



# *Explorer*



# Un pas de plus dans l'évolution d'un mythe.

**À** travers la nouvelle gamme Explorer, SAME écrit un nouveau chapitre de l'histoire d'un mythe entièrement italien.

Une histoire en évolution constante depuis plus de 30 ans, consolidant génération après génération ce rapport unique qui lie la machine à l'homme et qui représente depuis toujours le véritable point fort de l'Explorer.

En effet, aujourd'hui l'Explorer est un tracteur différent de celui du passé, c'est justement cette évolution qui nous a permis, selon la tradition, de développer de nouveaux moteurs, un nouveau confort et de nouvelles solutions techniques, encore plus proches des besoins des agriculteurs. Les besoins d'aujourd'hui, mais aussi ceux de demain.

Innovation, esprit d'entreprise, haute technologie. En 1983, l'Explorer a été le pionnier d'une nouvelle façon de concevoir le tracteur, lorsque des solutions de conception tout à fait innovantes pour l'époque ont été appliquées à la gamme de moyenne-basse puissance.

À partir d'une feuille blanche, SAME a conçu un tracteur différent, basé sur une technologie d'avant-garde, jamais appliquée jusqu'alors à cette gamme de puissance. Il s'agissait de machines tout à fait innovantes, conçues pour répondre à des besoins spécifiques, tant en termes de performance que de confort.

Tous les principaux composants du tracteur ont été redessinés selon le progrès de la mécanisation agricole, pour offrir une nouvelle façon de faire de l'agriculture.



**SAME Explorer. Depuis 1983, une autre manière de faire de l'agriculture.**



# Interprète d'un changement : Celui de votre travail.

**Nouveaux contenus techniques, confort supérieur, plus grande économie.  
Le nouvel Explorer n'est pas seulement l'évolution d'un mythe, c'est une machine conçue pour  
satisfaire complètement les besoins d'un monde en constante transformation.**

**L**a nouvelle gamme Explorer représente diversification et polyvalence. Dédiée à l'agriculteur moderne, elle propose dans chacune de ses versions de nombreuses configurations et options pour la transmission, le système hydraulique, les ponts, toujours avec un maximum de confort et avec les plus hauts standards de sécurité pour l'opérateur. Les accessoires de série sont d'une grande qualité et font des nouveaux Explorer des alliés encore plus efficaces et productifs. Le système de braquage SDD, par exemple,

réduit de moitié le nombre de tours du volant pendant les manœuvres, la fonction Stop&Go, très appréciée, facilite également les manœuvres avec le chargeur frontal, la technologie 60ECO optimise les performances du système hydraulique et le frein de stationnement Hydraulic Parking Brake accroît considérablement le niveau de sécurité.

## **Explorer 80-90 LD (MY 19). Une agilité sans égale.**

Grâce au moteur à 3 cylindres qui assure un empattement court et à

l'excellent rayon de braquage, les Explorer 80-90 LD acquièrent une maniabilité optimale et un rapport poids/puissance réduit. Ces caractéristiques les rendent particulièrement appropriés pour les travaux de fenaison, de préparation et les semis. Grâce à l'inverseur hydraulique et à une charge maximale admissible tout à fait respectable, dans la version LD les Explorer à trois cylindres peuvent parfaitement manœuvrer dans les étables et les espaces les plus étroits. Par ailleurs, le poids réduit s'avère être un atout précieux non



seulement pour limiter le compactage du sol (condition indispensable dans l'agriculture moderne), mais aussi pour assurer une « adhérence » exceptionnelle sur les terrains meubles.

### **Explorer 90-100-110 MD (MY 19). Polyvalence et puissance.**

La répartition optimale du poids sur les deux ponts est l'atout qui distingue le plus ces trois modèles de la gamme Explorer. Cette caractéristique contribue à assurer une excellente motricité absolument supérieure. De plus, leur robustesse en fait des alliés parfaits pour le strip-till ou pour le semis sur sol compact. Ils sont ainsi polyvalents et performants quel que soit le travail.

### **Explorer 110-120 HD. La force de la solidité.**

Les Explorer HD se présentent comme des machines imposantes, équipées d'une structure très robuste qui leur permet d'exercer des efforts élevés aussi bien en termes de traction que de relevage. Ce sont les machines idéales pour affronter tous les travaux de plein champ, du labour à la préparation, de la protection des cultures à la moisson. La polyvalence des Explorer rend cette gamme idéale tant pour les entreprises de taille moyenne que pour les travaux des entrepreneurs : des traitements phytosanitaires aux fertilisations, jusqu'aux travaux combinés.



### **Gamme Explorer : polyvalente par nature.**

- 7 modèles, 3 versions (LD-MD-HD)
- moteurs à 3 ou 4 cylindres Common Rail
- 2 mémoires moteur
- 3 différentes variantes pour l'empattement
- transmissions aux caractéristiques nettement différenciées
- différentes charges maximales admissibles
- différents types de système hydraulique et de capacité de relevage
- différents essieux
- cabines avec divers équipements
- différents types de toit : standard, haute visibilité et haute visibilité avec FOPS

# Technologie et fiabilité sans compromis.

Les moteurs FARMotion des nouveaux SAME Explorer sont disponibles en 3 cylindres pour 2 887 cm<sup>3</sup>, pour garantir une économie maximale et assurer une grande maniabilité grâce à l'empattement court, et en 4 cylindres pour 3 849 cm<sup>3</sup> pour ceux qui cherchent un maximum de performances en termes de traction.

Le rendement élevé du moteur est garanti par la rampe commune qui atteint des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar et par des injecteurs à 7 trous. La pression d'injection élevée assure une pulvérisation extrêmement fine du diesel pour une combustion optimisée, afin de garantir une réponse immédiate du moteur lors de la variation de la charge. Afin d'améliorer encore davantage les performances, tout en réduisant les consommations d'énergie, les temps et les phases d'injection sont contrôlés électroniquement. Les moteurs FARMotion assurent un couple élevé même à bas régime, cela est synonyme de hautes performances en termes de traction. En effet, la réserve de couple varie entre 32% et 42% selon les modèles, avec un large

intervalle de régime à distribution quasiment constant. L'épaisseur des parois des cylindres a été augmentée, de manière à obtenir une diminution des vibrations et du bruit, une haute résistance à la cavitation et un moindre effort dû aux contraintes mécaniques et thermiques. La modularité est toutefois garantie grâce aux chemises de cylindres amovibles et aux culasses simples ; il s'agit d'un avantage non négligeable qui permet d'effectuer aisément le remplacement même d'une seule pièce. Le vilebrequin en acier forgé assure une plus grande résistance et un meilleur équilibre, afin d'obtenir des avantages en termes d'efficacité, de performances, de durabilité, de fiabilité et de résistance. Le monobloc a été renforcé lui aussi pour résister à la pression qui se développe

dans la chambre de combustion.

### **L'innovation durable. Une grande victoire pour l'environnement par la baisse de consommation**

La durabilité est aujourd'hui l'un des principaux objectifs en matière de moteurs. Pour cette raison, tous les nouveaux tracteurs Explorer sont conçus pour exploiter au mieux le potentiel du diesel tout en produisant le minimum de substances polluantes. En effet, SAME a mis au point deux solutions techniques différentes qui rendent les FARMotion conformes aux limites rigoureuses définies par les récentes réglementations sur les niveaux d'émission. Pour les modèles LD et MD (MY 19) la limite d'émission est respectée par une recirculation partielle des gaz d'échappement (EGR) refroidis par un radiateur spécifique avant d'être réintroduits dans la chambre de combustion, et dosés grâce au contrôle constant de la combustion par un boîtier électronique spécial. L'EGR est combiné avec un catalyseur d'oxydation DOC qui, contrairement aux filtres à particules (FAP), assure son efficacité pendant toute la vie utile du moteur. De plus, il ne requiert aucun entretien et il n'est pas nécessaire d'effectuer périodiquement des régénérations actives qui s'avèreraient onéreuses en termes de consommation de carburant. Sur les modèles Explorer HD, les FARMotion bénéficient de la réduction catalytique sélective (SCR) qui exploite l'AdBlue. Combiné avec les fumées d'échappement, l'AdBlue réduit radicalement le contenu d'oxydes



d'azote (NOx) en les convertissant en vapeur d'eau (H<sub>2</sub>O) et azote (N<sub>2</sub>), à savoir des composés non nocifs pour l'environnement.

**Tout est sous contrôle.  
À tout moment, dans chaque situation.**

Le contrôle et donc la productivité des moteurs FARMotion sont toujours optimaux grâce à un boîtier électronique ultramoderne qui les gère à chaque instant.

C'est justement son action qui assure une réponse rapide dans toutes les situations et un fonctionnement toujours fluide et régulier, au profit de la constance du régime de rotation de la PDF.

À travers des capteurs spéciaux, la centrale contrôle tous les paramètres de fonctionnement afin d'optimiser l'injection. Tout cela avec la plus grande simplicité d'utilisation : le levier de l'accélérateur manuel et les boutons de

mémorisation permettent de configurer, enregistrer et rappeler à tout moment jusqu'à deux valeurs de régime moteur adaptées au travail en cours.

L'avantage est immédiatement apprécié, car l'opérateur est à même de mieux gérer le tracteur, consacrant davantage d'attention aux manœuvres.



# La plus belle expression de polyvalence.

Travaux traditionnels et strip-till, semis, traitements phytosanitaires, travaux à l'étable, jusqu'à l'entretien des routes : en matière de transmissions, le choix pour la nouvelle gamme des Explorer est extrêmement vaste, en mesure de s'adapter à tous les travaux.

La boîte à 5 vitesses pour quatre gammes, et donc 10 rapports par sens de marche (20+20), tous mécaniques avec l'ajout du mini et du super-réducteur. Le niveau supérieur est représenté par l'ajout de l'Hi-Lo. Même dans ce cas, le mini et le super-réducteur qui doublent les rapports sont évidemment disponibles. Les deux solutions peuvent être équipées d'un inverseur à levier sous le volant, de type mécanique (version LS) ou hydraulique (version GS). La vitesse maximale de 40 km/h peut être atteinte même en régime économique du moteur, pour toutes les boîtes à vitesses. Le régime économique moteur en phase de transport réduit la consommation de diesel tout en faisant fonctionner le moteur à un régime proche de celui du couple maximum. Tout ceci se traduit par une réduction des consommations, une courbe de puissance optimale et une augmentation du confort de conduite, grâce à une diminution du bruit et des vibrations.

Et pour ceux qui veulent plus de précision, il est également possible de disposer de la boîte Powershift à gammes, structurée selon 30 rapports en marche avant et 30 en marche arrière (60+60 avec mini et super-réducteur). Le Powershift à 3 gammes augmente les performances et l'efficacité de conduite, car pour chaque rapport on dispose de 3 possibilités de variation de la vitesse sous charge.

### PDF. Performances et résultat toujours au top.

Le meilleur résultat pour travailler dans

les champs avec des outils actionnés par la PDF est garanti par la disponibilité d'un maximum de 4 régimes (540/540ECO/1 000/1 000ECO), en plus de la prise de force proportionnelle. Pour un démarrage en douceur et progressif, l'engagement s'effectue à l'aide d'un embrayage à disques multiples à bain d'huile, modulé électroniquement. Grâce à la fonction

PDF Auto (présente uniquement lorsque le relevage électronique est installé) il est également possible de programmer son arrêt et sa réactivation successive en fonction de la position ascendante ou descendante de l'attelage 3-points arrière. La PDF peut être activée non seulement depuis le poste de conduite, mais également à distance, via un bouton





dédié situé sur le garde-boue arrière.  
Enfin, la PDF 1 000 avant est disponible  
pour les travaux combinés : elle est  
directement actionnée par le moteur à  
travers un embrayage multi disques à  
bain d'huile, à démarrage modulé et  
commande électrohydraulique.



## Des équipements supérieurs.

Dans la version GS, les Explorer sont équipés de série de l'inverseur hydraulique Powershuttle à modulation de la sensibilité.

**P**our offrir un gain de temps considérable dans les manœuvres et les retours à vide, l'inverseur hydraulique sous charge est géré par un boîtier électronique qui permet l'inversion du sens de marche même sous charge, toujours de manière fluide et avec une protection maximale de l'intégrité des pièces mécaniques concernées. Pour garantir une sécurité

de fonctionnement complète, la commande à levier de l'inverseur prévoit la position « neutre » et une fonction d'autorisation de l'activation. Enfin, le levier de l'inverseur hydraulique comprend un potentiomètre à roulette qui permet de sélectionner une réponse de l'inverseur plus ou moins réactive en fonction des exigences de travail.

### **Stop&Go. Aucune hésitation, potentiel infini.**

Le système Stop&Go accroît le potentiel de l'inverseur en offrant à l'opérateur une plus grande maniabilité surtout quand il faut arrêter le mouvement du tracteur à des rythmes non constants. Par exemple dans les travaux à l'étable effectués avec la chargeuse, dans la phase d'attelage des outils ou dans les



départs en côte. Dans ces situations, le système Stop&Go permet d'effectuer les manœuvres en agissant uniquement et exclusivement sur les freins, sans avoir à intervenir sur l'embrayage. Concrètement, lorsque l'opérateur agit sur les pédales de frein, le tracteur s'arrête et en même temps le système met l'opération d'inversion « en attente ».

En revanche, la fonction Stop&Go réactive la manœuvre d'inversion en levant le pied des pédales de frein, garantissant un enclenchement progressif et modulé de l'embrayage hydraulique et la remise en marche du tracteur sans à-coups. Tout cela donne une grande efficacité aux manœuvres, ainsi qu'une plus grande sécurité, fiabilité et un confort d'utilisation optimal.

### **Système hydraulique et relevage. Une performance qui frôle la perfection.**

Afin de travailler de la meilleure façon possible sur tout type de terrain, assurant un maximum de précision et de rapidité d'intervention avec le plus haut niveau de contrôle, il faut disposer d'un relevage arrière supporté par un système hydraulique à haut débit d'huile. Le système hydraulique de tous les Explorer est prêt à maximiser les performances avec une seule pompe de 55 l/min. Pour les modèles Explorer LD (MY 19), la solution innovante 60ECO à double pompe est disponible en option avec un débit de 60 l/min (à seulement 1 600 tr/min) et des distributeurs hydrauliques mécaniques avec régulateur de débit outre un distributeur à commande électronique (pour un total de 6+2 voies arrière). Pour les Explorer HD et MD (MY19) la puissance hydraulique maximale est délivrée par le nouveau système hydraulique à double pompe avec un débit maximal de 90 l/min « sur demande » (en option) associée à des distributeurs arrière à haut débit. Le puissant relevage arrière

(à commande mécanique ou électronique en option) a une capacité de levage maximale de 5 410 kg.

### **Pont avant et direction. Efficacité tout azimut.**

Le développement des nouveaux Explorer a été réalisé sans jamais faire de compromis en termes de composants. Le pont avant garantit une garde au sol élevée ainsi que la possibilité de régler la voie dans un large intervalle, pour pouvoir travailler sans problème également dans les cultures sarclées. L'excellente répartition du poids assure une adhérence idéale pour le semis, tandis que la structure de l'Explorer permet de travailler aisément même dans les ouvrages propres au strip-till ou au semis. Les différentes charges maximales admissibles offertes avec les divers modèles, font des Explorer des alliés parfaits pour tous les travaux agricoles. Le pont avant atteint les 55 degrés de braquage sur les 4RM. Pour une efficacité de traction maximale, mais aussi pour soulager l'opérateur dans la décision du meilleur réglage, les différentiels avant et arrière et l'engagement des quatre roues motrices sur les Explorer sont toujours à commande électrohydraulique.



# Le choix de travailler dans un environnement sécurisé.

L'SDD, Hydraulic Parking Brake et le freinage intégral sur les 4 roues permettent de travailler en conformité avec les normes de sécurité les plus sévères.

L'innovant système de braquage SDD (Steering Double Displacement) garantit un meilleur confort de conduite et aide le conducteur à rendre les manœuvres plus rapides. À l'aide d'un bouton prévu à cet effet, le débit de la pompe de direction augmente jusqu'à réduire de moitié le nombre de tours du volant nécessaires pour effectuer les virages.

Sur les modèles HD uniquement, le nouveau frein de stationnement Hydraulic Parking Brake bloque en revanche le tracteur de manière sûre et efficace sur les terrains en pente. Pour une sécurité totale, en cas d'urgence ce système peut être utilisé pour arrêter le véhicule progressivement.

Enfin, le freinage intégral sur les 4 roues est garanti par des freins arrière multi disque qui agissent de chaque côté de l'arbre de sortie du différentiel arrière et par des freins avant internes à commande hydraulique.

Ces derniers sont particulièrement utiles pour le transport sur terrains en pente, où leur capacité de freinage accrue est un avantage considérable.





# Le plaisir de travailler dans un environnement à la mesure de l'homme.

Les longues journées dans les champs, même dans les conditions climatiques les plus défavorables ne seront désormais plus un problème. Grâce au nouveau design intérieur, conforme aux normes ergonomiques les plus avancées, la cabine des Explorer offre aux opérateurs un confort sans compromis.

**T**out est conçu pour assurer un environnement de travail agréable et fonctionnel. La simplicité d'utilisation, le code couleur des groupes de fonction et le confort de service, permettent d'instaurer un rapport d'harmonie immédiat entre la machine et l'opérateur dès les premières heures de travail. Pour assurer la meilleure visibilité possible, la cabine est à 4 montants, fuselés et de

dimensions compactes. La plate-forme plane est devenue partie intégrante du module cabine, pour rendre l'ensemble plus robuste et pratiquement exempt de vibrations, et ce grâce aux nouveaux Hydro Silent-Block arrière, le tout au profit d'une réduction du bruit. Le puissant système de chauffage et la climatisation efficace, conçus pour offrir un confort climatique même par temps chaud et humide, ont été renforcés par

une distribution d'air appropriée, diffusée à travers 10 bouches orientables pour le réglage du débit avec 2 événements avant pour le dégivrage rapide du pare-brise. Le volant inclinable et réglable en hauteur, les pédales suspendues à commande hydrostatique, le siège du conducteur à suspension pneumatique sont toutes des solutions visant à une ergonomie optimale. Le siège passager présente lui aussi des dimensions et un emplacement appropriés pour offrir un niveau élevé de confort général. En plus de favoriser la ventilation naturelle, le toit ouvrant assure une visibilité adéquate sur le terminal du chargeur frontal, ce qui rend le travail plus confortable et sûr. Enfin, le coupe-batterie électronique placé dans la cabine offre une solution pratique pour les utilisateurs.





# Données techniques



Explorer LD (MY 2019)



Explorer MD (MY 2019)



Explorer HD



# Explorer LD (MY 2019)

		80	90
<b>MOTEUR</b>			
Émissions		Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/ nbre	3/2887/2	3/2887/2
Rampe commune	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	55,4/75	65/88
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/ch	55,4/75	61,7/84
Couple maximal @ 1 600 tr/min	Nm	342	353
Réserve de couple	%	42	32
Gestion électronique moteur		●	●
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	130	130
<b>INVERSEUR</b>			
Inverseur mécanique (LS)		●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO</b>			
Boîte 5 vitesses		●	●
Nombre de vitesses	nbre	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift	nbre	2	2
<b>BOÎTE POWERSHIFT</b>			
Boîte 5 vitesses		○	○
Nombre de vitesses	nbre	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	60+60	60+60
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3
<b>PDF ARRIÈRE</b>			
Commande électrohydraulique		●	●
PDF 540/540ECO		○	○
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●
PDF proportionnelle		○	○
<b>PDF AVANT</b>			
PDF 1 000		○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>			
Freinage intégral sur les 4 roues		○	○
Frein de stationnement mécanique		●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●
Système SDD		○	○
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière mécanique		●	●
Relevage arrière électronique		○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	4525	4525
Relevage avant		○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe (std)	l/min	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	60ECO	60ECO
Système hydraulique à centre ouvert		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
<b>CABINE</b>			
Climatisation		●	●
Toit haute visibilité		○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○
Siège passager		●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Pneumatiques arrière d'origine		420/70 R30	420/70 R30
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	4100	4100
Largeur (mini-maxi)* (A)	mm	2037/2341	2037/2341
Empattement (4RM/2RM)	mm	2295/2255	2295
Voie avant (mini-maxi)* (C)	mm	1629/1807	1629/1807
Voie arrière (mini-maxi)*	mm	1598/1902	1598/1902
Hauteur maximale à la cabine* (B)	mm	2600	2600
Poids avec cabine	kg	3600	3620
Charge maximale admissible	kg	5800	5800

# Explorer MD (MY 2019)

		90	100	110
<b>MOTEUR</b>				
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm <sup>3</sup> / nbre	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Rampe commune	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	65/88	71/97	78/106
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/ch	61,7/84	67,3/92	74/101
Couple maximal @ 1 600 tr/min	Nm	353	386	424
Réserve de couple	%	32	32	32
Gestion électronique moteur		●	●	●
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	130	130	130
<b>INVERSEUR</b>				
Inverseur mécanique (LS)		●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●	●
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO</b>				
Boîte 5 vitesses		●	●	●
Nombre de vitesses	nbre	20+20	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	40+40	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift	nbre	2	2	2
<b>BOÎTE POWERSHIFT</b>				
Boîte 5 vitesses		●	●	●
Nombre de vitesses	nbre	30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	60+60	60+60	60+60
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3	3
<b>PDF ARRIÈRE</b>				
Commande électrohydraulique		●	●	●
PDF 540/540ECO		○	○	○
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●	●
PDF proportionnelle		○	○	○
<b>PDF AVANT</b>				
PDF 1 000		○	○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>				
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Système SDD		○	○	○
<b>RELEVAGE</b>				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	4525	4525	4525
Relevage avant		○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100	2100
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>				
Débit de pompe (std)	l/min	55	55	90
Débit de pompe (opt)	l/min	90	90	90
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
<b>CABINE</b>				
Climatisation		●	●	●
Toit haute visibilité		○	○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○	○
Siège passager		●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Pneumatiques arrière d'origine		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	4130	4260	4260
Largeur (mini-maxi)* (A)	mm	2065/2365	2129 / 2273	2129/2273
Empattement (4RM/2RM)	mm	2350	2400	2400/2360
Voie avant (mini-maxi)* (C)	mm	1661/1862	1665/1858	1665/1858
Voie arrière (mini-maxi)*	mm	1602/1902	1626/1770	1626/1770
Hauteur maximale à la cabine* (B)	mm	2702	2702	2702
Poids avec cabine	kg	3800	3920	3920
Charge maximale admissible	kg	6200	6200	6200

# Explorer HD


		110	120
<b>MOTEUR</b>			
Émissions		Stage IV	Stage IV
Constructeur		SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/ nbre	4/3849/2	4/3849/2
Rampe commune	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/ch	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 600 tr/min	Nm	424	462
Réserve de couple	%	32	32
Gestion électronique moteur		●	●
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	145	145
Capacité du réservoir AdBlue	litres	10	10
<b>INVERSEUR</b>			
Inverseur mécanique (LS)		●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●
<b>BOÎTE MÉCANIQUE</b>			
Boîte 5 vitesses		●	●
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	20+20	20+20
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO</b>			
Boîte 5 vitesses		●	●
Nombre de vitesses	nbre	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift	nbre	2	2
<b>BOÎTE POWERSHIFT</b>			
Boîte 5 vitesses		○	○
Nombre de vitesses	nbre	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	60+60	60+60
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3
<b>PDF ARRIÈRE</b>			
Commande électrohydraulique		●	●
PDF 540/540ECO		○	○
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●
PDF proportionnelle		○	○
<b>PDF AVANT</b>			
PDF 1 000		○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>			
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●
Système SDD		○	○
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière mécanique		●	●
Relevage arrière électronique		○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	4855	4855/5410
Relevage avant		○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe (std)	l/min	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	90	90
Système hydraulique à centre ouvert		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	2/4/6/6+2	2/4/6/6+2
<b>CABINE</b>			
Climatisation		●	●
Toit haute visibilité		○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○
Siège passager		●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Pneumatiques arrière d'origine		480/70R34	480/70R34
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	4265	4265
Largeur (mini-maxi)* (A)	mm	2209/2609	2209/2609
Empattement (4RM/2RM)	mm	2400	2400/2360
Voie avant (mini-maxi)* (C)	mm	1728/2128	1728/2128
Voie arrière (mini-maxi)*	mm	1706/2106	1706/2106
Hauteur maximale à la cabine* (B)	mm	2732	2732
Poids avec cabine	kg	4220	4320
Charge maximale admissible	kg	7000	7500

● STD ○ OPT – Non disponible \* dimensions calculées en référence aux pneumatiques ETRTO

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis. Code 308.8337.2.1-6 - 05/19

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, consultez  
**same-tractors.com**  
et votre concessionnaire.

SAME est une marque  SDF

