



BAO MILAN MTA

Bandes d'Aide à l'Orientation (BAO) en résine méthacrylate. Conforme à la norme NF P98-352.

DESCRIPTION : Bande de guidage



Adhésif MX 15

ou

à coller

La bande d'aide à l'orientation extérieure MILAN MTA est un système d'éveil à la vigilance au sol en résine méthacrylate teintée dans la masse, permettant aux personnes aveugles ou malvoyantes de se diriger à l'intérieur ou à l'extérieur de vos locaux.

Ce dispositif de guidage permet un cheminement d'un point A à un point B dans :

- Les bâtiments publics
- Les halls guichets
- Les trottoirs
- Les bornes d'appel
- Les volées d'escalier
- Les arrêts de bus, tram...

Les Personnes Aveugles et Malvoyantes (PAM) en détectent les reliefs au pied ou à la canne longue.

Points forts :

Très forte anti-glissance (Test d'anti-glissance SRT de 0.63)

Grande résistance au trafic

Grande durabilité

Grande souplesse

Fibres de renfort

Teinté dans la masse

Stabilité des coloris et des dimensions

Produits adaptés à la réglementation NF P98-352

Pour la version **Adhésif MX 15** :

Facile et rapide à poser

Pas de temps de séchage

Remise en circulation immédiate

BAO MILAN MTA

Edition : 11/2019*

www.ore-peinture.fr



* Annule et remplace toute fiche antérieure

Cette notice a pour but d'informer l'utilisateur sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances à la date de rédaction, sur les résultats d'essais effectués et sont de bonne foi. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à l'utilisateur, avant toute mise en oeuvre, de s'assurer auprès de nos services que la présente n'a pas été modifiée par une édition plus récente.



Polyvalence des supports (enrobé, béton, granit...)

Outils non nécessaires

Non odorant

Pas de déchet

LOIS ET NORMES

Ce dispositif s'insère dans le cadre de la loi n°99-756 du 31 Août 1999.

La loi du 11 février 2005 impose aux Etablissements Recevant du Public (ERP) de répondre aux exigences et aux normes d'accessibilité, en 2015. La loi handicap impose aux ERP (Etablissements recevant du public) de répondre aux exigences et aux normes d'accessibilité à cette date.

Pour plus d'informations sur la norme NF P98-352 des bandes d'aide à l'orientation et sur le principe de pose BAO, visitez [notre page web](#).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Matière : Résine méthacrylate teintée dans la masse

Destination : Extérieure

Dimensions proposées :

17 x 100 cm (modèle 3 nervures)

22 x 100 cm (modèle 4 nervures)



BAO MILAN MTA

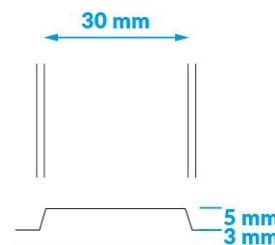
Edition : 11/2019*

www.ore-peinture.fr



*** Annule et remplace toute fiche antérieure**

Cette notice a pour but d'informer l'utilisateur sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances à la date de rédaction, sur les résultats d'essais effectués et sont de bonne foi. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à l'utilisateur, avant toute mise en oeuvre, de s'assurer auprès de nos services que la présente n'a pas été modifiée par une édition plus récente.



Teintes standards :

Noir

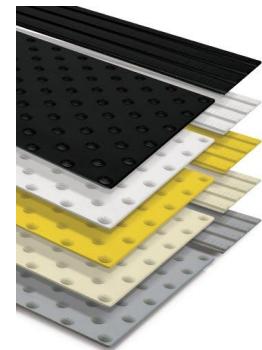
Blanc

RAL 1023 (jaune)

RAL 1015 (crème)

RAL 7040 (gris)

Autres teintes : sur demande (commande mini de 40 unités).



2 méthodes de fixation :

Adhésif MX 15 ou à coller

TESTS DE PERFORMANCE* :

Anti- glissance NF P98-220-1 : Résultat SRT état humide = 0.63

Pliure / Souplesse NFT 30-078 : **Aucune détérioration du produit** quelle que soit la température de la bande 23°C ou 6°C - Diamètre : maxi 38 mm - mini 3.2 mm

Emboutissage NFT 30-019 : **Pas d'altération du produit** jusqu'aux capacités maximales de l'appareil de mesure > 12 mm

Intempéries EN ISO 11507 : **Excellent tenue aux UV et aux intempéries** 250 heures de cycle en UVB + eau

Dureté NF EN ISO 868 : Résultat 36 mesure moyenne à 23°C

Stabilité NF P98-351 : 0% d'écart valeur de la mesure 50°C 65% humidité*

*Tests de performance adaptés aux normes NFT 30-039 - NFT 30-078 - NFT 30-019 - EN ISO 11507 - NF EN ISO 868 - NF P 98-351

MISE EN OEUVRE

Préparation du support :

BAO MILAN MTA

Edition : 11/2019*

www.ore-peinture.fr



* Annule et remplace toute fiche antérieure

Cette notice a pour but d'informer l'utilisateur sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances à la date de rédaction, sur les résultats d'essais effectués et sont de bonne foi. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à l'utilisateur, avant toute mise en oeuvre, de s'assurer auprès de nos services que la présente n'a pas été modifiée par une édition plus récente.



Attention les BAO MTA avec le système Adhésif MX15 et les BAO MTA à coller ne sont pas destinées à être circulées par des véhicules.

Système Adhésif MX 15 (22x100 cm seulement) :
Pour garantir une bonne adhésion de la BAO avec le système Adhésif MX15 en extérieur, il est important de suivre les recommandations de la fiche des [Consignes de poses du système de fixation Adhésif MX](#).

Système à coller (tous formats) :

Ce système est préconisé en extérieur sur des supports de type :

Préparation du support :

support propre, sec et exempt de matière non adhérente.

La surface à traiter doit être sèche, propre, exempte de graisse, d'huile et de gravier meuble et autres contaminations. Les anciennes marques à recouvrir doivent être vérifiées au niveau de leur adhérence sur le support et de leur compatibilité avec l'enduit à appliquer. En cas de doute, des applications de test d'adhérence seront nécessaires. Idéalement, les anciens marquages devraient être enlevés avec des procédures mécaniques appropriées(grenaillage, rabotage, etc...)

Sur revêtement hydrocarboné :

L'enrobé doit être de type 0/10 avec un taux maximum de liant de 5%, une épaisseur comprise entre 4 et 6 cm.

L'enrobé aura été compacté dans les règles de l'art avec entre autres le respect des plages de températures et l'utilisation de matériel de compactage adéquat.

La PMT (Profondeur Moyenne de Texture) de l'enrobé doit être comprise entre 0,98 et 1,2mm.

L'enrobé ne doit pas être de type EBT (Enrobé à Basse Température).

Sur un revêtement neuf, l'**application doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation**, jusqu'à évacuation complète des huiles de ressueage car elles sont nuisibles à une bonne adhérence et à la couleur du marquage.

BAO MILAN MTA

Edition : 11/2019*

www.ore-peinture.fr



* Annule et remplace toute fiche antérieure

Cette notice a pour but d'informer l'utilisateur sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances à la date de rédaction, sur les résultats d'essais effectués et sont de bonne foi. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à l'utilisateur, avant toute mise en oeuvre, de s'assurer auprès de nos services que la présente n'a pas été modifiée par une édition plus récente.



Sur un revêtement ancien, il faut s'assurer que le liant bitumineux est toujours présent. Si non appliquer avant une couche de primaire VIAPRIM avant d'appliquer la COLLE MTA OU de l'HERACLES.

Sur revêtement béton : Les composants du support béton qui empêchent une bonne adhérence, notamment sur les bétons neufs, peuvent être les fines couches de mortier, les coulis de béton, les post-traitements du béton, les paraffines, les imprégnations à base de silicate, etc...

Faire un grenaillage pour rendre la surface en béton plus adhérente. Après nettoyage, appliquer une couche de VIAPRIM au rouleau à raison de 400 à 500g/m²

Sur une chape neuve laisser au minimum 3 semaines de séchage. Ensuite faire un grenaillage. Puis, Après nettoyage, appliquer une couche de VIAPRIM au rouleau à raison de 400 à 500g/m².

Si les conditions ci-dessus concernant le support ne sont pas remplies et pour d'autres types de support veuillez contacter notre service technique.

LES ÉTAPES D'APPLICATION :

1/ Implanter et délimiter la zone d'application sur votre support à l'aide de bande cache.

2/ Mélanger avec un malaxeur électrique les deux composants de la COLLE MTA ou de l'HÉRACLES.

3/ Appliquer le mélange à la spatule crantée (denture 4 mm de large par 2.5 mm de haut).

Pour les supports plus ouverts, il est conseillé d'utiliser une spatule (denture de 7 mm de large par 5 mm de haut) à raison de 0,7 à 1 kg/bande en fonction du support.

Faire dépasser le mélange d'environ 5 mm sur votre cache.

4 / Disposer immédiatement la bande d'aide à l'orientation sur la colle. Effectuer une légère pression de manière à éviter les occlusions d'air et à faire remonter la colle sur les bords et les angles.

5/ Retirer la bande cache et attendre le durcissement complet avant une remise en circulation piétonne.

BAO MILAN MTA

Edition : 11/2019*

www.ore-peinture.fr



* Annule et remplace toute fiche antérieure

Cette notice a pour but d'informer l'utilisateur sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances à la date de rédaction, sur les résultats d'essais effectués et sont de bonne foi. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à l'utilisateur, avant toute mise en oeuvre, de s'assurer auprès de nos services que la présente n'a pas été modifiée par une édition plus récente.



CONDITIONNEMENT

Emballages :

17 x 100 cm - Carton de 10 bandes

22 x 100 cm - Carton de 4 ou 10 bandes

Livraison sur palette filmée :

16 cartons

STOCKAGE ET CONDITIONS D'APPLICATION

Ce produit peut être conservé 1 an dans son emballage d'origine, non ouvert, à l'abri de l'humidité et du gel (température entre + 5°C et +30°C).
Ne pas manipuler en-dessous de 5°C.

BAO MILAN MTA

Edition : 11/2019*

www.ore-peinture.fr



* Annule et remplace toute fiche antérieure

Cette notice a pour but d'informer l'utilisateur sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances à la date de rédaction, sur les résultats d'essais effectués et sont de bonne foi. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à l'utilisateur, avant toute mise en oeuvre, de s'assurer auprès de nos services que la présente n'a pas été modifiée par une édition plus récente.