

Remorques forestières Profi



Remorques forestières Profi

Les exigences en matière de remorque forestière moderne varient fortement selon le domaine d'utilisation. Pfanzelt proposant la plus vaste gamme de remorques forestières du marché, l'utilisateur peut ainsi assembler sur mesure sa remorque forestière Profi Pfanzelt exactement selon ses besoins. L'utilisateur peut ainsi assembler sur mesure sa remorque forestière Profi Pfanzelt exactement selon ses besoins.

Données techniques ► Page 86

Caractéristiques techniques

- Poutre centrale pour stabilité maximale
- Châssis extensible et essieux coulissants pour une répartition parfaite du poids et une grande flexibilité dans le chargement
- Autorisation de circulation sur des voies publiques à 25 ou 40 km/h
- Grue forestière Profi puissante avec jusqu'à 10 m de portée et force de levage de 7 m/t avec vanne de marche rapide pour une sortie télescopique encore plus rapide
- Béquilles au niveau du montant A ou H pour une stabilité optimale sur des terrains accidentés
- Poste de commande situé sur le timon permettant d'avoir une vue claire sur la zone de travail
- Vaste gamme d'accessoires pour les professionnels des travaux forestiers



Remorques forestières Profi.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Remorque forestière Profi P13 avec grue Z 5388, poste de commande haut et commande radio

Remorques forestières Profi

Caractéristiques techniques

R Le système **Power-Link** pour : bonne maniabilité de la grue, grande portée et force de levage élevée. ► Page 105

R Les **tuyaux sont protégés** dans toute la grue, ce que garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 107

R Le palier de tous les boulons ajustés sont situés dans les **douilles en bronze** à lubrifier : stabilité élevée.

R Les grues répondent à la **norme de charge B4** assurant une charge permanente dynamique. ► Page 105

R La tige à piston est montée derrière le treillis métallique afin d'être protégée contre tout dommage. ► Page 104

R Des **raccords tournants** assurent le fonctionnement et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.

R **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de l'opérateur sur le poste de commande.

R **Commande ergonomique** grâce à deux leviers en croix ou commande par système radio.

R Réservoir d'huile de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité **parfaite**. ► Page 109

R Mécanisme de pivotement à quatre vérins **en fonte particulièrement stable et solide** ► Page 106

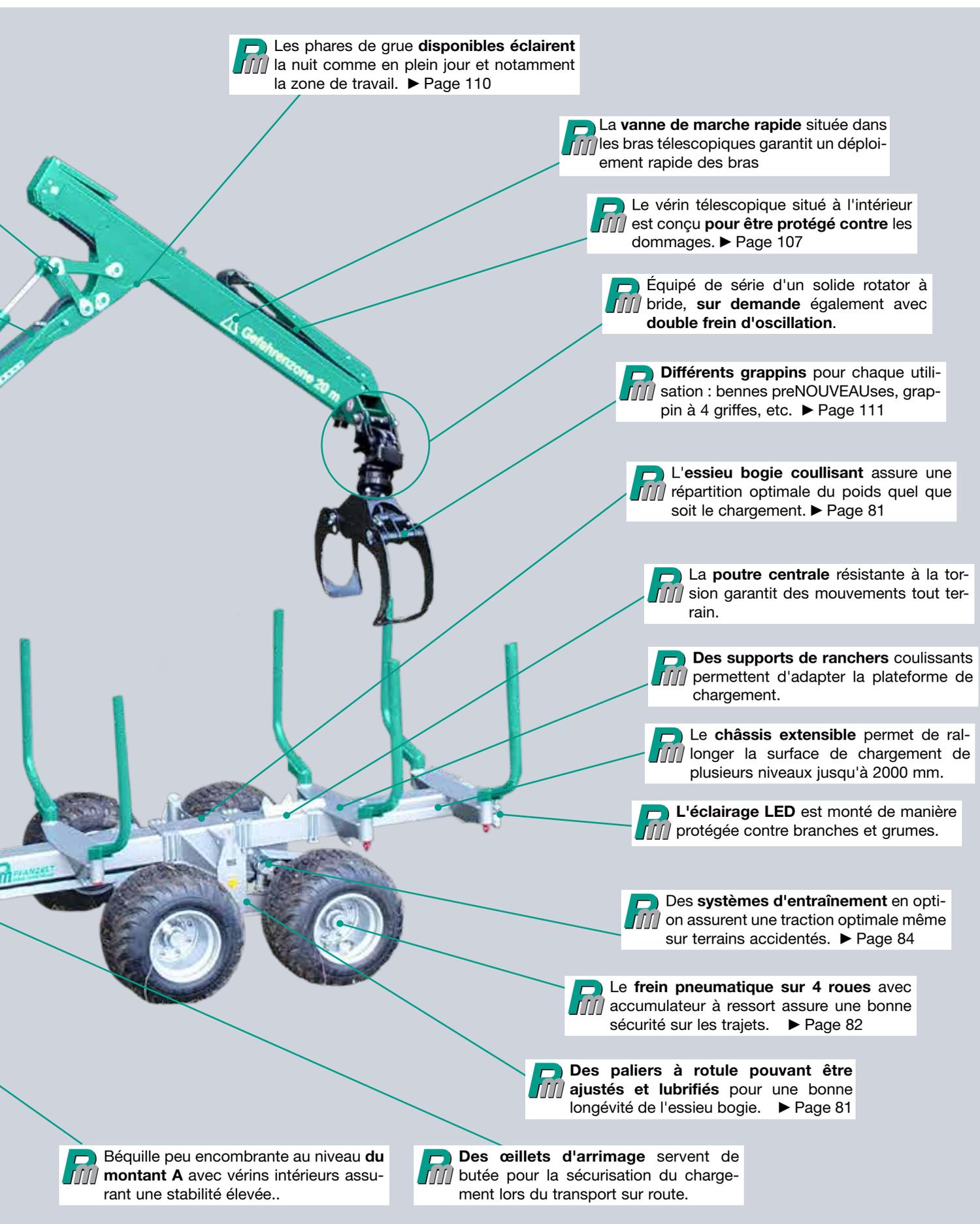
R **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier pour la sécurité maximale. ► Page 109

R **Timon articulé** pour attelage inférieur/supérieur avec pompe hydraulique intégrée sur/sous le timon de façon protégée.

R **Blocage mécanique** du timon articulé lors de trajets sur des voies publiques par l'opérateur.

R Les **tronçonneuses et le bidon** de carburant sont rangés en toute sécurité. Le petit matériel trouve sa place dans la boîte à outils.

R La **grille de protection** solide et stable garantit la sécurité lors de l'utilisation de grue ou en circulation routière.



R Les phares de grue **disponibles éclairent** la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail. ► Page 110

R La **vanne de marche rapide** située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras

R Le vérin télescopique situé à l'intérieur est conçu **pour être protégé contre** les dommages. ► Page 107

R Équipé de série d'un solide rotator à bride, **sur demande** également avec **double frein d'oscillation**.

R Différents **grappins** pour chaque utilisation : bennes preNOUVEAUses, grappin à 4 griffes, etc. ► Page 111

R L'**essieu bogie coullisant** assure une répartition optimale du poids quel que soit le chargement. ► Page 81

R La **poutre centrale** résistante à la torsion garantit des mouvements tout terrain.

R Des **supports de ranchers** coulissants permettent d'adapter la plateforme de chargement.

R Le **châssis extensible** permet de rallonger la surface de chargement de plusieurs niveaux jusqu'à 2000 mm.

R L'**éclairage LED** est monté de manière protégée contre branches et grumes.

R Des **systèmes d'entraînement** en option assurent une traction optimale même sur terrains accidentés. ► Page 84

R Le **frein pneumatique sur 4 roues** avec accumulateur à ressort assure une bonne sécurité sur les trajets. ► Page 82

R Des **paliers à rotule** pouvant être **ajustés et lubrifiés** pour une bonne longévité de l'essieu bogie. ► Page 81

R Béquille peu encombrante au niveau du **montant A** avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée..

R Des **œilletons d'arrimage** servent de butée pour la sécurisation du chargement lors du transport sur route.

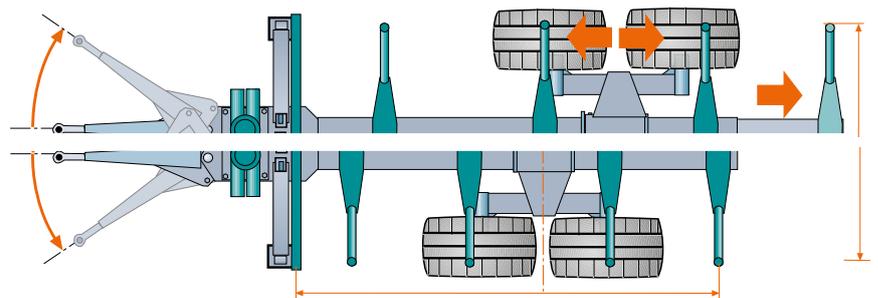
Remorques forestières Profi

Caractéristiques techniques

Châssis

Avec son solide châssis monté sur une barre centrale et résistant à la torsion, la remorque forestière de Pfanzelt offre des capacités tout terrain exceptionnelles, même lorsqu'elle est chargée. Conçue pour répondre à des sollicitations élevées, la barre centrale est fabriquée en acier à grains fins. La structure offre une stabilité parfaite, mais aussi une garde au sol élevée.

Pour assurer la stabilité de la remorque forestière nécessaire aux opérations de grutage complexes, la barre centrale possède une double paroi au niveau de la plaque de montage de la grue. Des techniques sophistiquées ont permis de réussir à souder une deuxième barre dans la barre centrale.



Châssis extensible - essieu coulissant

Pour le transport de grumes de longueurs différentes, la surface de chargement peut être rallongée de 2 000 mm à l'aide d'un châssis extensible intégré.

De plus, les supports coulissants des ranchers placés sur la barre centrale et l'essieu bogie assurent une flexibilité maximale lors du chargement de la remorque forestière. En faisant coulisser l'essieu bogie, les chargements lourds peuvent être organisés exactement selon le type de tracteur, et ainsi éviter un

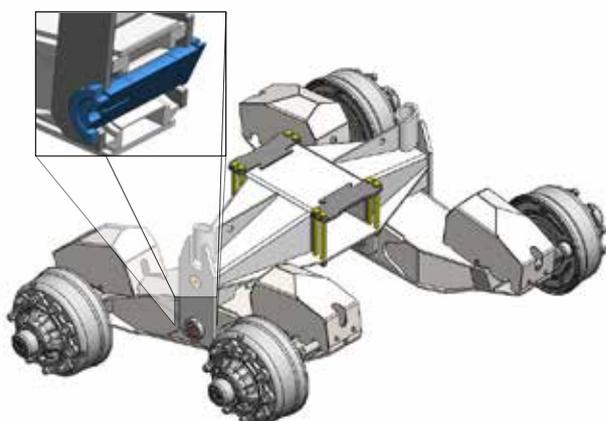
dépassement de la charge d'appui ou une charge d'appui négative sur le point d'attelage.



Essieu bogie

Sur les remorques forestières Pfanzen, l'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi des trajets tout terrain. L'essieu bogie peut réaliser un mouvement oscillant allant jusqu'à 394 mm. Cela permet de passer au-dessus de souches ou de tout autre obstacle sans danger.

La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage important.



Palier

Le palier de l'essieu bogie se trouve dans les paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés. Cela garantit un fonctionnement correct au fil des ans.



Timon articulé

Les remorques forestières Pfanzen sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Le braquage maximal à partir du centre est +/- 750 mm. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur assurent une manipulation fiable même si la remorque est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Le couple de pivotement est ainsi de 23,6 kNm (pour une pression d'huile de 200 bars). Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement.



Attelage

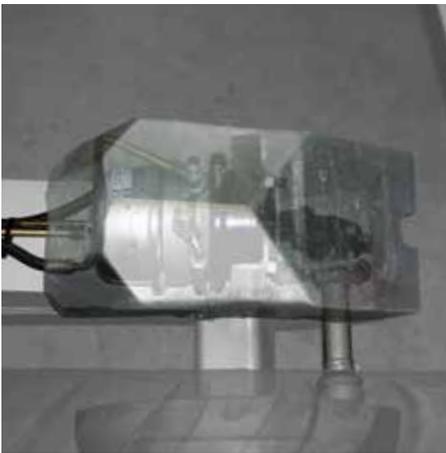
Le timon de la remorque forestière Profi est conçu aussi bien pour un attelage inférieur que supérieur. Le fonctionnement sûr à long terme de cette pièce très sollicitée est assuré par des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés, ainsi que par le palier du timon articulé.

En cas d'alimentation propre en huile, la puissante pompe à piston est protégée contre les dommages grâce à un montage encastré soit au-dessus soit en-dessous du timon.



Systèmes de freinage

Les remorques forestières Profi de Pfanzelt sont équipées de série avec un système de frein actionné sur quatre roues. Selon la taille de la remorque, le frein peut être actionné par un système hydraulique ou à air comprimé. Très fins, les cylindres de frein à diaphragme sont montés encapsulés avec un cache de protection. Cela permet au système de freinage de ne pas être endommagé par les souches ou le grappin.



Homologation route

Les trajets sur les voies publiques avec un chargement sont également possibles avec les engins Pfanzelt. Les remorques forestières Profi peuvent être homologuées pour 30 km/h..



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis.



Grues forestières

Les grues forestières de Pfanzelt sont conçues pour une utilisation professionnelle. Pfanzelt propose de grues forestières en différentes catégories de levage. Les grues présentent généralement une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé afin, d'assurer une rotation puissante de la grue, même en pente.

Caractéristiques techniques ► à partir de la page 104



Supports et boîte à outils

Très pratiques, la tronçonneuse et le bidon de carburant peuvent être rangés sur la remorque forestière. De plus, un compartiment supplémentaire est disponible pour les sangles, les outils et tout autre petit matériel.



Bennes pour la plateforme

Le benne haute est galvanisée et destinée au transport de branchages et de déchets de coupe. La benne de fond convient bien pour le transport combiné de branchages et de grumes. Si ces bennes restent installées longtemps sur le véhicule, celui-ci protège les pneus contre tout dommage lié au grappin.

Entraînement sur moyeu de roue

L'entraînement hydraulique sur moyeu de roue conçu par Pfanzelt séduit par ses nombreux avantages que ce soit en forêt ou sur route. Outre sa compatibilité totale avec une circulation sur route, l'entraînement peut également être actionné à l'aide de chaînes en forêt.

L'entraînement sur moyeu de roue est équipé de série avec une unité de commande électrique. Le conducteur peut ainsi contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. Il peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière se désactivant automatiquement avant le freinage, et une aide au démarrage en côte.



Entraînement à friction

Un système doté d'un entraînement à friction comprend un bloc moteur à axe spécial muni d'un collecteur, lequel est doté de deux moteurs hydrauliques. Les moteurs hydrauliques actionnent deux galets de friction en forme d'étoile, pouvant être si besoin pressés dans le relief des pneus à l'aide d'un système hydraulique. Ce système permet de transmettre une force de poussée de 3 t.



uniDRIVE (seulement P11 et P13)

Le nouveau système d'entraînement hydraulique uniDRIVE de Pfanzelt établit de nouvelles normes concernant le rapport qualité-prix d'un système d'entraînement. Ce système est disponible pour les remorques Profi (modèles P11 et P13).

- Force de poussée max. par roue jusque 2 t
- Vitesse maximale jusqu'à 8 km/h
- Alimentation hydraulique indépendante ou par tracteur
- Faible usure lors des trajets sur route
- Chaînes antidérapantes possible



uniDRIVE - détails techniques.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

