

Flex 41



Performant et esthétique, le mur mobile FLEX 41® répond à tous les critères d'exigence de nos Murs Mobiles pour un budget maîtrisé.

PRINCIPE

Système de cloisons acoustiques fabriqué sur mesure. Panneaux à suspension coulissant dans un rail supérieur sans guidage au sol.

ACOUSTIQUE

Le SÉRIFLEX 41® offre un affaiblissement acoustique R_w de 41 dB.

MANIABILITÉ ET SILENCE DU DÉPLACEMENT

Assuré par un dispositif exclusif ALGAFLEX® : des Chariots à roulements à billes gainés de polymère (Delrin) autolubrifiants et très résistants.

FIABILITÉ ET TECHNIQUE

Nos murs SÉRIFLEX 41® ont subi les tests d'endurance et de résistance mécanique au centre d'essais intégré ALGAFLEX® ou en laboratoire.

Nos produits sont Garantis 5 ans pièces et main-d'œuvre.

MISE EN PLACE

Les panneaux peuvent être verrouillés grâce à une suspension centrale (MONODIRECTIONNEL) composé de 4 roulettes en polymère autolubrifiantes et très résistantes assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.







RAPIDITÉ DE LA MISE EN PLACE

Blocage des traverses télescopiques hautes et basses par $\frac{1}{4}$ de tour de clé seulement.

FINITIONS / REVÊTEMENTS

Mélaminé 12 mm gamme ALGAFLEX®.

Produit vendu en fourniture seule (relevé de mesures effectué par le client).

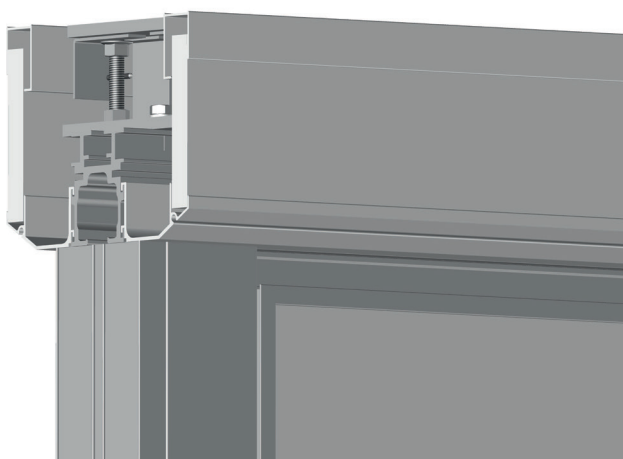
 Largeur maxi panneaux	1240 mm
 Poids à partir de *	PS 29 Kg /m ²
 Hauteur maxi panneaux	3 000 mm
 Affaiblissement Acoustique	R_w 41 dB / R_a 39 dB
 Épaisseur	100 mm
 Réaction au feu	Conforme à la norme AM14

* Poids pour panneaux de 3000 x 1200 mm

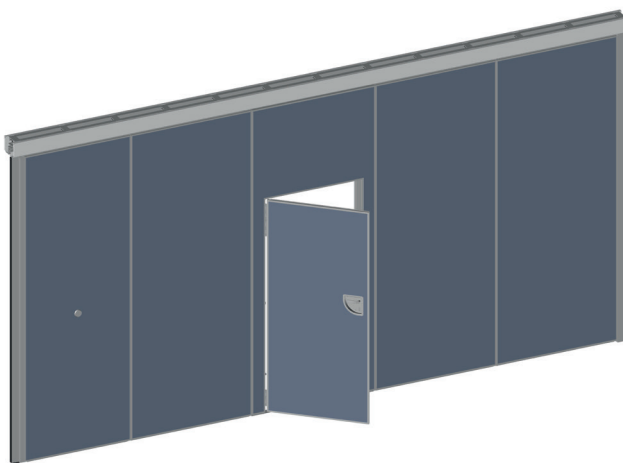
* En fonction des spécificités du projet, le bureau d'étude apportera la valeur corrigée.

SCHÉMAS 3D

VUE 3D ASSEMBLAGE :

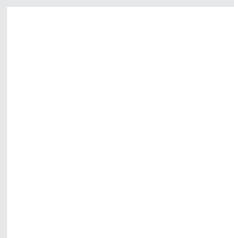


EXEMPLE D'UN MUR AVEC PANNEAU PORTE INTERNE

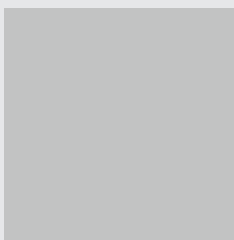


GAMME DE REVÊTEMENTS MÉLAMINÉS 12MM

BLANC PORCELAINE



GRIS

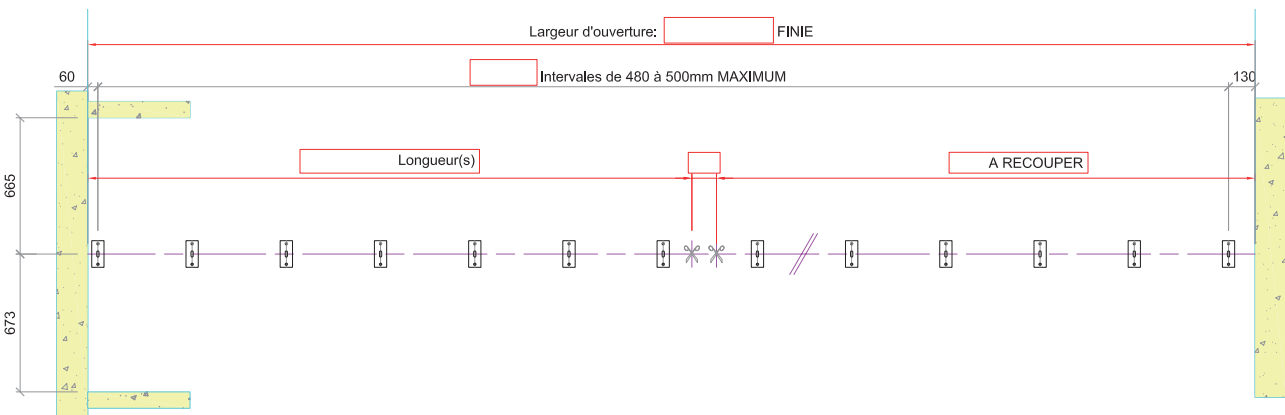
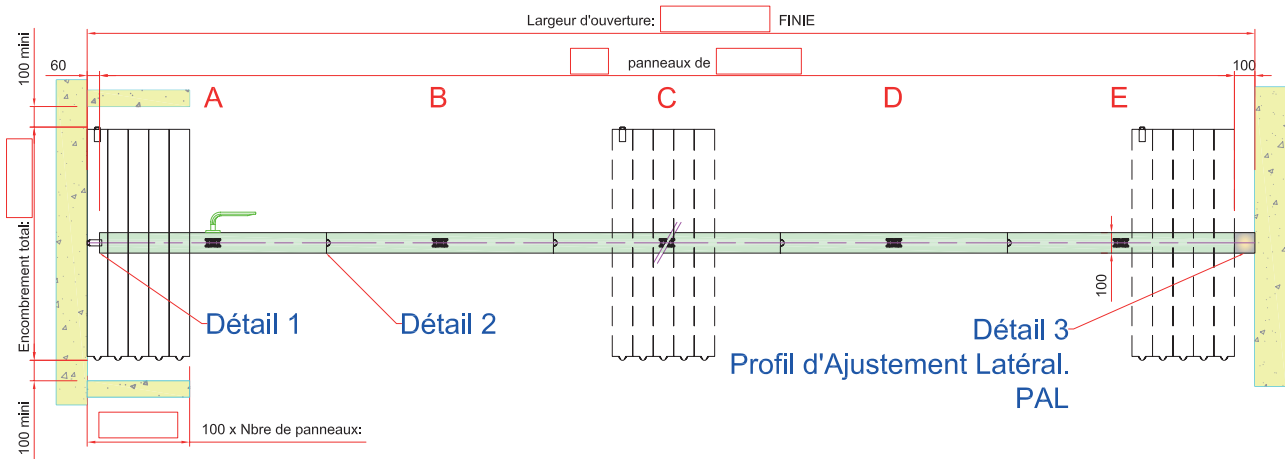


D'autres coloris vous seront proposés prochainement.

Les coloris présentés ici étant imprimés en quadrichromie, ils sont susceptibles de ne pas être exactement fidèles à la réalité. De manière générale, toujours se reporter aux nuanciers de référence (dans le cas présent, nuancier RAL).



PLAN DE PRINCIPE

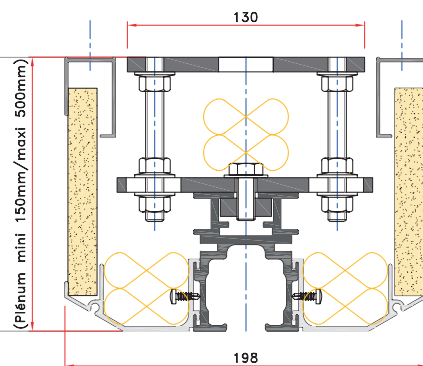


PLAN DE COUPE RAIL

Hauteur sous support
SOL FINI :

COUPE DE PRINCIPE

Hauteur sous rail
SOL FINI :



Finition des profils rail : RAL 9010 BLANC Brillant

Revêtement des bandeaux : Blanc

finition des profils panneau : Anodisé Satiné Incolore

Revêtement des panneaux à définir : 2 coloris

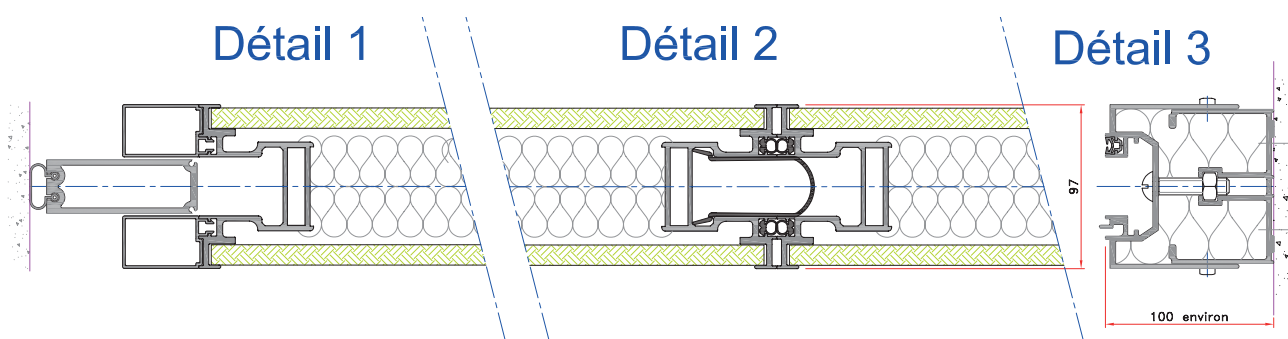
CHARGES ENGENDRÉES PAR LE MUR MOBILE

Poids du mur stocké : **Kg**,
pouvant être positionné en tous points de la
largeur d'ouverture.

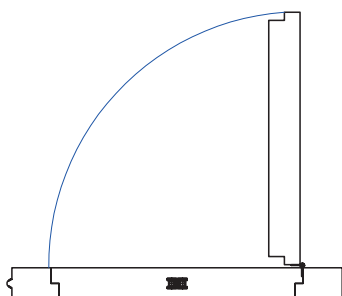
Poids du rail, accessoires
et habillage rail : **Kg/ml**

Flèche admissible du support
sous la charge : **10 mm**

PLAN DE COUPE JONCTIONS



Clé de manœuvre à positionner sur l'une des 2 faces du panneau A.



Si option Panneau Porte Interne, déterminez la position et sens d'ouverture sur ce plan.

Il ne peut se trouver ni sur le panneau A ni sur le panneau E (panneau devant le PAL).

FIXATION AU SUPPORT

Adaptation des fixations aux supports, hors lot Algaflex.
Fixations non fournies

Attention chaque type de fixation doit être adapté aux supports.

AUCUN LANCEMENT EN FABRICATION NE SERA VALIDÉ SANS ACCORD ÉCRIT DE CE PLAN.

NOTES IMPORTANTES

- ▶ La tolérance de faux niveau de sol au dessous de chaque rail, ne doit pas dépasser ± 5 mm sur une longueur de 2 mètres. Avec un cumul maxi de 10 mm sur toute la longueur du rail.
- ▶ Aucune plinthe ne devra être posée contre les murs recevant les cloisons mobiles sur une distance de 70 mm de part et d'autre de l'axe du rail; ceci afin de permettre la fixation de nos profils de réception.
- ▶ Si faux niveau au sol de + de 15 mm, nous faire un relevé précis tous les 500 mm.
- ▶ Largeur MAXI 10000 mm
- ▶ Hauteur MAXI sous rail 3000 mm
- ▶ Matériel fourni pour hauteur MAXI du plénum 500 mm
- ▶ Largeur MAXI d'un panneau 1240 mm
- ▶ Largeur MINI d'un panneau 800 mm

TOUTES LES COTES NOTÉES SUR CE PLAN SONT DONNÉES FINIES.