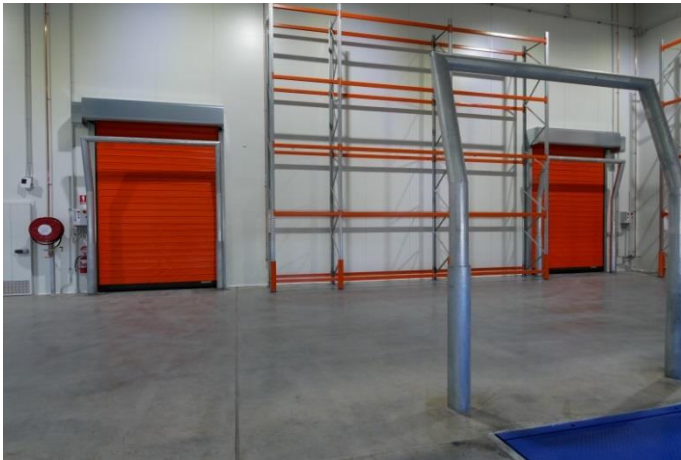


Porte rapide 640NG FREEZ 1 & 2



Les portes rapides FREEZ 1 & 2 ont été spécialement conçues pour être utilisées dans les cellules de refroidissement et de congélation et constituent la porte rapide la plus adaptée pour vos cellules de refroidissement et de congélation qui fonctionne sans problème dans le congélateur. L'ouverture élevée, la vitesse de fermeture et les variations de température supérieures limitent la pénétration d'humidité dans le congélateur et optimisent le transport interne.

Le vantail isolant du FREEZ 1 ($U = 2,0 \text{ W} / \text{m}^2$) ainsi que le FREEZ 2 ($U = 2,52 \text{ W} / \text{m}^2$) contribuent à une économie supplémentaire sur votre facture d'énergie et réduisent la condensation et / ou la formation de glace de la porte feuille.

Le vantail flexible OVC sans aucun élément dur ne provoque aucune blessure ou dommage corporel lorsqu'il heurte accidentellement une personne ou un véhicule.

Anti-crash

La chose unique pour les portes rapides FREEZ 1 & 2 est que les deux portes sont équipées d'un système anti-crash qui fonctionne sur toute la hauteur de la porte. Lorsque le vantail de la porte est heurté accidentellement par un véhicule, il suffit d'ouvrir et de fermer la porte rapide et le vantail de la porte revient automatiquement aux guides latéraux. Par conséquent, les portes rapides FREEZ 1 et 2 sont définitivement sûres.

Réduction de la formation de glace et prévenir les temps d'arrêt

Les câbles chauffants électriques optionnels à économie d'énergie dans les guides latéraux et l'interruption thermique derrière les guides latéraux réduisent la formation de glace et préviennent les temps d'arrêt de la porte rapide. Combiné avec le

vantail auto régénérateur, il garantit une durée de vie longue et sans problème de la porte rapide

Vantail de porte

Le vantail de la porte rapide du FREEZ 1 est en tissu de polyester 2x 0,9 mm d'épaisseur, entre lesquels le matériau d'isolation est appliqué.

Le vantail de la porte rapide du FREEZ 2 a la même construction, mais la distance entre les deux vantaux est plus grande et l'air est isolé. En option, le FREEZ 2 peut être équipé d'un souffleur d'air sec avec lequel de l'air chaud est soufflé entre les vantaux. Cela empêche la formation de condensation / glace. Outre la haute valeur d'isolation, le FREEZ 2 présente une excellente isolation thermique.

Matériaux

Le cadre solide en acier galvanisé garantit que les portes rapides FREEZ 1 et 2 sont faciles à installer. En option, les guides peuvent être fournis en acier revêtu, en acier inoxydable AISI 441 (304) ou en 316!

Vantail de porte du FREEZ 1

Le vantail de la porte de la FREEZ 1 se compose de tissu polyester à double paroi de 0,9 mm avec un matériau isolant entre les deux et est disponible en 15 couleurs standards. Un panneau de vue n'est pas possible dans le vantail isolé.

Couleur	RAL 9010, 1015, 1003, 2004, 3002, 5002, 5010, 5012, 6018, 6026, 7035, 7037, 7042, 8014, 9005
Résistance au feu	Auto-extinguible classe 2 (DIN 4102)

Vantail de porte du FREEZ 2

Le vantail de la porte de la FREEZ 2 se compose d'un tissu en polyester à double paroi de 1,3 mm avec une cavité d'air entre les deux et est disponible en 12 couleurs standards. Un panneau de vue n'est pas possible dans le vantail isolé.

Couleur	RAL 9010, 1015, 1003, 2004, 3002, 5002, 5012, 6026, 7035, 7037, 7042, 9005
Résistance au feu	Auto-extinguible classe 2 (DIN 4102)

Le joint supérieur rend les profils de renfort horizontaux superflus, de sorte que la porte s'ouvre et se ferme beaucoup plus silencieusement, mais les portes rapides FREEZ 1 & 2 sont également beaucoup plus

Porte rapide 640NG FREEZ 1 & 2

hygiéniques et donc parfaitement adaptées à la nutrition et l'industrie alimentaire.

L'ouverture et la fermeture rapides minimisent la perte de chaleur et d'énergie. La perte d'énergie peut encore être améliorée car la porte rapide FREEZ 2 peut être équipée en option d'un vantail isolé de 3 mm (3,9 W / m²), 7 mm (3,3 W / m²).

Les portes rapides FREEZ 1 et 2 sont équipées en standard d'un capteur de chute avec une cellule photoélectrique dans le guide latéral comme dispositif de sécurité de taille libre. A partir d'une largeur libre de 3000 mm, un cadre de sécurité intégré est installé de série, qui surveille le passage à une hauteur de 2500 mm lorsque la porte est fermée.

En raison de l'absence de profilés de renfort horizontaux, les portes rapides FREEZ 1 & 2 ont un vantail autorégénérateur après un accident.

Conforme aux réglementations européennes, la porte rapide 640 est équipée de série d'une manivelle de secours pour ouvrir manuellement la porte en cas de panne de courant. Ceci est conforme à la réglementation européenne, mais c'est une opération qui prend du temps.

Contrôles optionnels en cas de panne de courant:

- **Installation de contrepoids**
Contrepoids dans le guide latéral, qui peut être déverrouillé par une poignée sur le guide latéral. Cela libère le frein de l'entraînement, le contrepoids descend et ouvre automatiquement le vantail.
- **Alimentation électrique de secours via une batterie**
L'alimentation de secours via une batterie ouvre automatiquement la porte en cas de panne de courant. Le résultat peut être comparé à l'utilisation du découplage manuel, mais ce système automatique fonctionne sans l'intervention de l'homme via une batterie fournie. Une ouverture entièrement automatique du vantail en cas de panne de courant présente l'avantage que les débits logistiques ne sont pas perturbés et offre une sécurité supplémentaire, par exemple en cas d'incendie. La batterie de secours est intégrée dans la boîte de contrôle.

Dimensions

Les dimensions des portes rapides FREEZ 1 & 2 sont basées sur la largeur et la hauteur de la taille claire, les deux dimensions sont utilisées en mm.

FREEZ 1

Largeur maximale de la taille claire.....4750 mm

Hauteur maximale de la taille claire.....6000 mm

FREEZ 2

Largeur maximale de la taille claire.....4000 mm

Hauteur maximale de la taille claire.....4000 mm

Contrôle

Les portes rapides FREEZ 1 et 2 sont fournies avec un système de contrôle de fréquence 400V. La vitesse et la position sont surveillées en permanence avec un encodeur numérique. Lorsqu'elle est ouverte, la porte est maintenue par un frein électronique.

La porte rapide 640 est équipée de série d'un boîtier de commande en plastique (IP65) ou d'un boîtier de commande en acier émaillé gris (IP54). Les deux sont équipés d'un bouton de commande pour l'ouverture ou la fermeture, d'un bouton d'urgence et d'un interrupteur d'alimentation principal. En option, le boîtier de commande peut être fabriqué en acier inoxydable de haute qualité (IP65), ou le boîtier de commande peut être équipé d'une alimentation de secours intégrée.

De nombreuses options sont disponibles pour l'ouverture et la fermeture des portes rapides FREEZ 1 et 2. Des exemples sont un détecteur de mouvement et / ou de présence, un cordon de traction, une télécommande, une boucle d'induction, des capteurs infrarouges ou des boutons poussoirs. Avec ce vaste ensemble d'options, une solution adaptée peut être trouvée pour chaque situation.

Dispositions de sécurité

Les portes rapides FREEZ 1 & 2 ont un marquage CE, une garantie de qualité et de sécurité. La porte est conforme à toutes les normes européennes pertinentes pour les portes industrielles.

Utilisation

La porte rapide 640 convient aux situations où les véhicules et / ou les personnes vont et viennent fréquemment, ce qui nécessite une porte rapide et compacte conçue pour un usage intensif.

L'utilisation des portes rapides FREEZ 1 & 2 crée un équilibre entre les mouvements logistiques et la protection contre les courants d'air, ce qui permet d'améliorer les conditions de travail, d'obtenir des

Porte rapide 640NG FREEZ 1 & 2

températures plus constantes et de réaliser d'importantes économies d'énergie.

Pour les solutions spécifiques au client, il existe un large choix de finitions, de commandes et d'options qui augmentent la convivialité, améliorent la sécurité et permettent l'intégration avec d'autres produits ou systèmes à la station de chargement / déchargement.

Options

- Construction en acier inoxydable AISA 441 (304) ou en acier inoxydable 316,
- Vantail de porte d'une autre couleur RAL,
- Profil inférieur renforcé pour une fermeture garantie à des charges de vent élevées,
- Système de déconnexion avec batterie pour l'ouverture automatique en cas de panne de courant,
- Logo spécifique au client sur le vantail,
- Divers ouvre-portes,
- Feux de détresse.

Spécifications techniques

Standard	CE
Construction	Acier galvanisé ou émaillé
Puissance du moteur	1.5kW
Connexion.....	400 V, 50/ 60 Hz
Ouverture d'urgence	Manivelle de secours standard
Vitesse d'ouverture.....	max 2.0 m/s
Vitesse de fermeture	0.8m/s
Matériau de vantail de porte.....	1.3 or 0.9 mm polyester
Panneau de visualisation (Uniquement avec FREEZ 2)	2 mm PVC
Puissance de fonctionnement	24 V dc
Classe de protection.....	IP 54/IP 65
Durabilité EN 12604	1,000,000 cycles
Classe de vent.....	3000 x 3000 mm Classe 1