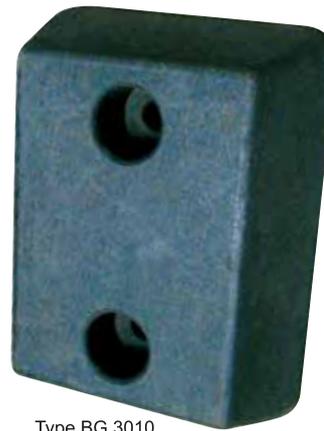
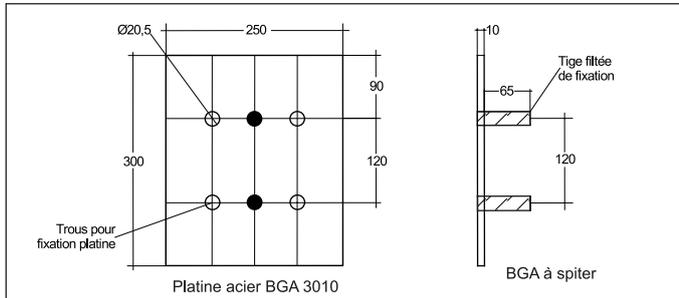


TYPE BG et BGA



Type BG 3010



Type BGA 3010

| N°article | Type | Largeur (mm) | Hauteur (mm) | Profondeur (mm) | Entre axe (mm) | Poids/paire en kg |
|-----------|----------|--------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Q10-3015 | BG3010 | 250 | 300 | 100 | 120 | 14 |
| Q10-3001 | BGA3010 | 250 | 300 | 10 | 120 | 12 |
| Q10-3002 | BGA3050 | 250 | 300 | 50 | 120 | 20 |
| Q10-3003 | BGA3090 | 250 | 300 | 90 | 120 | 25 |
| Q10-3074 | BGA30 SP | Sur mesure | | | | |

Avantages du système

- Meilleure tenue au frottement
- Durée de vie prolongée
- Usure moins rapide



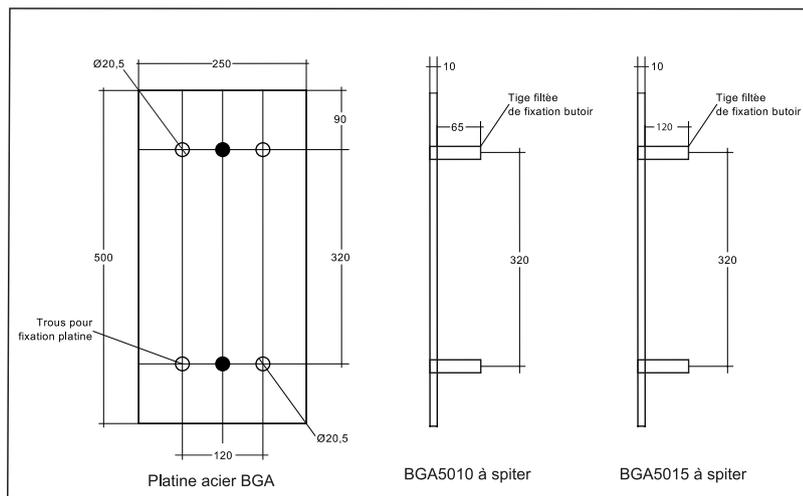
INOVATION

Après une étude, nous avons repensé ce butoir pour permettre une meilleure tenue aux frottements du camion.

Nous avons inséré une matière spéciale dans l'épaisseur, mélangée avec le caoutchouc, elle permet une usure moins rapide qu'un caoutchouc traditionnel.

UTILISATION

Les butoirs de TYPE BG peuvent être équipés de platines acier à spiter en façade de quai (Type BGA). Les consoles sont livrées avec les tiges filetées et écrous.



Type BG 5010



Type BGA 5010

| N°article | Type | Largeur (mm) | Hauteur (mm) | Profondeur (mm) | Entre axe (mm) | Poids/paire en kg |
|-----------|----------|--------------|--------------|-----------------|----------------|-------------------|
| Q10-3007 | BG5010 | 250 | 500 | 100 | 320 | 22 |
| Q10-3018 | BG5015 | 250 | 500 | 140 | 320 | 33 |
| Q10-3004 | BGA5010 | 250 | 500 | 10 | 320 | 20 |
| Q10-3019 | BGA5015 | 250 | 500 | 10 | 320 | 21 |
| Q10-3005 | BGA5050 | 250 | 500 | 50 | 320 | 32 |
| Q10-3006 | BGA5090 | 250 | 500 | 90 | 320 | 39 |
| Q10-3070 | BGA50 SP | Sur mesure | | | | |