

Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C18, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	145 mm x 183 mm
Cylindrée	18.1 L
Ratio de compression	14.5:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection fuel	MEUI
Régulateur	Electronique

Modèle	Secours	Production	Performance
DE605E0	50 Hz	50 Hz	Emissions non certifiées
	605.0 kVA	550.0 kVA	

PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	605.0 kVA	550.0 kVA
Puissance	484.0 ekW	440.0 ekW
Émissions	Emissions non certifiées	Emissions non certifiées
Consommation		
110 % de charge avec radiateur	NA	122.7 L/hr
100 % de charge avec radiateur	122.7 L/hr	111.0 L/hr
75 % de charge avec radiateur	92.0 L/hr	83.9 L/hr
50 % de charge avec radiateur	64.0 L/hr	58.8 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Débit d'air radiateur	373 m³/min	373 m³/min
Capacité totale liquide de refroidissement	54.8 L	54.8 L
Air		
Débit d'air de combustion	31.6 m³/min	29.2 m³/min
Température maximale d'air de combustion	49 ° C	47 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	553.8 ° C	543.1 ° C
Débit des gaz d'échappement	92.1 m³/min	83.5 m³/min
Contre pression maximale admissible	10.0 kPa	10.0 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	157.0 kW	146.0 kW
Rejet calorifique moteur	84.0 kW	78.0 kW

Alternateur	
Modèle	A3325L4
Type d'excitation	S.E
Nombre de paliers	1
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR500
Régulation de tension (régime établi)	+/- 1.0 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	32.1 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	2.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
Rendement (application secours, 400/230 V)	
100 % de charge	93.8 %
75 % de charge	95.1 %
50 % de charge	94.8 %
25 % de charge	93.9 %
Réactances (application production)	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	11.51 %
Transitoire X'd	14.30 %
Synchrone Xd	288.46 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

Dimensions	
Longueur	3910 mm
Largeur	1461 mm
Hauteur	2156 mm
Poids	
Net (avec huile)	3862 kg
Brut (avec huile et liquide de refroidissement)	3916.8 kg

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRODUCTION : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)