



Racks simples Alternés hauts/bas

Ideal 2.0



Figure 1. Ideal 2.0 et ideal 2.0 VAE



Eligibles aux programmes





Ses caractéristiques techniques

Ce système de racks à vélo « haut / bas », de fabrication néerlandaise, fait partie des plus ergonomiques et polyvalents du marché.

L'entraxe entre les arceaux peut être de 400 mm.

- L'ideal 2.0 est conçu pour un usage intensif. Il peut être installé à l'intérieur comme à l'extérieur et peut résister à des conditions climatiques extrêmes.
- L'alternance haut/bas permet au guidon de ne jamais se toucher.
- Il est construit en acier S235 galvanisé à chaud.
- Le vélo est maintenu par la fourche de chaque côté par les bras de stabilisation et la roue repose en deux points. Les points d'appui sont éloignés les uns des autres. Cela rend le vélo très stable sur son arceau.
- Les supports en forme de "V" garantissent que la roue se trouve toujours au milieu du rack.
- La fourche est protégée du contact métal contre métal avec les bras de stabilisation par un manchon de plastique souple et résistant à l'usure pour éviter tout dommage.
- Le système de bras latéraux permet à la fois de stabiliser le vélo longitudinalement et de sécuriser le cadre et la roue avant à la structure avec un antivol U standard répondant ainsi aux préconisations du programme Alvéole +.
- Les racks peuvent être mis en double face.





Ses caractéristiques techniques, suite

Système de recharge

- Le rack Ideal 2.0 peut maintenant être équipé en option de points de charge pour permettre aux vélos électriques de se recharger facilement.
- La borne de recharge est fabriquée en acier galvanisé à chaud, 100 % recyclable, de 50 mm de large x 50 mm de large et 2 mm d'épaisseur. 192 couleurs RAL standard sur demande.
- Chaque borne permet de recharger deux vélos électriques avec des options de verrouillage supplémentaires.
- La borne de recharge peut également être installée sur des supports existants.
- Le raccordement de la borne de recharge à une alimentation électrique doit être fourni séparément
- Le chargeur n'est pas sécurisé. Il convient de le mettre dans les sacoches ou posées directement sur le vélo.



Figure 2. Ideal 2.0 – détail sur le système de sécurisation cadre + roue



Dimension et dégagement

- Les modules peuvent être connectés à l'infini tout en conservant l'entraxe de 400 mm.
- Le profilé en U comporte suffisamment de trous pour être fixé sur du béton (vis d'ancrage) ou de l'asphalte (fixation chimique).

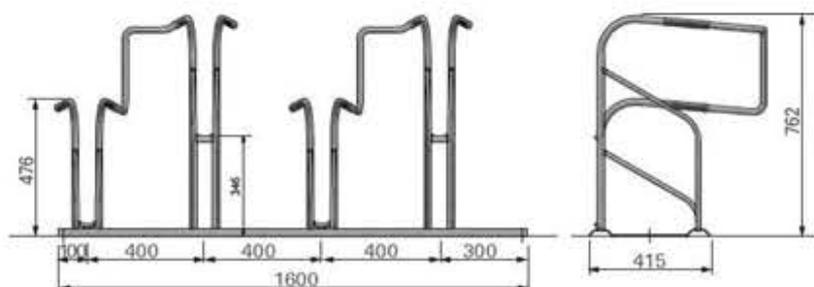


Figure 3. Ideal 2.0 Plan Face profil.

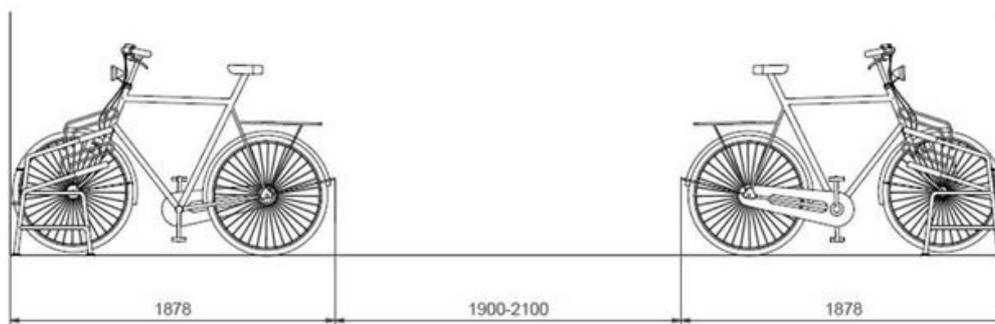


Figure 4. Ideal 2.0 dégagements

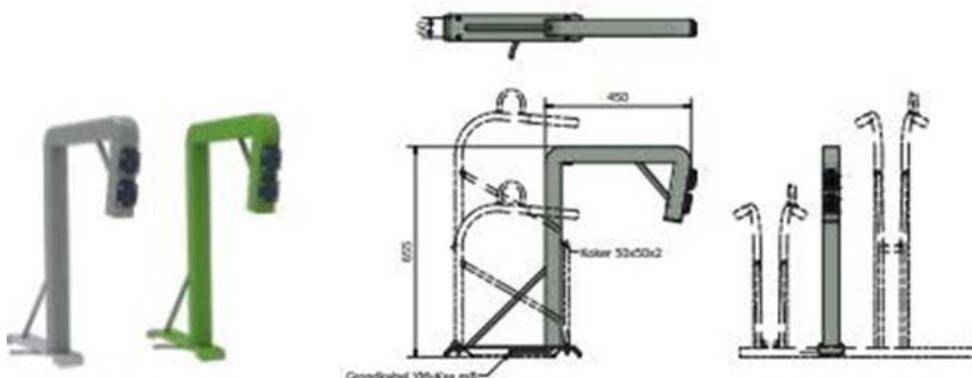


Figure 5. Ideal 2.0 VAE