance Industrielle

Chariots élévateurs - Pelle Takeuchi - Dumpers - Tout terrain - Télescopiques

[www.azurtechnologies.fr](http://www.azurtechnologies.fr)

Tél : 01 61 02 02 02 - Fax : 01 61 02 02 05

Mail : [commercial@azurtechnologies.fr](mailto:commercial@azurtechnologies.fr)



**HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE  
**FORKLIFT**