



*Rumba*, une porte sectionnelle originale qui optimise le volume de votre garage.



## ÉVOLUTION

Les ressorts ne dépassent ni au-dessus ni à l'arrière de la porte, comme c'est le cas de la plupart des portes sectionnelles. Ils sont positionnés de chaque côté du tablier, dans **les rails latéraux**.

### Avantages

#### Gain de place au plafond (faible encombrement)

Les ressorts sont cachés dans **les rails latéraux** et libèrent de la place dans la partie supérieure de l'installation. Ce type de porte sera appréciée dans des garages avec des plafonds bas ou d'une façon plus générale dans des garages où il faut utiliser le maximum de hauteur de baie disponible.

#### ♦ Facilité de montage

Le système de ressort latéral est facilement accessible et permet une installation simple à hauteur d'homme pour le poseur.

#### ♦ Rapidité de l'installation

L'ensemble se pose rapidement grâce à une réduction du nombre de composants et par la présence de rails préassemblés



## TECHNOLOGIE

### Dimensions maximum du tablier

**Largeur**  
3000 mm

**Hauteur**  
2500 mm

**Surface**  
8 m<sup>2</sup>

**Ecoinçons**  
82 mm

### Retombées de linteau

100 mm pour une porte motorisée  
60 mm en manuel (option)

### Les ressorts

Ces ressorts sont encastrés discrètement sur les côtés et vont soulager le moteur lors de la remontée du tablier. Ce système breveté est appelé « ressort dans ressort » car il se présente avec deux ressorts, l'un, de diamètre inférieur, est logé à l'intérieur du ressort principal.



Ce doublé permet aussi, en cas de rupture de l'un d'entre eux, de maintenir la porte dans sa position grâce au ressort restant.

Le réglage est simplifié. Différentes encoches sont échelonnées en bas des poteaux. Lors de l'installation, il suffit d'insérer la partie basse du ressort dans une de ces encoches. Le choix de celle-ci dépendra de la hauteur du tablier et donc de l'effort à fournir.

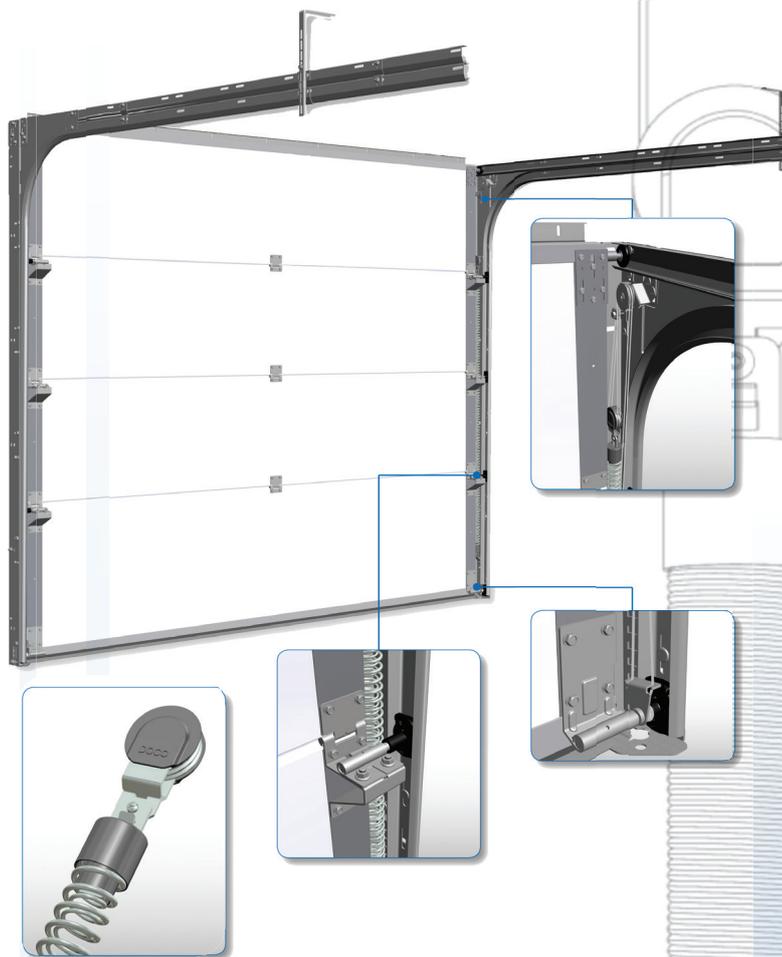
La tension du système s'effectuera naturellement avec le poids de la porte lors de sa descente.

#### Les panneaux

Tous les panneaux de la gamme Safir Habitat

#### La quincaillerie

Celle-ci est en acier galvanisé (supports galets, charnières...).



#### La motorisation

Toutes les motorisations de la gamme : Berner, Sommer, Nice, Somfy ...



Cachet de l'installateur

Création mariemoisset.com (version 1/12/2014)

Photo © cynoclub ; pressmaster ; psynovec.

Conforme à la norme CE  
NF EN 13241-1



[www.groupesafir.com](http://www.groupesafir.com)