



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA  
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389  
e-mail: info@vf-venieri.com | [www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

**Service Pièces de rechange**  
Tel. +39 0545 904429 | Fax +39 0545 24555  
e-mail: ricambi@vf-venieri.com



TM

**Venieri**  
SPA

**8.63TL**

CHARGEUSE  
TELESCOPIQUE







**VENIERI**  
**8.63TL**





## AIR PROPRE

La filtration de l'air moteur se fait par cartouche principale, cartouche de sécurité et **préfiltration à cyclone**.



## DISPOSITIFS DE FREINAGE ET DISPOSITIFS D'ARRÊT

Outre un puissant système de freinage hydraulique sur les deux essieux, la machine a été conçue pour accueillir, sur demande, **tous les systèmes de freinage de remorque les plus courants** (également homologation EU-Mother regulation 167/2013)



## UNE STABILITE À TOUTES EPREUVES

Équipée d'un **essieu arrière oscillant** avec supports sans entretien et articulation de taille supérieur heavy duty.



## BRAS TELESCOPIQUE HEAVY DUTY

Bras et cinématique de nouvelle conception (VENIERI TELESCOPIC PARALLEL KINEMATIK) développé pour application lourde.

La **taille de le bras télescopique et de la cinématique** est étudié pour garantir sécurité et affabilité dans tout le domaine avec test réel sur le terrain.



## HOMOLOGUÉE COMME VOUS LE SOUHAITEZ

Différents types de réception routière sont disponibles:

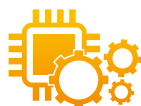
- **Tracteur agricole** (réception UE - Mother regulation 167/2013)
- **Tracteur agricole** avec possibilité de remorquage de remorque (réception UE - Mother regulation 167/2013)
- **Machine agricole**
- **Machine Industrielle automotrice**



## HYDRAULIQUE INTELLIGENTE

Un **système hydraulique à haut débit et à haute pression**, doté d'une pompe à débit variable et d'un distributeur flow sharing, garantit une **faible consommation** et une **promptitude absolue en tout mouvement**.

**Gestion électronique** des fonctions hydrauliques telles que télescopique et auxiliaire, permettent une **maniabilité parfaite** dans tous les types d'utilisation.



## TRANSMISSION VEPS

La transmission **VENIERI POWERSHIFT** à **gestion électronique**, avec embrayage automatique des rapports, garantit une excellente force de traction, et confort dans les longs transferts, même avec des charges traînées.



## MOTEURS DE NIVEAU 4F/STAGE IV

Le **nouveau moteur Deutz** est conforme aux **dernières normes antipollution** et est capable de délivrer un **couple élevé** déjà aux basses vitesses.



## GRAND CHOIX DE PNEUMATIQUES POUR DIVERSES APPLICATIONS

Vaste choix de pneumatiques pour chaque type de terrain et d'application.



## RAYON DE BRAQUAGE MINIMAL

L'articulation centrale permet un **rayon de braquage réduit**, et l'**alignement constant de l'essieu avant avec le godet**, en garantissant la plus grande **agilité, flexibilité et efficacité** dans toutes les situations.



## VUE A COUPER LE SOUFFLE

Grâce au **Smart Layout** des capots et des cabines, nous garantissons une **visibilité maximale à l'arrière, à l'avant et supérieure** (grande surface vitrée supérieure avec protection homologuée ROPS - FOPS) **et latérale**.

La **double porte de montée** (avec portes rabattables à 180°) garantit une **facilité d'accès et de sortie** dans toutes les conditions d'utilisation. Le devant **Full Glass** permet au contraire d'avoir toujours le **contrôle de l'aire de travail** en maintenant un **microclimat interne adéquat grâce** aux verres feuilletés/trempés/colorés.



## BEAUX FRAIS

La **nouvelle installation d'aération** assure à l'opérateur un maximum de confort. Vous aurez le choix entre le **climatiseur automatique** ou le **climatiseur**, pour obtenir la **température parfaite en cabine**.



## VROOOOOOM!

Vitesse de conduite **40 km/h** auto limitée. D'autre part, nous sommes dans la MotorValley d'Italie et... la vitesse des machines ne peut pas être une option!



## PROJECTEURS LED

Conçus dans les pays nordiques où les heures d'obscurité sont supérieures à celles de lumière et où la visibilité n'est pas seulement le confort opérationnel mais aussi la sécurité d'être bien visibles, ces projecteurs à **haute valeur lumineuse** et à **faible consommation** et encombrement permettent de voir un «**laser lumineux**» jamais vu auparavant sur des machines opératrices.

# 8.63TL

## CHARGEUSE TELESCOPIQUE



### MOTEUR DIESEL

Moteur: 4 cylindres, injection directe, refroidissement à eau avec EGR, DOC et SCR. Emissions selon directive CE 97/68 - Stage IV - Tier IVf.

Type	Deutz TCD 3.6
Puissance maxi	105 kW - 143 CV
Régime moteur (U/min)	2.200
Puissance ISO/TR 14396	100 kW - 136 CV
Puissance EEC 80/1269	100 kW - 136 CV
Gamme de fonctionnement économique	1200 - 1500 rpm
Couple maximal	500 Nm
Alésage	mm 98
Course	mm 120
Cylindrée	cm <sup>3</sup> 3.620



### SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 800 A
Puissance alternateur	96 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage conforme à la réglementation	IP 67 - DIN 40050



### TRASMISSION

Venieri electronic powershift VEPS à gestion automatique/électronique. 6 rapports avant et 3 retour automatique.

MARCHE	VITESSE MAXIMALE
1 <sup>ère</sup> Marche	km/h 0 ÷ 6
2 <sup>ème</sup> Marche	km/h 0 ÷ 9
3 <sup>ème</sup> Marche	km/h 0 ÷ 14
4 <sup>ème</sup> Marche	km/h 0 ÷ 25
5 <sup>ème</sup> Marche	km/h 0 ÷ 28
6 <sup>ème</sup> Marche	km/h 0 ÷ 40



### ESSIEUX

Toutes roues motrices. Deux essieux pour charges lourdes avec réducteurs épicycloïdaux finaux dans chaque roue. Essieux avant rigide. Essieu arrière oscillant avec débattement de 18°. Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu avant (en option sur essieu arrière).



### SYSTEME DE FREINAGE

Frein de service : hydraulique, à bain d'huile sur les deux essieux. Frein de stationnement : mécanique, à commande manuelle, agissant sur le disque présent sur l'essieu avant.



### PNEUMATIQUES

Standard Agricole	460/70 R24
Optional Agricole	500/70 R24
Optional Industriel	15.5 R25 • 405/70 24



### DIRECTION

Direction assistée à système LOAD SENSING.

Angle de braquage total	90°
Rayon de braquage interne pneus	mm 1.936
Rayon de braquage externe pneus	mm 4.306
Rayon de braquage externe godet	mm 4.790

\* Godet en position de circulation



### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe à pistons LOAD SENSING pour mouvements et direction, pompe à engrenages pour fonctions auxiliaires. Distributeur modulaire Flow sharing 5 sections avec vanne générale. vérins à double effet. radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtre à pleine portée sur le circuit de retour. joystick servocommandé avec commande proportionnelle sur toutes les utilisations.

Débit max	lit/1'	140
Pression de tarage chargeur	bar	240
Pression de tarage circuit de direction	bar	175



### BRAS AVANT TELESCOPIQUE

La flèche est équipée d'une section télescopique et d'une cinématique «Z»: c'est une vraie chargeuse articulée avec «Z» conçu pour atteindre le plus haut niveau de chargement/déchargement et parallélisme.

- Système anti basculement avec clapet de sécurité.
- Verin de telescope interne.
- Système de anti tangage et float sur demande.



### CAPACITES DE CIRCUITS

Moteur	lit	8
Essieu avant	lit	9,2
Essieu arrière + Répartiteur	lit	9,1
ircuit hydraulique	lit	150
Circuit de freinage	lit	0,9
Carburant	lit	160
Réfrigérant moteur	lit	9
AdBlue®	lit	26



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m <sup>3</sup>	1,2
Largeur godet standard	mm	2.400
Charge statique de basculement en ligne	kg	6.400
Charge statique de basculement braquage 45°	kg	5.300
Hauteur a l'axe (telesc. fermé)	mm	4.090
Hauteur a l'axe (telesc. étendue)	mm	5.480
Hauteur de déchargement a 41° (telesc. fermé)	mm	3.095
Hauteur de déchargement a 41° (telesc. étendue)	mm	4.485
Distance de de versement a 41° (telesc. fermé)	mm	460
Distance de de versement a 41° (telesc. étendue)	mm	920
Force de cavage	kg	7.815
Hauteur maxi avec fourche (telesc. fermé)	mm	3.890
Hauteur maxi avec fourche (telesc. étendue)	mm	5.280
Charge de basculement avec fourches (machine braquée)	kg	4.000
Capacité de chargement fourche EN474-3 (80%) [*]	kg	3.200
Capacité de chargement fourche EN474-3 (60%) [*]	kg	2.400

[\*] centre de charge a 500mm

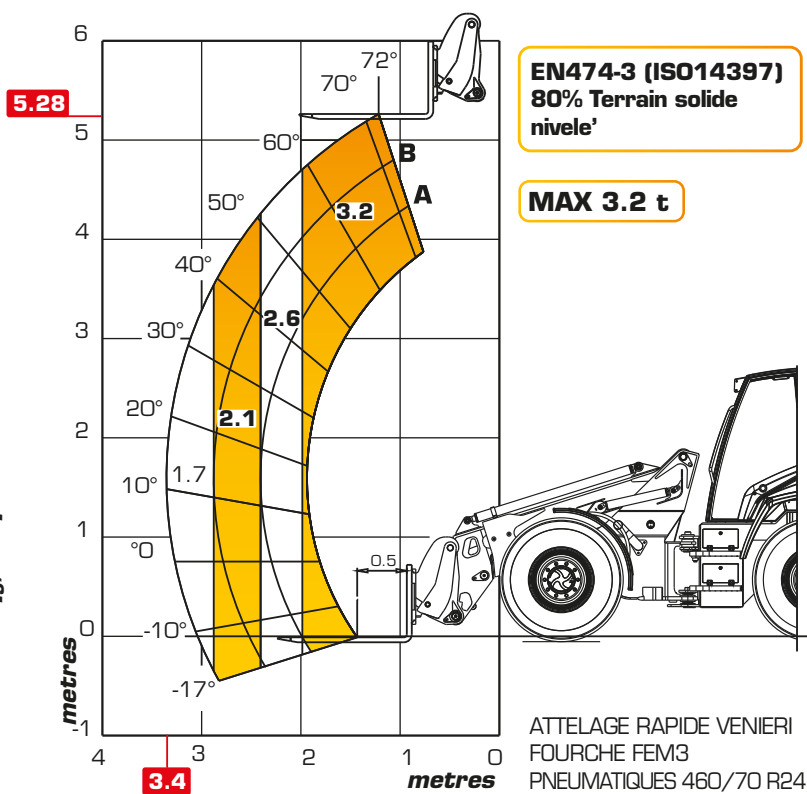
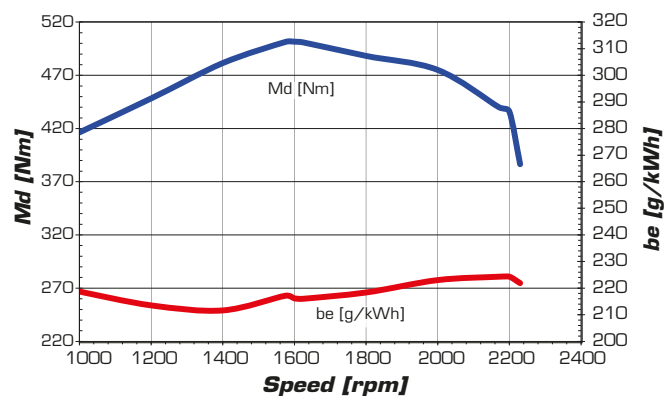
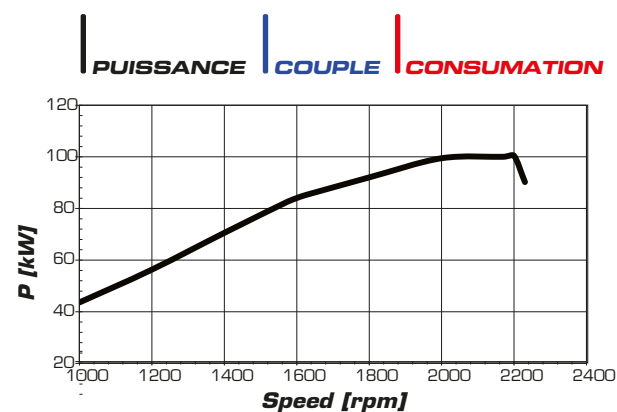
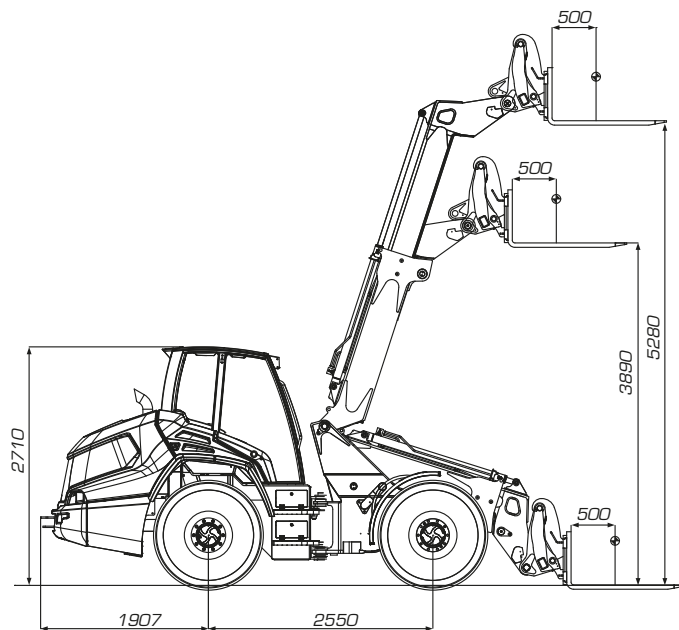
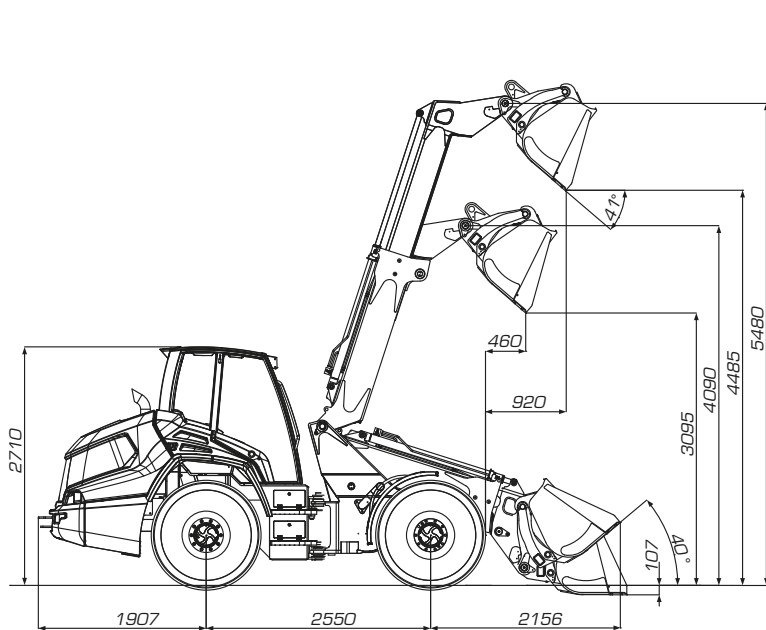


### DIMENSIONS ET POIDS

Longueur maximale en déplacement avec godet STD	mm	6.613
Largeur maximale en déplacement	mm	2.430
Hateur max	mm	2.710
Pas	mm	1.870
Largeur externe pneus	mm	2.340
Ecartement	mm	2.550
Garde au sol	mm	290
Poids de service standard	kg	8.400
Poids maximum admissible	kg	9.100

Les illustrations de ce dépliant ne montrent pas toujours la machine dans sa version standard. Les données du présent dépliant sont des valeurs indicatives qui peuvent varier. VF Venieri S.p.a. se réserve le droit à tous moments de procéder à des modifications sans préavis, toujours dans le but constant d'améliorer le produit et sa sécurité.





# CONFORT OPERATIF



## CONTRÔLE TOTAL, CONFORT ABSOLU

La puissance n'est rien sans le contrôle, mais le parfait contrôle en l'absence de puissance est inutile: chez VENIERI nous avons la prétention que **l'opérateur doit tout avoir sous contrôle avant**, pendant et après les phases de distribution de puissance.

De cette façon, quelle que soit l'application, nous vous garantissons le **maximum de précision et de précision**.



## INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

La nouvelle et **avancée interface homme/machine**, qui contrôle constamment les performances de la machine et **communiqué chaque diagnostic** à l'opérateur par un grand écran LCD détaillé dans le tableau de bord.



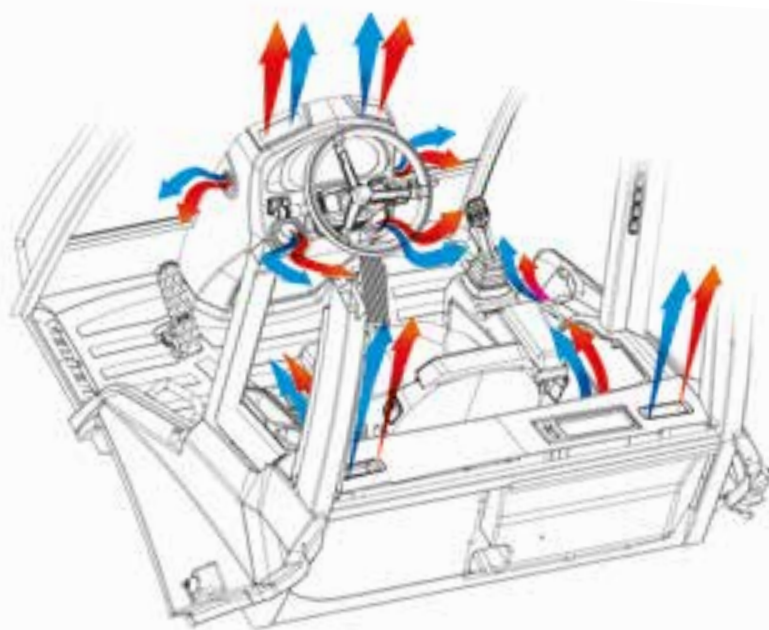


## BEAUX FRAIS!

Tout le système de ventilation a été remanié pour s'aligner à la norme **ISO10263**, en garantissant un entretien facile au groupe de chauffage et A/C complètement basculable par rapport à son logement.

En utilisant un tableau de bord unique, l'opérateur peut choisir la température idéale, garantissant un **maximum de confort de travail**.

VF8.63TL peut également être équipé avec **Climatronic Venieri** (en option): vous définissez la température et le reste s'occupe de lui!



## STABILITÉ TOTALE

Grâce à son articulation rigide, l'essieu oscillant arrière (18° de course) garantit à la machine un **amortissement optimal même dans les opérations les plus instables**. Le pivot central est rigide donc les deux châssis, avant et arrière sont solidaires et fixes tandis que l'arrière est «fluctuant».



## TUYAUX ANTI COUPE

Les tuyauteries de la machine sont comme les veines et les artères du copros humain : un réseau qui arrose constamment les systèmes vitaux de la machine. C'est pourquoi la 8.63TL est équipée de **VENIERI X-SAFE, tuyauterie anti-coupe, anti-vandalisme et anti éclatement**: nos machines sont construites...avec le cœur!



## BLACK BOX

Confirmée la solution déjà adoptée sur la nouvelle ligne de cabines venieri, ou bien le positionnement de tous les composants électroniques dans un sas étanche à l'intérieur de la cabine, facile d'accès et complet de toutes les prises pour le diagnostic, s'il vous plaît.



ATTELAGE  
**VENIERI**



ATTELAGE  
**PIN &  
CONE**

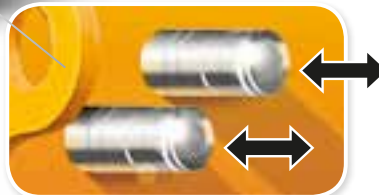
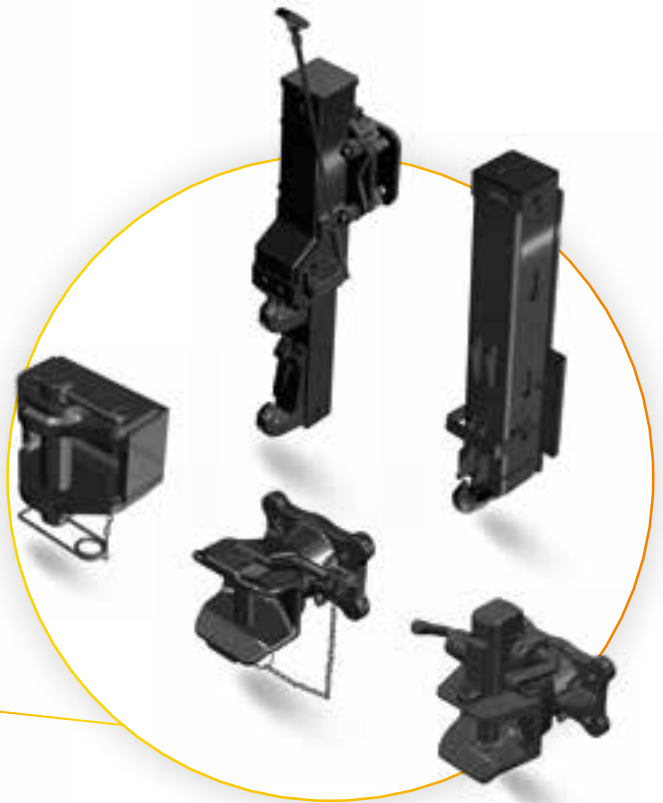


## PORTE OUTILS ANTÉRIEURS

Large gamme de porte-outils et de prédispositions hydrauliques et électriques, aptes à connecter tous les types d'équipement.

## ATTELAGE ARRIÈRE

Large gamme de crochets inclus dans l'homologation EU - Mother regulation 167/2013. Raccords rapides hydrauliques pour alimentation des équipements arrière et a distance.



# SPECIFICATIONS MOTEUR

Le moteur qui équipe le VF 8.63TL est le **DEUTZ TCD 3.6**. Compact 4 cylindres en ligne refroidi à l'eau, pour machines industrielles et agricoles, d'une puissance de **143 CV** et aligné sur les exigences **EU Stage IV** et **US EPA Tier 4**. Moteur turbocompressé avec intercooler et un recyclage des gaz d'échappement, refroidi extérieurement. 100% de la puissance disponible sur volant et à l'avant. Jusqu'à deux actionnements hydrauliques installables sur prise de force avec un **couple total jusqu'à 310 Nm**.

## COMMON RAIL

Le puissant système d'injection Common Rail et le contrôle électronique du moteur (EMR) avec connexion intelligente à la gestion du moteur, garantissent des **performances optimales** du moteur avec une **faible consommation de carburant**.

## TRAITEMENT DES GAZ DE COMBUSTION

La gestion des gaz d'échappement sur ce moteur est **DOC + SCR**. Le **DOC** (Diesel oxidation Catalyst) placé au-dessus du moteur est un catalyseur qui réagit par contact avec les gaz d'échappement du moteur, transformant ses principaux composants en substances non nocives pour l'environnement. Le **SCR** (selective Catalytic reduction) est une méthode pour réduire les émissions de NOx. La base de cette technologie est une solution d'urée liquide à 32,5%, qui est pulvérisée dans le tuyau d'échappement par un catalyseur dédié avec un revêtement en vanadium ou zéolite. L'urée produit de l'ammoniac (NH<sub>3</sub>) dans une transformation passive qui réagit avec les NOx et l'oxygène pour former de l'azote et de l'eau.

## AVANTAGES

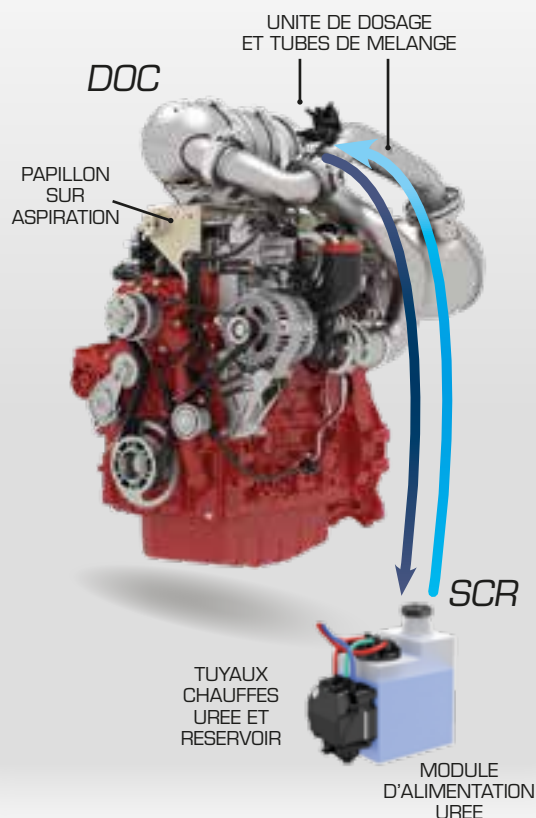
- Consommation minimale totale de liquides opérationnels par rapport à la concurrence
- Intervalle d'entretien de 500 heures pour régénérer les dépôts de soufre et la cristallisation de l'AdBlue
- Assistance technique et diagnostic fournis par le réseau d'assistance mondial de DEUTZ

## GESTION DU MOTEUR

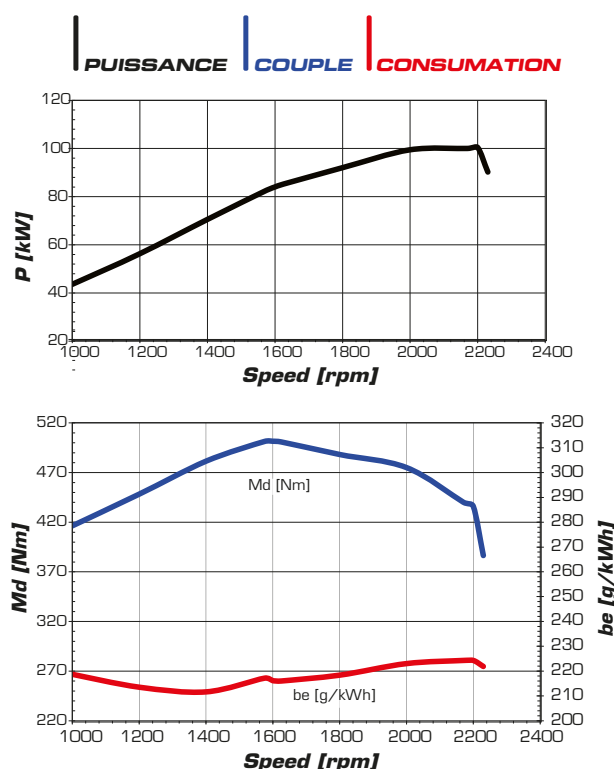
Les moteurs à injection de carburant Common Rail® DEUTZ communiquent avec la machine via un protocole CAN-Bus. Cela permet d'intégrer des fonctions telles que **«drive-by-wire»** et le **contrôle moteur complet dans les propulseurs hydrostatiques à commande électronique de véhicules ou de machines**. Un autre avantage de ces contrôleurs électroniques automatiques est le **système intégré de diagnostic et de sécurité du moteur**. Si le contrôleur du moteur présente un état anormal, tel que la surchauffe du moteur, en fonctionnement, les performances du moteur sont réduites au mode de secours jusqu'à l'arrêt éventuel. Cela minimise les réparations à des coûts élevés, réduit les temps d'arrêt des équipements et augmente la fiabilité opérationnelle.

## TECHNOLOGIE AVANCEE POUR LA RECUPERATION DES GAZ DE COMBUSTION

PANORAMIQUE TECHNIQUE  
DU CONCEPT DE TIER IV FINAL



Deutz TCD 3.6 L4 - 105 kW - 143 CV





# Venieri GLOBAL

SUIVEZ ET  
CONTROLEZ  
VOS MACHINES

**Venieri GLOBAL™** est le nouveau système de control VENIERI qui vous permet d'augmenter votre productivité par l'ensemble des données récoltées sur la machine et les équipements, de plus vous disposerez d'une grande quantité de données pour vous permettre d'optimiser les prestations et la maintenance de la machine dans le but d'une meilleur productivité et d'économie de coût.

## F O N C T I O N S      D I S P O N I B L E S

Localisation de la machine	✓	Création et enregistrement du travail en équipe	✓
Historique des mouvements	✓	Historique des modes de travail	0
Planification de la maintenance	✓	Historique des temps en mode économie d'énergie	0
Historique des maintenances	✓	Historique des déplacements (Carte des mouvements)	✓
Historique des chargements	✓	Information sur le filtre à particules	✓
Historique des temps de travail	✓	Contrôle de la zone des travaux	✓
Protection anti vol (blocage du moteur)	0	Localisation et gestion de la flotte	✓
Consommation carburant	✓	Gestion multi conducteur par code différenciés	✓
Rapport consommation sur temps de travail	✓	Historique des temps d'inactivités	✓
Travail réel de la machine	✓	Avis d'arrivée de SMS et de Mails	✓
Historique des heures de travail	✓	Alarme en cas de vol	✓
Alarme déplacement machine	✓	Possibilité de configurer les paramètres	0
Immobilisation machine en couvre-feux	✓		

✓ Standard      0 Options      X Non disponibles



UNE FLOTTE  
SOUS  
CONTRÔLE

### RAPPORT DE PRODUCTIVITÉ



APP POUR SMARTPHONE  
iOS™ ET ANDROID™

**EQUIPEMENT  
 MACHINE**


Kit Coupe batterie	✓	Sélecteur de vitesse sur colonne de direction	✓
outillage de maintenance	✓	Vitesse de route 40 Km/h	✓
Préchauffage gasoil pour démarrage par temps froid	○	Contrôle satellitaire "Venieri Global"	○
Bouchon avec clé pour accès au réservoir à carburant	✓	Ventilateur monte sur viscocoupleur	✓
Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu avant	✓	Ventilateur réversible pour nettoyage	✗
Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu arrière	○	Frein de service sur les deux essieux par circuits séparés	✓
Crochet d'attelage	✓	Graissage centralisé automatique	○
Gyrophare	✓	Anti tangage	○
Double feux tournant à LED	○	Modalité float	○
Insonorisation	✓	Circuit hydraulique "flow sharing"	✓
Catalogue pièces détachées	✓	Bras et fonction auxiliaire proportionnel	✓
Manuel d'utilisation et de maintenance	✓	hydraulique avec débit constant réglable	○
Homologation routière	✓	Dispositif de préchauffage eau moteur	○
Homologation tractrice Agricole Européen (167/2013 Mother Regulation)	○	Huile hydraulique biodégradable	○
Dispositif de sécurité blocage bras et godet	✓	Huile hydraulique ISO 46 (pays froids)	○
Dispositif anti-reversement	✓	Préfiltration Vortex	✓
Clapet de sécurité sur vérins de benne et de levage	✓	Feux pour circulation routier avant et arrière	✓
Frein sur vérin du télescope (en fermeture)	✓	Phare de marche arrière	✓
Sélection vitesse sur joystick	✓	Phare arrière de brouillard	✓
Interrupteur pour désinsertion transmission	✓	Feux de travail sur bras	○
Sélecteur de direction sur joystick	✓	Garde boue avant et arrière en matériaux synthétique	✓

**EQUIPEMENT  
 CABINE**


Cabine ROPS/FOPS II pressurisée et insonorisée	✓	Prédisposition radio	✓
Cabine ROPS/FOPS II pressurisée et insonorisée	○	Prise de courant supplémentaire 12V	✓
Double porte d'accès à bord	✓	Air conditionné à commande manuell	✓
Essuie-glace avant et arrière avec lave-vitres	✓	Climatisation automatique "Climatronic Venieri"	○
Phare de travail (4 avant et 2 arrière) à LED	✓	Plafonnier	✓
Dépose téléphone	✓	Rideau pare soleil	✓
Porte bouteille	✓	Rétroviseurs	✓
Support à documentation	✓	Rétroviseurs chauffants	○
Siège à suspension mécanique	✓	Boitier premiers secours	○
Siège à suspension pneumatique	○	Extincteur de 2 kg	○
Repose bras gauche	✓	Ceinture de sécurité	✓
Supports pour joystick ajustables	✓	Tableau de bord avec écran LCD	✓
Avertisseur sonore	✓	Marteau brise vitre	✓
Tapis de sol	✓	Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison	✓
		Caméra de recul avec écran couleur	○

**EQUIPEMENT**


Attache rapide hydraulique	○
Attache rapide hydraulique Pin & Cone	○
Benne de creusement	○
Godet pour matériaux légers	○
Godet de malaxeur	○
Godet polyvalent 4 en 1	○
Fourches de levage universelles	○
Fourche avec griffe	○
Fourche pour bottes rondes	○
Lame ou étrave à neige	○
Lame dozer pour nivellement	○
Ligne retour direct au réservoir	○
Double circuit auxiliaire	○
Crochet hydraulique	○
Prise électrique arrière	○
Frein hydraulique remorque	○
Frein pneumatique remorque	○
Prise hydraulique arrière	○