

DL550-5

Chargeuse sur roues grande taille



Référence :195721

Descriptif :

La **chargeuse sur pneus DL550-5** est conçue pour les applications de manutention des matériaux les plus volumineux – elle s'avère donc idéale pour les opérations industrielles, de démolition et d'exploitation de mines et carrières.

Animée par un moteur diesel pouvant fonctionner en mode puissance ou économie en fonction des exigences du travail à effectuer, la DL550-5 propose des modes de transmission manuel, automatique et semi-automatique. En outre, ses temps de cycle réduits et son temps d'utilisation accru vous permettent d'améliorer votre rentabilité.

Parmi les autres caractéristiques hautes performances de la DL550-5 figurent notamment une transmission Powershift avec pompes hydrauliques optimisées, un bras de levage à barre en Z, une fonction de retour en position d'attaque, un différentiel arrière à glissement limité, et un différentiel avant à blocage hydraulique.



DL550-5 Caractéristiques Poids opérationnel 31 585 kg Moteur Scania DC13 Puissance moteur 283 kW (380 CV) à 1800 tr/min (SAE J1995) Débit maxi des pompes principales 480 l/min Nombre de cylindres 6 Vitesse de translation 37 km/h Force de traction maxi 31 tonnes Godets 5,4 à 5,7 m³ Niveau sonore (intérieur / extérieur) 71 dB(A) - 106 dB(A) Largeur hors-tout 3 400 mm Hauteur hors-tout N/D Longueur hors-tout 9 870

mm Force d'arrachement 247 kN

Avantages Conformité du moteur à la norme Phase IV assurée exclusivement par un système de post-traitement à réduction catalytique sélective. Animée par des moteurs diesel Scania optimisés pour une utilisation avec un système d'injection à rampe commune à haute pression pour des performances optimales. Modes moteur sélectionnables (Eco, Normal et Puissance) afin d'optimiser la réactivité de la machine en fonction des travaux de précision, levage, chargement, ou des travaux de fouille difficiles. Fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique afin de réduire la consommation de carburant et vos coûts d'exploitation. Un système de refroidissement efficace (tout aluminium) séparé des compartiments moteur, ventilateur réversible à vitesse variable pour garantir un refroidissement optimal tout en minimisant la consommation de carburant.

Transmission Powershift à 5 rapports avec fonction de lock-up assurant un entraînement direct. Blocage de différentiel hydraulique automatique à 100 % afin de garantir une traction optimale en toutes circonstances et limiter l'usure des pneus. Tringlerie à barre en Z afin d'offrir une force d'arrachement élevée. Bras de levage équipé d'un système hydraulique d'amortissement de la charge pour que l'opérateur puisse jouir d'un confort de conduite optimal. Cabine confortable : habitabilité rehaussée, excellente visibilité, réglage de la colonne de direction amélioré, climatisation automatique et commandes ergonomiques. Système de direction électrique à manipulateur pour un parfait confort de conduite de l'opérateur et une productivité accrue. Système de graissage automatique garantissant une meilleure lubrification tout en optimisant la durée de vie en service de la machine. Entretien facile et rapide : points de contrôle, orifices d'échantillonnage d'huile et dispositifs de vidange du moteur et du liquide de refroidissement facilement accessibles. Contrôlez vos équipements Doosan et gérez leur maintenance à l'aide de la Télématic Doosan afin de réduire les coûts. Télématique - Abonnement de 3 ans.

Options : Commande à 3 leviers du bout des doigts, barre de levage en Z à haute portée, ...

[Lien vers la fiche du produit](#)