

Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS350



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX350LC-6 / ZX350LCN-6

Puissance maximum du moteur : 210kW (ISO14396)

Poids en ordre de marche : 34 200 – 36 300 kg

Godet avec remplissage ISO : 1,15 – 1,86 m³

ZX350LC-6. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

La ZX350LC-6 intègre la technologie Hitachi unique, développée tout spécialement pour la gamme de pelles moyennes Zaxis-6. Ce modèle innovant a été créé avec le niveau de performances le plus élevé, sans pour autant compromettre la demande croissante de rendement opérationnel.

Le résultat est la pelle ultime, qui renforce la réputation d'Hitachi en matière de qualité de son ingénierie et de durabilité de ses produits. La ZX350LC-6 est l'incarnation même de la fiabilité, avec des fonctions incroyablement polyvalentes qui mettent en lumière son adaptabilité pour une gamme complète de solutions.



6. LA FIABILITÉ ULTIME



8. DURABILITÉ INDISPUTABLE



10. UN JOUEUR POLYVALENT



12. LA RECHERCHE DE LA QUALITÉ



14. LES MAÎTRES DE LA TECHNOLOGIE

EXIGEONS LA PERFECTION

La Hitachi ZX350LC-6 a été développée grâce à une technologie de pointe dans la plus grande usine de pelles au monde au Japon. Parfaitement adaptée aux exigences de l'industrie de construction européenne, elle a été créée pour offrir des niveaux exceptionnels de productivité avec un coût d'achat le plus bas possible.



Haute qualité

Éléments et matériaux de conception les plus fins.



Polyvalence exceptionnelle

Les modes inclinaison et rotation viennent s'ajouter aux modes déjà existants de gestion des équipements.



Fiable pendant toute la durée de vie

Les composants fiables réduisent les risques de fuites d'huile.



Fiabilité ultime

Les garde-chenilles plus larges réduisent les dommages causés au train de chenille.





Performances maximisées

Surveillance à distance grâce à l'application en ligne Global e-Service.



Un environnement sûr

Les mains courantes et une plate-forme renforcée améliorent la sécurité.



Moins d'émissions

Le système SCR réduit les NOx contenus dans les gaz d'échappement.



Consommation réduite du carburant

15 % d'économies de carburant en mode ECO (7 % en mode PWR).



Accès aisé

Capot moteur avec large ouverture pour l'entretien.



Protection moteur

Circuit de carburant hautes performances et à grande capacité.



Efficacité exceptionnelle

Le système TRIAS II réduit les pertes de charge hydraulique.





“ *Hitachi est techniquement meilleur et plus fiable que bon nombre de ses concurrents* ”

Hartmut Pieper, Directeur général,
H Ehlert & Söhne (GmbH & Co.) KG

LA FIABILITÉ ULTIME

Comme toutes les pelles Hitachi Zaxis-6 de taille intermédiaire, la ZX350LC-6 peut fonctionner efficacement sur divers chantiers difficiles, offrant des niveaux exceptionnels de disponibilité et de performance. On peut compter sur cet engin pour permettre un retour sur investissement intéressant.

Filtres à carburant pratique

Le filtre à carburant principal se visse sur la ZX350LC-6. Cela évite que la poussière n'entre dans le circuit de carburant pendant l'entretien régulier. Il est également simple à remplacer.

Capot moteur à ouverture facile

Le compartiment moteur et d'autres composants sont faciles d'accès pour l'entretien régulier grâce au capot du moteur, qui peut être totalement ouvert à partir de la plate-forme.

Risque réduit de surchauffe

Le vase à expansion est désormais installé en haut du système de refroidissement du moteur, pour que l'air soit complètement éliminé. Cela empêche les pièces du moteur de surchauffer.

Prévention des fuites d'huile

Le risque de fuites d'huile est réduit grâce à un flexible en caoutchouc équipé d'un large flasque qui a été intégré lors de la conception des conduites de retour hydraulique. Cela améliore la fiabilité du système.

Protection des joints et des galets

La boue tombe facilement depuis les galets inférieurs reconfigurés, ce qui empêche le colmatage à l'intérieur et tout dommage consécutif aux joints d'étanchéité.



Accès facile au compartiment moteur.



Le filtre à carburant principal est plus facile à remplacer.



Le vase à expansion empêche la surchauffe des pièces du moteur.



Le risque de dommages est réduit grâce à un capot de moteur renforcé.



L'interrupteur a permis d'améliorer la sécurité pendant l'entretien.

i Le prototype de la Zaxis-6 a été testé pleinement dans six pays : les Pays-Bas, la Belgique, l'Allemagne, la Norvège, la Suède et l'Italie. Les commentaires positifs ont confirmé que la nouvelle gamme parvenait à une faible consommation de carburation.



DURABILITÉ INDISCUOTABLE

Possédant une réputation de fiabilité et proposant le matériel de construction le plus durable, Hitachi bénéficie de quatre décennies d'expérience dans la fabrication de pelles mécaniques et hydrauliques. La gamme Zaxis-6 de pelles moyennes est l'incarnation la plus récente de cette expertise et a été développée pour résister aux environnements de travail les plus exigeants.

Capot de moteur durable

L'épaisseur du capot qui protège le moteur de translation est passée de 4,5 mm (sur le modèle précédent) à 8 mm sur la ZX350LC-6. La position des boulons a également été optimisée afin de réduire les dommages potentiels.

Performances accrues du moteur

Une quantité appropriée de carburant est fournie au moteur par une pompe à carburant électrique de grande capacité, pour de meilleures performances. Un séparateur d'eau et un clapet résistant au carburant froid sont intégrés au préfiltre pour une protection supplémentaire contre l'humidité.

Un environnement de travail plus sûr

Les capots sur la passerelle de la plateforme ont été renforcés et un interrupteur permet d'éviter les accidents électriques pendant l'entretien.

Chenilles renforcées

Des garde-chenilles élargies sont installées sur la ZX350LC-6, ce qui contribue à éviter les dommages potentiels causés au train de chenille et optimise la fiabilité de la pelle.

Flèche plus résistante

La durabilité de l'équipement avant a été améliorée par des bagues HN pour renforcer les supports à l'extrémité de la flèche et sur son pied, ainsi que les plaques de butée en résine sur la flèche.



Renforcé pour environnement de travail plus sûr.



“ Il s’agit d’une excellente machine et l’ensemble est puissant en termes de polyvalence ”

Patrik Lindskog, opérateur, Steffes Schakt

UN JOUEUR POLYVALENT

La flexibilité de la ZX350LC-6 fait d’elle un joueur polyvalent, idéal pour un large éventail d’applications de construction. Capable d’offrir un fonctionnement agréable, rapide et précis, ainsi que des niveaux élevés de productivité et d’économie de carburant, elle fait partie des modèles de pelles Hitachi les plus populaires.

Visibilité accrue

La barre au niveau des yeux a été supprimée de la protection avant optionnelle, ce qui contribue à améliorer la visibilité de l’opérateur. Les angles morts sur les joints des barres supérieure et inférieure ont également été réduits.

Les performances de la machine

Deux tiroirs supplémentaires dans le distributeur de la ZX350LC-6 augmentent la polyvalence en facilitant l’installation d’outils qui exigent des volumes d’huile plus importants ainsi que des modèles avec flèche à volée variable.

Flexibilité accrue

Les modes inclinaison et rotation ont été ajoutés au système d’assistance outils de la ZX350LC-6. Ces derniers ainsi que neuf

autres modes peuvent être enregistrés dans le moniteur et ainsi faciliter le montage d’outils pour augmenter sa polyvalence.

Accès aisé

La protection avant optionnelle peut être ouverte jusqu’à 90 degrés, grâce à un simple contact et avec l’aide d’un amortisseur pneumatique. Il s’agit d’un dispositif pratique pour un entretien courant rapide.

Puissance de levage supérieure

La fonction d’augmentation de puissance déjà testée et éprouvée offre une capacité augmentée de 10 % par rapport à la ZX350LC-3. Cela augmente la capacité de la ZX350LC-6 à fournir un meilleur niveau de performance d’excavation et une meilleure puissance de levage.



Deux modes d’inclinaison ajoutent de la polyvalence à la ZX350LC-6.



HITACHI

ZAXIS
350 LC



L'augmentation de puissance offre une amélioration de 10 % des capacités.



La réduction des angles morts améliore la visibilité.



Les matériaux durables résistent aux dommages causés par les intempéries.



L'urée est injectée dans les gaz d'échappement pour réduire les émissions.



i Jusqu'à 100 points de la liste de contrôle Hitachi Design Centre doivent être vérifiés afin de mesurer la qualité de son matériel de construction, couvrant les performances, la fiabilité et la sécurité.



LA RECHERCHE DE LA QUALITÉ

La recherche de la qualité est un effort perpétuel à l'usine Tsuchiura Works d'Hitachi au Japon, la plus grande installation du genre dans le monde. La ZX350LC-6 est un exemple de ce qui peut être obtenu par l'équipe de conception Hitachi, qui s'engage au développement continu de ses machines pour toujours en améliorer les performances, la fiabilité et la sécurité.



Impact environnemental réduit

Le turbocompresseur à géométrie variable et le système EGR (réinjection des gaz d'échappement) refroidi pour gros volume contribuent à réduire les niveaux d'oxyde d'azote et d'autres polluants. Cela permet de réduire l'impact environnemental de la ZX350LC-6.

qui résiste aux dégâts causés par les rayons ultraviolets du soleil et offre une excellente résistance aux intempéries.

Cabine confortable

Hitachi répond aux besoins de confort des opérateurs avec un siège entièrement réglable, des commandes ergonomiques et un système audio avancé dans la cabine spacieuse de la ZX350LC-6.

Moins d'émissions

Un système de réduction sélective catalytique (SCR) développé par Hitachi injecte de l'urée dans les gaz d'échappement afin de réduire le volume d'oxyde d'azote dans les émissions. Cette technologie de pointe aide la ZX350LC-6 à être conforme aux réglementations sur les émissions de phase IV de l'UE.

Refroidissement exceptionnel et performances acoustiques optimales

L'étanchéité haute qualité (autour du groupe de refroidissement) et les matériaux acoustique sur la partie supérieure de la ZX350LC-6 évitent toute détérioration causée par la chaleur. Cela assure les performances du refroidissement à long terme et la réduction sonore.



Les commandes ergonomiques contribuent au confort dans la cabine.

Matériaux de console supérieurs

La console dans la cabine a été fabriquée dans une résine AES extrêmement solide,



“ *La faible consommation de carburant rend la Zaxis-6 spéciale, de même que sa grande maniabilité et sa productivité* ”

Tsuyoshi Nakamura,
Directeur Général Ingénierie,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

LES MAÎTRES DE LA TECHNOLOGIE

Les pelles Hitachi sont fabriquées grâce à une technologie de pointe pour garantir qu'elles peuvent répondre aux besoins en constante évolution de l'industrie de la construction. La pelle moyenne ZX350LC-6 bénéficie des derniers développements des ingénieurs Hitachi, et est un exemple typique de cette approche, qui donne lieu à du matériel de construction leader sur le marché.

Des économies sur le carburant et les coûts

La technologie TRIAS II développée par Hitachi réduit l'huile hydraulique refoulée vers le réservoir grâce à une action coordonnée de la pompe et du distributeur. Cela permet de réduire la consommation de carburant de 7 % en mode PWR tout en gardant la même productivité. Les estimations suggèrent une économie d'environ 3 020 € par an avec la ZX350LC-6 en mode PWR.

Respect de l'environnement

La fonctionnalité d'arrêt automatique minimise l'impact environnemental de la pelle moyenne ZX350LC-6. Elle permet d'éviter

le gaspillage du carburant, ainsi que de réduire les niveaux de bruit, les émissions de gaz d'échappement et les niveaux de CO₂.

La surveillance à distance

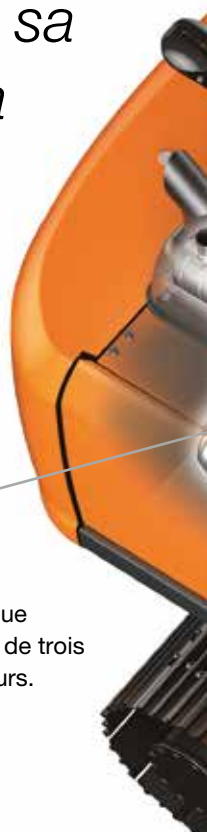
Global e-Service permet aux propriétaires de surveiller leur ZX350LC-6 à distance via le site du propriétaire (accès en ligne 24/7) et via ConSite (un rapport automatique mensuel). Cela permet de maximiser l'efficacité, de réduire les temps d'immobilisation et d'améliorer les performances globales.

Moins d'émissions

Le dispositif d'épuration contribue à réduire les émissions et le bruit. Cette technologie avancée se compose d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'une conduite de mélange d'urée, d'un système SCR et d'un silencieux.

Système audio supérieur

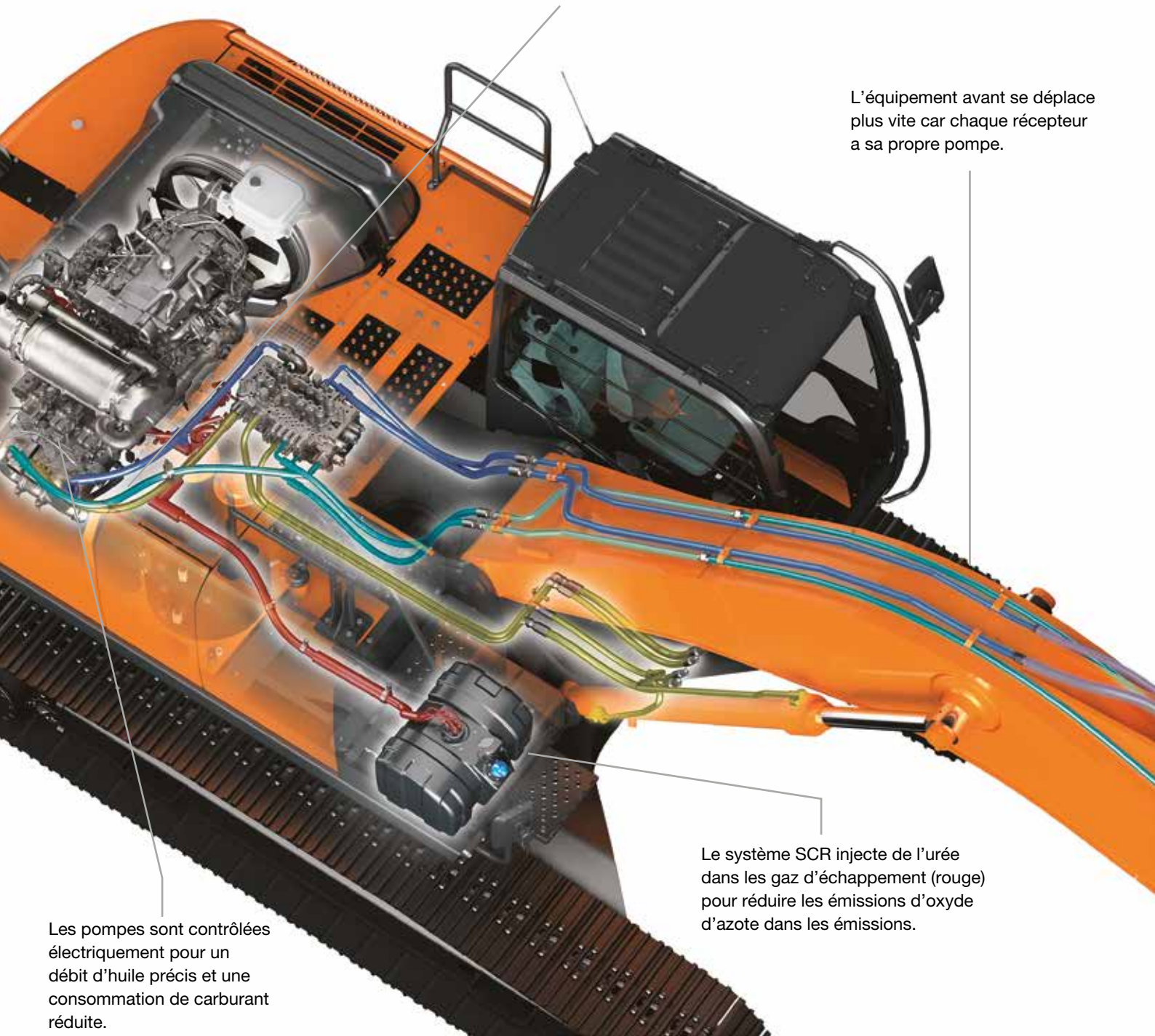
Les opérateurs peuvent travailler sur la musique qu'ils préfèrent, que ce soit sur la radio AM/FM, accessible à partir de l'écran, ou via une prise auxiliaire pour les périphériques tels que les lecteurs MP3, qui est associée à la sonorisation.



Le système hydraulique TRIAS II se compose de trois pompes et distributeurs.

L'huile s'écoule séparément vers les vérins de godet (bleu clair), de bras (bleu foncé) et de la flèche (jaune).

L'équipement avant se déplace plus vite car chaque récepteur a sa propre pompe.



Les pompes sont contrôlées électriquement pour un débit d'huile précis et une consommation de carburant réduite.

Le système SCR injecte de l'urée dans les gaz d'échappement (rouge) pour réduire les émissions d'oxyde d'azote dans les émissions.



Réduction de la consommation de carburant de 7 % en mode PWR avec le système TRIAS II.



La surveillance à distance améliore l'efficacité et les performances.



Le système SCR permet de réduire les émissions et les niveaux de bruit.



“ *Le coût total d'achat est avantageux et nous profitons d'un service fiable* ”

Klaus Nieweler, Directeur des opérations,
MoB GmbH & Co. KG

RÉDUCTION DU COÛT TOTAL D'ACHAT



SUPPORT CHAIN

Hitachi a créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain afin d'assurer une efficacité optimale, des temps d'immobilisation et des coûts d'exploitation réduits ainsi que des valeurs à la revente élevées.

Global e-Service

Hitachi a développé deux systèmes de surveillance à distance dans le cadre de son application en ligne Global e-Service. Le site du propriétaire et ConSite font partie intégrante de la pelle ; cette dernière envoie quotidiennement des données opérationnelles par GPRS ou satellite au site www.globaleservice.com. Cela permet un accès immédiat au site du propriétaire, ainsi qu'aux informations vitales requises pour suivre les chantiers.

Comparer le taux d'exploitation et les heures hors fonctionnement permet d'augmenter d'accroître l'efficacité. Une gestion efficace des programmes d'entretien permet d'optimiser la disponibilité. Les coûts

de fonctionnement peuvent également être gérés en analysant la consommation de carburant. La localisation et les mouvements de chaque machine sont clairement affichés pour une planification efficace.

Un rapport automatique d'utilisation - ConSite - envoie tous les mois un email résumant les informations de Global e-Service pour chaque machine. Cela comprend : les heures quotidiennes de travail et les données de consommation de carburant ; des statistiques sur le taux d'utilisation des modes d'exploitation, une comparaison consommation de carburant/efficacité et les émissions de CO₂.

Assistance technique

Chaque technicien du support après-vente Hitachi reçoit une formation technique HCME complète à Amsterdam. Ces séances permettent d'accéder aux mêmes connaissances techniques que celles disponibles au sein des services qualité et conception d'Hitachi. Les techniciens peuvent ensuite combiner cette expertise mondiale avec la langue et la culture locale du client afin de fournir le meilleur niveau de support après-vente.

Extensions de garanties et contrats d'entretien

Chaque nouveau modèle Hitachi Zaxis-6 est couvert par une garantie constructeur complète. Pour une protection supplé-



Global e-Service



Assistance technique



Pièces Hitachi

mentaire, en raison de conditions de travail difficiles ou dans le but de minimiser les frais de réparation des équipements, les concessionnaires Hitachi offrent une option de garantie étendue unique appelée HELP (Hitachi Extended Life Program) ainsi que des contrats de maintenance complets. Ils ont pour but d'aider à optimiser les performances de chaque machine, de réduire les temps d'immobilisation et d'assurer une forte valeur à la revente.

Pièces

Hitachi offre un large éventail de pièces détachées ; elles sont facilement disponibles car réparties dans les 53 000 m² du dépôt HCME européen installé aux Pays-Bas.

- Pièces d'origine Hitachi : elles permettent aux machines de fonctionner plus longtemps, avec des coûts de fonctionnement et d'entretien inférieurs.
- Des pièces Hitachi sélectionnées et pièces de remplacement d'origine : surtout pour les machines plus anciennes, elles coûtent moins chères, leur qualité n'est plus à démontrer et elles sont fournies avec la garantie du fabricant.

- Pièces performantes : pour faire face aux conditions de travail extrêmes, elles ont été conçues pour offrir une plus grande durabilité, de meilleures performances ou une durée de vie plus longue.
- Composants reconditionnés : offrant une solution économiquement viable, ils sont la meilleure option quand des remplacements préventifs sont nécessaires.

Quel que soit le choix, la qualité reconnue « Hitachi Construction Machinery » est assurée.



Camions-bennes EH



Pelles extra-larges EX



Chargeuses sur roues ZW



“ *Nous développons des machines de construction qui contribuent à la création de sociétés prospères et performantes* ”

Yuichi Tsujimoto, Président de HCM

CONSTRUISONS UN MEILLEUR FUTUR

Créée en 1910, Hitachi, Ltd. a été bâtie selon la philosophie fondatrice d'apporter une contribution positive à la société par le biais de la technologie. C'est toujours, aujourd'hui, l'idée directrice qui est à la base des solutions fiables du groupe Hitachi qui répondent aux défis d'aujourd'hui et qui aident à créer un monde meilleur.

Hitachi, Ltd. est maintenant l'une des plus grandes sociétés au monde, avec un vaste éventail de produits et de services novateurs. Ils ont été créés pour défier les conventions, améliorer l'infrastructure sociale et contribuer à une société durable.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) a été fondée en 1970 en tant que filiale d'Hitachi, Ltd. ; elle est devenue l'un des plus grands fournisseurs mondiaux d'équipements de construction. Pionnier dans la production de pelles hydrauliques, HCM fabrique également des chargeuses sur roues, des camions-bennes rigides, des grues à chenilles et des machines pour applications spéciales dans des installations de pointe à travers le monde.

Intégrant des technologies avancées, Hitachi Construction Machinery a la réputation de respecter les normes de qualité les plus élevées. Adapté à une large gamme

d'industries, il est toujours dur à la tâche, dans le monde entier - aidant à créer une infrastructure pour une vie plus sûre et confortable, à développer des ressources naturelles et soutenant les efforts des secours en cas de catastrophe naturelle.

Les pelles Zaxis d'Hitachi sont réputées pour être fiables, durables et polyvalentes - capables d'atteindre les plus hauts niveaux de productivité dans les conditions les plus difficiles. Elles sont conçues pour offrir à leurs propriétaires un coût total de possession réduit, et aux opérateurs le plus haut niveau de confort et de sécurité.



Mini pelles

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AQ-6HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 14396	210 kW à 1 900 min ⁻¹
ISO 9249, nette	202 kW à 1 900 min ⁻¹
SAE J1349, nette	202 kW à 1 900 min ⁻¹
Couple maximal	1 080 Nm à 1 500 min ⁻¹
Cylindrée	7,790 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 135 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 288 L/min 1 x 260 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	36,4 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	32,4 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	38,0 MPa

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	145 mm	100 mm
Bras	1	170 mm	115 mm
Godet	1	140 mm	95 mm
Positionnement ^{*1}	1	170 mm	110 mm

*1 : pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,7 min ⁻¹
Couple de rotation	120 kNm

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Standardisation Organisation

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	48
Gardes-chenilles	3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 5,0 km/h Basse : 0 à 3,2 km/h
-----------------------------	----------------------------------------------

Force de traction maximale	298 kN
----------------------------------	--------

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) continue

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conforme à la norme ISO 6396 LpA 69 dB(A)
Niveau extérieur de puissance sonore conforme à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 105 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	630,0 L
Liquide de refroidissement moteur	43,0 L
Huile moteur	48,0 L
Dispositif de rotation	17,0 L
Dispositif de translation (chaque côté)	9,2 L
Système hydraulique	340,0 L
Réservoir hydraulique	180,0 L
Réservoir DEF/AdBlue®	70,0 L

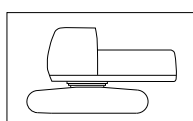
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZAXIS 350LC				ZAXIS 350LCN			
Type de flèche			Monobloc		À volée variable		Monobloc		À volée variable	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
Triple crampon	600 mm	2,33 m	35 000	66	35 900	68	34 900	66	35 800	67
		2,67 m	35 100	66	36 000	68	35 000	66	35 900	68
		3,20 m	35 200	66	36 100	68	35 100	66	36 000	68
	700 mm	2,33 m	35 400	57	36 300	58	35 300	57	36 200	58
		2,67 m	35 500	57	36 400	59	35 400	57	36 300	58
		3,20 m	35 500	57	36 500	59	35 400	57	36 400	59
	800 mm	2,33 m	35 800	50	36 700	52				
		2,67 m	35 900	50	36 800	52				
		3,20 m	35 900	50	36 900	52				
	900 mm	2,33 m	36 200	45	37 100	46				
		2,67 m	36 200	45	37 200	46				
		3,20 m	36 300	45	37 300	46				

Incluant poids du godet 1,40 m³ (remplissage ISO) (1 170 kg) et contrepoids (7 600 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZAXIS 350LC

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	27 100 kg	3 190 mm
700 mm	27 500 kg	3 290 mm
800 mm	27 900 kg	3 390 mm
900 mm	28 300 kg	3 490 mm

ZAXIS 350LCN

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	27 000 kg	2 990 mm
700 mm	27 400 kg	3 090 mm

Poids des composants

	Poids
Contrepoids	7 600 kg
Flèche monobloc (avec vérin de bras et vérin de flèche)	4 000 kg
Flèche à volée variable (avec vérin de bras et vérin de flèche)	4 940 kg
Bras de 2,33 m (avec vérin de godet)	1 440 kg
Bras de 2,67 m (avec vérin de godet)	1 530 kg
Bras de 3,20 m (avec vérin de godet)	1 610 kg
Godet de 1,40 m ³	1 170 kg

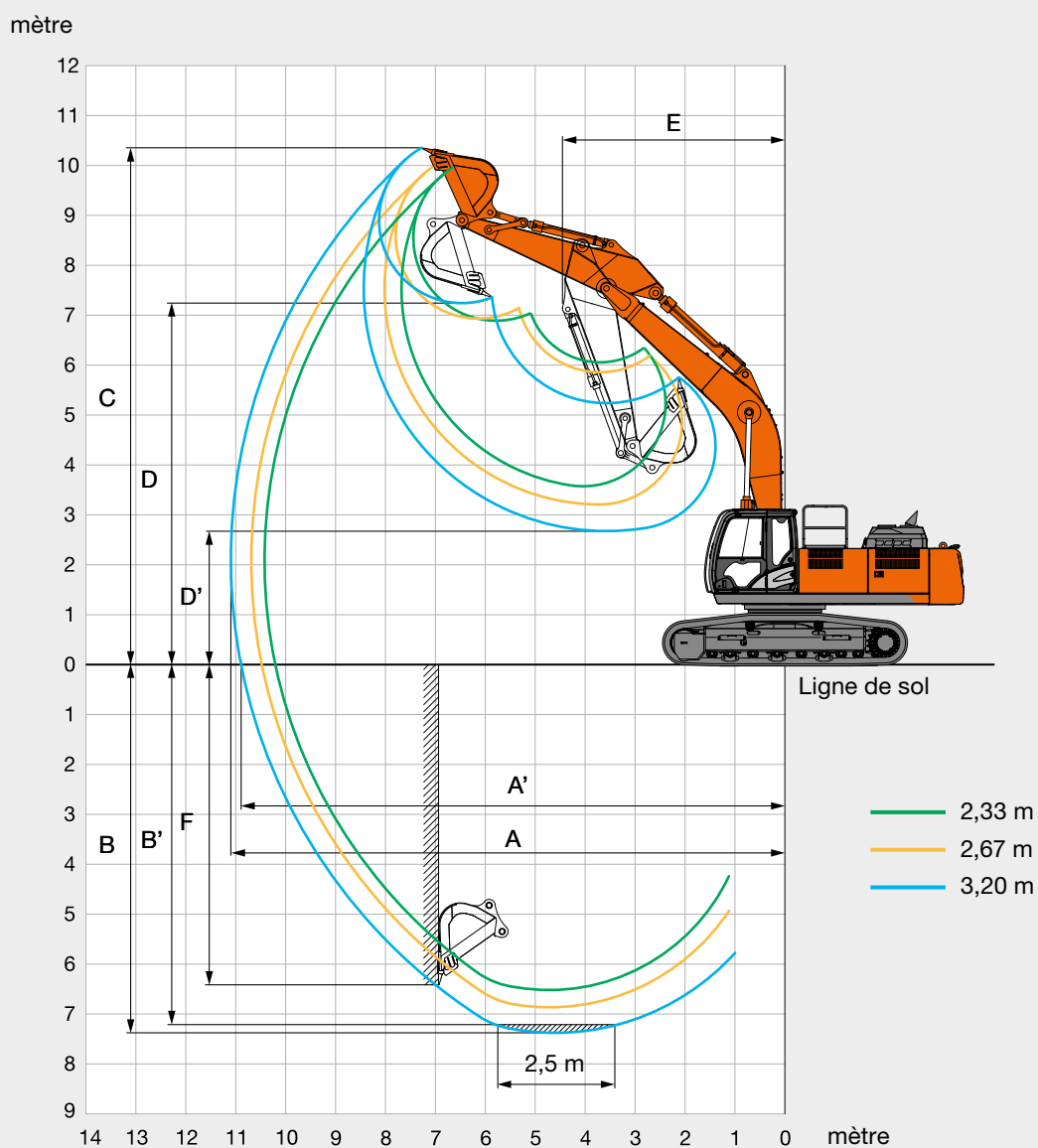
FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	ZAXIS 350LC / ZAXIS 350LCN		
	2,33 m	2,67 m	3,20 m
Force de cavage du godet* ISO	246 kN		
Force de cavage du godet* SAE	214 kN		
Force de pénétration du bras* ISO	250 kN	222 kN	185 kN
Force de pénétration du bras* SAE	239 kN	213 kN	177 kN

*Avec augmentation de puissance

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC

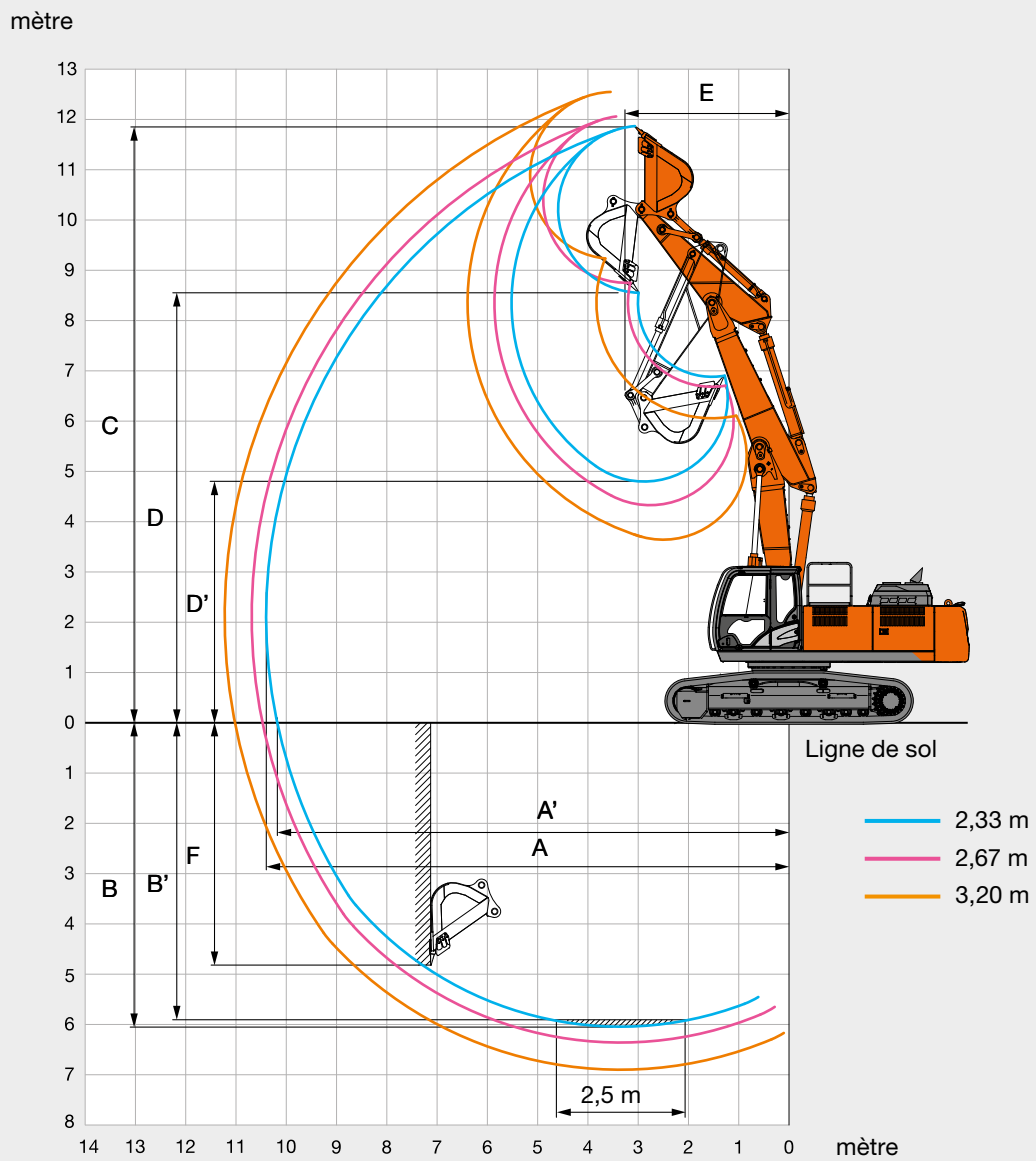


Unité : mm

	ZAXIS 350LC / ZAXIS 350LCN		
	Flèche monobloc		
Longueur de bras	2,33 m	2,67 m	3,20 m
A Portée de fouille max.	10 310	10 570	11 100
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 080	10 360	10 890
B Profondeur de fouille max.	6 500	6 840	7 380
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	6 300	6 640	7 210
C Hauteur d'attaque max.	9 980	9 990	10 360
D Hauteur de déversement max.	6 900	6 940	7 240
D' Hauteur de déversement min.	3 580	3 210	2 680
E Rayon de rotation min.	4 460	4 610	4 460
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 330	5 510	6 420

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

PERFORMANCES OPERATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



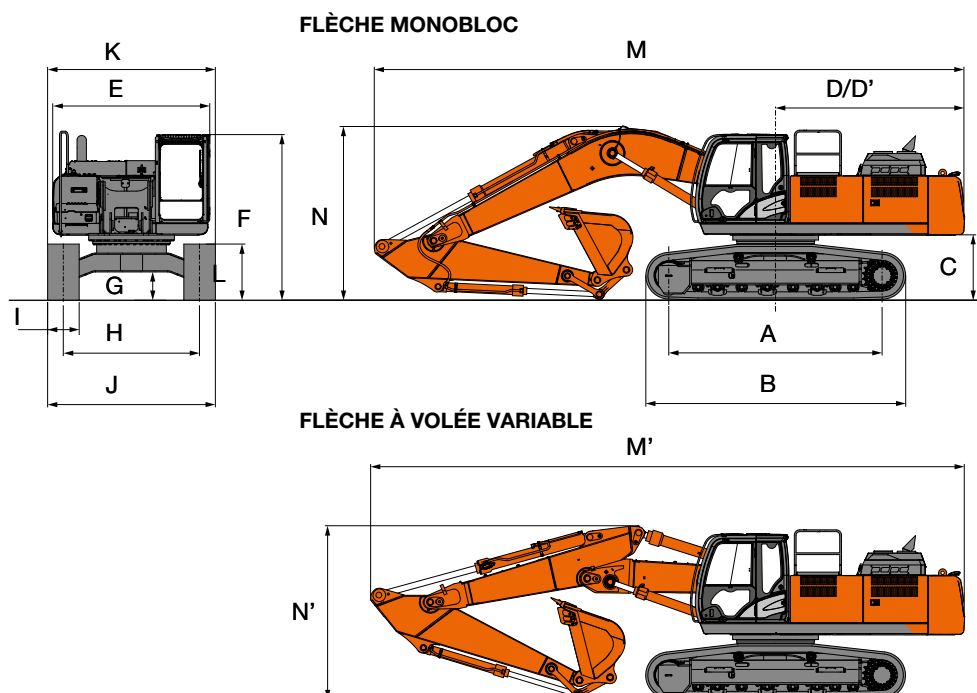
Unité : mm

	ZAXIS 350LC / ZAXIS 350LCN		
	Flèche à volée variable		
Longueur de bras	2,33 m	2,67 m	3,20 m
A Portée de fouille max.	10 390	10 680	11 220
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 170	10 470	11 020
B Profondeur de fouille max.	6 040	6 360	6 900
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	5 930	6 250	6 800
C Hauteur d'attaque max.	11 870	12 060	12 550
D Hauteur de déversement max.	8 550	8 750	9 240
D' Hauteur de déversement min.	4 810	4 330	3 650
E Rayon de rotation min.	3 250	3 120	2 890
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 820	5 090	5 780

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



Unité : mm

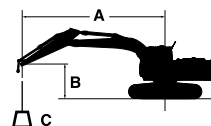
	ZAXIS 350LC	ZAXIS 350LCN
A Longueur de chenille au sol	4 050	4 050
B Longueur du train de chenilles	4 950	4 950
* C Dégagement sous contrepoids	1 160	1 160
D Rayon de rotation arrière	3 600	3 600
D' Longueur de l'arrière	3 590	3 590
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 990	2 990
F Hauteur hors tout de la cabine	3 150	3 150
* G Garde au sol minimale	500	500
H Voie	2 590	2 390
I Largeur des patins	G 600	G 600
J Largeur du châssis inférieur	3 190	2 990
K Largeur hors-tout	3 190	2 990
* L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	1 070	1 070
FLÈCHE MONOBLOC		
M Longueur hors-tout		
Avec bras de 2,33 m	11 390	11 390
Avec bras de 2,67 m	11 350	11 350
Avec bras de 3,20 m	11 220	11 220
N Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,33 m	3 510	3 510
Avec bras de 2,67 m	3 470	3 470
Avec bras de 3,20 m	3 270	3 270
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE		
M' Longueur hors-tout		
Avec bras de 2,33 m	11 370	11 370
Avec bras de 2,67 m	11 330	11 330
Avec bras de 3,20 m	11 290	11 290
N' Hauteur hors tout à la flèche		
Avec bras de 2,33 m	3 380	3 380
Avec bras de 2,67 m	3 370	3 370
Avec bras de 3,20 m	3 310	3 310

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille

G : Patin à triple crampon

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.

ZAXIS 350LC À FLÈCHE MONOBLOC

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 950	10 670	*10 160	7 510			*10 150	7 190	7,70
Bras de 2,33 m	4,5					*15 910	15 550	*12 250	10 210	*10 570	7 350			9 590	6 280	8,30
Contrepoids	3,0							*13 760	9 690	11 000	7 110			8 950	5 830	8,60
7 600 kg	1,5							*14 870	9 280	10 760	6 890			8 790	5 700	8,62
Patin de 600 mm	0 (sol)							14 760	9 080	10 610	6 760			9 090	5 860	8,38
	-1,5					*19 010	13 710	*14 670	9 050	10 610	6 760			10 000	6 410	7,84
	-3,0			*20 600	*20 600	*16 670	13 940	*12 950	9 210					*10 640	7 660	6,93
	-4,5					*12 210	*12 210							*9 720	*9 720	5,47
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 420	*10 420	*9 680	7 570			*9 540	6 800	8,00
Bras de 2,67 m	4,5					*15 010	*15 010	*11 760	10 280	*10 200	7 370			9 130	5 980	8,58
Contrepoids	3,0					*18 480	14 510	*13 340	9 730	*10 960	7 110			8 540	5 560	8,87
7 600 kg	1,5							*14 590	9 290	10 740	6 870			8 390	5 430	8,89
Patin de 600 mm	0 (sol)					*20 290	13 550	14 720	9 040	10 570	6 710			8 640	5 570	8,65
	-1,5			*13 890	*13 890	*19 440	13 580	14 640	8 970	10 530	6 670			9 420	6 040	8,13
	-3,0			*22 380	*22 380	*17 360	13 770	*13 400	9 080					*10 490	7 100	7,26
	-4,5			*17 040	*17 040	*13 490	*13 490							*10 020	9 710	5,88
Flèche de 6,40 m	6,0									*9 000	7 670			*6 300	6 120	8,58
Bras de 3,20 m	4,5							*11 000	10 440	*9 640	7 450	*7 460	5 580	*6 320	5 450	9,12
Contrepoids	3,0					*17 240	14 900	*12 690	9 870	*10 510	7 170	8 380	5 460	*6 540	5 100	9,39
7 600 kg	1,5					*19 770	13 960	*14 160	9 370	10 780	6 890	8 230	5 330	*6 990	4 990	9,42
Patin de 600 mm	0 (sol)					*20 530	13 570	14 750	9 050	10 560	6 700	8 130	5 230	*7 740	5 090	9,19
	-1,5			*13 320	*13 320	*20 000	13 500	14 600	8 930	10 460	6 610			8 500	5 460	8,70
	-3,0	*15 630	*15 630	*21 070	*21 070	*18 360	13 630	*14 000	8 970	10 530	6 670			9 810	6 260	7,90
	-4,5			*20 060	*20 060	*15 210	13 960	*11 460	9 220					*9 750	8 050	6,66



ZAXIS 350LCN À FLÈCHE MONOBLOC


Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 950	9 890	*10 160	6 970			*10 150	6 670	7,70
Bras de 2,33 m	4,5					*15 910	14 250	*12 250	9 440	*10 570	6 810			9 570	5 820	8,30
Contrepoids	3,0							*13 760	8 930	10 980	6 570			8 930	5 390	8,60
7 600 kg	1,5							*14 870	8 530	10 740	6 360			8 780	5 270	8,62
Patin de 600 mm	0 (sol)							14 730	8 330	10 590	6 230			9 080	5 410	8,38
	-1,5					*19 010	12 470	*14 670	8 310	10 590	6 230			9 980	5 920	7,84
	-3,0			*20 600	*20 600	*16 670	12 700	*12 950	8 460					*10 640	7 060	6,93
	-4,5					*12 210	*12 210							*9 720	*9 720	5,47
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 420	9 970	*9 680	7 030			*9 540	6 310	8,00
Bras de 2,67 m	4,5					*15 010	14 470	*11 760	9 510	*10 200	6 830			9 110	5 540	8,58
Contrepoids	3,0					*18 480	13 240	*13 340	8 970	*10 960	6 580			8 520	5 140	8,87
7 600 kg	1,5							*14 590	8 530	10 720	6 340			8 370	5 020	8,89
Patin de 600 mm	0 (sol)					*20 290	12 310	14 690	8 290	10 550	6 180			8 620	5 140	8,65
	-1,5			*13 890	*13 890	*19 440	12 340	14 610	8 230	10 510	6 150			9 410	5 570	8,13
	-3,0			*22 380	*22 380	*17 360	12 530	*13 400	8 330					*10 490	6 540	7,26
	-4,5			*17 040	*17 040	*13 490	12 940							*10 020	8 930	5,88
Flèche de 6,40 m	6,0									*9 000	7 130			*6 300	5 680	8,58
Bras de 3,20 m	4,5							*11 000	9 660	*9 640	6 910	*7 460	5 170	*6 320	5 050	9,12
Contrepoids	3,0					*17 240	13 620	*12 690	9 100	*10 510	6 630	8 360	5 050	*6 540	4 720	9,39
7 600 kg	1,5					*19 770	12 710	*14 160	8 620	10 760	6 360	8 210	4 920	*6 990	4 600	9,42
Patin de 600 mm	0 (sol)					*20 530	12 330	14 720	8 310	10 540	6 170	8 110	4 830	*7 740	4 690	9,19
	-1,5			*13 320	*13 320	*20 000	12 260	14 570	8 180	10 440	6 080			8 490	5 030	8,70
	-3,0	*15 630	*15 630	*21 070	*21 070	*18 360	12 390	*14 000	8 220	10 510	6 140			9 790	5 770	7,90
	-4,5			*20 060	*20 060	*15 210	12 710	*11 460	8 470					*9 750	7 420	6,66



CAPACITÉS DE LEVAGE










ZAXIS 350LC À FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
																
Flèche à volée variable	9,0					*12 440	*12 440							*11 220	*11 220	5,26
	7,5					*12 110	*12 110	*10 040	*10 040					*8 810	8 670	6,83
Bras de 2,33 m	6,0					*13 500	*13 500	*10 350	*10 350	*8 740	7 500			*7 780	6 920	7,80
Contrepoids	4,5			*19 250	*19 250	*17 710	15 970	*11 510	*10 520	*8 970	7 490			*7 310	6 060	8,40
7 600 kg	3,0			*25 800	*25 800	*19 540	15 520	*13 440	10 630	*9 610	7 320			*7 160	5 650	8,69
Patin de 600 mm	1,5			*24 390	*24 390	*20 580	15 310	15 130	10 100	*10 430	7 080			*7 280	5 540	8,72
	0 (sol)			*31 740	28 030	*20 680	14 550	15 170	9 670	10 790	6 840			*7 700	5 720	8,47
	-1,5	*29 000	*29 000	*31 740	27 830	*20 900	14 220	15 140	9 310	*10 250	6 740			*7 690	6 270	7,94
	-3,0	*38 040	*38 040	*28 670	28 130	*18 740	14 150	*11 940	9 230					*7 000	*7 000	6,91
Flèche à volée variable	9,0					*11 660	*11 660							*9 950	*9 950	5,73
	7,5					*11 520	*11 520	*9 550	*9 550					*8 050	8 030	7,19
Bras de 2,67 m	6,0			*14 870	*14 870	*12 730	*12 730	*9 920	*9 920	*8 310	7 640			*7 190	6 520	8,12
Contrepoids	4,5			*22 640	*22 640	*16 300	15 930	*11 010	10 510	*8 630	7 600			*6 790	5 750	8,70
7 600 kg	3,0			*25 650	*25 650	*19 960	15 550	*12 850	10 730	*9 290	7 400			*6 670	5 370	8,98
Patin de 600 mm	1,5			*28 870	*28 870	*20 490	15 470	*15 060	10 160	*10 120	7 130	*6 790	5 260	*6 780	5 260	9,00
	0 (sol)	*18 550	*18 550	*31 650	28 120	*20 540	14 610	*15 070	9 690	10 710	6 860			*7 170	5 410	8,77
	-1,5	*25 980	*25 980	*32 010	27 730	*20 820	14 180	15 110	9 320	10 610	6 680			*7 710	5 880	8,25
	-3,0	*33 730	*33 730	*29 730	27 900	*19 580	14 080	*13 090	9 140					*6 450	*6 450	7,36
	-4,5			*20 150	*20 150	*12 000	*12 000							*10 590	*10 590	4,80
Flèche à volée variable	10,5													*9 340	*9 340	4,38
	9,0							*9 100	*9 100					*7 280	*7 280	6,55
Bras de 3,20 m	7,5							*8 920	*8 920	*7 690	*7 690			*6 530	*6 530	7,86
Contrepoids	6,0					*11 690	*11 690	*9 300	*9 300	*7 790	*7 750			*6 210	5 860	8,72
7 600 kg	4,5			*24 810	*24 810	*14 450	*14 450	*10 310	*10 310	*8 170	*7 640	*6 810	5 540	*6 050	5 240	9,25
Patin de 600 mm	3,0	*19 630	*19 630	*25 490	*25 490	*19 800	15 660	*12 010	10 290	*8 840	7 470	*7 230	5 460	*5 950	4 920	9,52
	1,5			*27 720	*27 720	*20 490	15 830	*14 250	10 330	*9 680	7 270	*7 590	5 320	*6 040	4 820	9,54
	0 (sol)	*16 080	*16 080	*30 720	28 560	*20 440	14 820	*14 980	9 790	*10 560	6 970	*7 820	5 190	*6 350	4 930	9,32
	-1,5	*21 670	*21 670	*32 160	27 820	*20 630	14 250	*15 170	9 430	10 650	6 710			*6 940	5 310	8,84
	-3,0	*26 980	*26 980	*31 000	27 740	*20 440	14 070	*14 390	9 140	*9 220	6 650			*6 120	6 100	8,05
	-4,5	*29 880	*29 880	*25 220	*25 220	*15 740	14 060	*9 030	*9 030					*7 750	*7 750	6,26

ZAXIS 350LCN À FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement												À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		mètre		
																
Flèche à volée variable	9,0					*12 440	*12 440							*11 220	*11 220	5,26
	7,5					*12 110	*12 110	*10 040	*10 040					*8 810	8 030	6,83
Bras de 2,33 m	6,0					*13 500	*13 500	*10 350	10 060	*8 740	6 950			*7 780	6 410	7,80
Contrepoids	4,5			*19 250	*19 250	*17 710	14 840	*11 510	9 850	*8 970	6 940			*7 310	5 600	8,40
7 600 kg	3,0			*25 800	*25 800	*19 540	*14 410	*13 440	9 840	*9 610	6 770			*7 160	5 210	8,69
Patin de 600 mm	1,5			*24 390	*24 390	*20 580	14 000	15 110	9 320	*10 430	6 530			*7 280	5 100	8,72
	0 (sol)			*31 740	24 830	*20 680	13 260	15 140	8 900	10 770	6 300			*7 700	5 270	8,47
	-1,5	*29 000	*29 000	*31 740	24 640	*20 900	12 940	15 110	8 550	*10 250	6 200			*7 690	5 780	7,94
	-3,0	*38 040	*38 040	*28 670	24 920	*18 740	12 880	*11 940	8 470					*7 000	*7 000	6,91
Flèche à volée variable	9,0					*11 660	*11 660							*9 950	*9 950	5,73
	7,5					*11 520	*11 520	*9 550	*9 550					*8 050	7 440	7,19
Bras de 2,67 m	6,0			*14 870	*14 870	*12 730	*12 730	*9 920	*9 920	*8 310	7 080			*7 190	6 040	8,12
Contrepoids	4,5			*22 640	*22 640	*16 300	14 860	*11 010	9 860	*8 630	7 040			*6 790	5 310	8,70
7 600 kg	3,0			*25 650	*25 650	*19 960	14 390	*12 850	9 940	*9 290	6 850			*6 670	4 950	8,98
Patin de 600 mm	1,5			*28 870	26 130	*20 490	14 150	15 050	9 380	*10 120	6 580	*6 790	4 840	*6 780	4 840	9,00
	0 (sol)	*18 550	*18 550	*31 650	24 900	*20 540	13 320	*15 060	8 910	10 690	6 320			*7 170	4 980	8,77
	-1,5	*25 980	*25 980	*32 010	24 540	*20 820	12 910	15 080	8 550	10 590	6 150			*7 710	5 410	8,25
	-3,0	*33 730	*33 730	*29 730	24 690	*19 580	12 810	*13 090	8 380					*6 450	6 400	7,36
	-4,5			*20 150	*20 150	*12 000	*12 000							*10 590	*10 590	4,80
Flèche à volée variable	10,5													*9 340	*9 340	4,38
	9,0							*9 100	*9 100					*7 280	*7 280	6,55
Bras de 3,20 m	7,5							*8 920	*8 920	*7 690	7 160			*6 530	6 510	7,86
Contrepoids	6,0					*11 690	*11 690	*9 300	*9 300	*7 790	7 290			*6 210	5 420	8,72
7 600 kg	4,5			*24 810	*24 810	*14 450	*14 450	*10 310	9 880	*8 170	7 160	*6 810	5 120	*6 050	4 830	9,25
Patin de 600 mm	3,0	*19 630	*19 630	*25 490	*25 490	*19 800	14 500	*12 010	10 140	*8 840	6 970	*7 230	5 040	*5 950	4 530	9,52
	1,5			*27 720	26 790	*20 490	14 500	*14 250	9 540	*9 680	6 740	*7 590	4 900	*6 040	4 430	9,54
	0 (sol)	*16 080	*16 080	*30 720	25 310	*20 440	13 520	*14 970	9 010	*10 560	6 420	*7 820	4 780	*6 350	4 540	9,32
	-1,5	*21 670	*21 670	*32 160	24 620	*20 630	12 970	*15 170	8 660	10 630	6 170			*6 940	4 880	8,84
	-3,0	*26 980	*26 980	*31 000	24 540	*20 440	12 800	*14 390	8 380	*9 220	6 110			*6 120	5 610	8,05
	-4,5	*29 880	*29 880	*25 220	24 970	*15 740	12 780	*9 030	8 450					*7 750	*7 750	6,26

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Dispositif de post-traitement	●
Filtre à air double filtre	●
Alternateur 50 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase d'expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentbloks	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande	●
Ventilateur hydraulique variable pour refroidisseur d'huile	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	○
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Support pour extincteur	○
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Protection avant OPG, Niveau II Cabine conforme (ISO10262)	○
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	○
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE

Batteries 2 x 135 Ah	●
Interrupteur coupe-batterie	●
Main courante	●
Contrepoids de 7 600 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plate-forme	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 600 mm à triple crampon	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
3 gardes-chenilles (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 crochets d'arrimage	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bielle A de godet moulée	●
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●
Bielle A de godet soudée	○

OUTILS

Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Circuit d'assistance	○
Tuyauterie de base pour accessoires	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	●
Accumulateur de pilotage	○

DIVERS

Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●
Système antivol*	○

L'équipement standard et en option peut varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations

et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

