

Huile minérale.

Lubrifiant minéral renforcé pour moteurs essence et Diesel Hors-bord 4 temps et Inboard
Parfaitement adapté aux bateaux de marine de plaisance ou professionnelle, côtière ou fluviale.
Miscible avec les autres huiles moteur marine.

PERFORMANCES

Normes : API SJ/CF (Sup.à CD)
ACEA A3/B3

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS- Domaine d'application

API SJ : Répond aux exigences des constructeurs de véhicules de 1997 et ultérieurs

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

ACEA A3/B3 : Pour moteur Essence « Hautes Performances » et Diesel à Injection Indirecte.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Grade de viscosité	SAE J 300	-	15W-40
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	884
Viscosité à -20°C	ASTM 2602	mPa.s	6530
Viscosité à -10°C	ASTM 2602	mPa.s	-
Viscosité cinématique à 40°C	NF T 60-101	mm ² /s	106
Viscosité cinématique à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	14
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	133
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	-25
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	228
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D	Mg	8.7

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-91-1503
Date d'édition : 20/03/2015