

## Points forts



**Caisson de classe I (920 mm) ou caisson de classe II (1425 mm)**

**Crochet soudé**

**Piste de largeur 1060 ou 850 (ou double piste)**

**Commande électronique**

**Concept innovant de biellette pour le bennage sans relevage lors de la prise des caissons**

**Verrouillage hydraulique des caissons**

## La gamme télescopique Marrel

Pour châssis jusqu'à 7.5 T de PTAC			A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36
	Longueur des caissons : mini	LG mm	2300	2300	2300	2600	2600	2600	2600	2900	2900	2900	2900
	maxi		3100	3400	3600	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500
	Caisson avec BAE fixe		2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800
	Poids	Kg	605	615	625	635	645	655	665	675	685	695	705

Les valeurs indiquées ne sont pas contractuelles. Nous nous donnons le droit de les modifier sans préavis.

## Descriptif standard

### Équipement bras hydraulique à potence télescopique

- Puissance de levage opérationnelle 4 T
- Longueur mini et maxi des caissons selon la préconisation associée
- Hauteur d'accrochage 920 mm - classe 1
- Crochet de préhension soudé
- Verrouillage hydraulique des caissons intégré à la biellette
- Biellette « fixe », utilisée uniquement pour les phases de bennage
- Écartement des pistes de roulement 1060 mm, sur appuis de berces boulonnés
- Commande électrique en cabine avec afficheur digital
- Distributeurs hydrauliques à commande électrique - 24 volts
- Capot de protection du groupe de distribution
- Galets arrière montés sur les axes de bennage du bras
- Montage hydraulique et électrique - testés en usine
- Sécurités électroniques :
  - Interdiction de recul de coulisse si le verrouillage hydraulique arrière est fermé et si le bras est en position de bennage
  - Interdiction d'ouverture de verrouillage hydraulique arrière si le bras est en bennage
- Peinture en apprêt gris foncé

### Hydraulique

Vérins de fabrication Marrel

Valve de freinage flasquée sur le vérin

Distributeur hydraulique et commande électrique de 12 ou 24 V et afficheur digital en commande cabine

Sécurités intégrées qui interdisent les fausses manœuvres

### Chaudronnerie

Acier à haute limite élastique

Pièces d'articulation arrière renforcées pour les contraintes élevées

Soudure par robot et usinage des axes

**Traitement anti-corrosion** : grenailage de tous les composants chaudronnés

### Sécurité et verrouillage des caissons

Verrouillage hydraulique arrière des caissons par bridage extérieur ou intérieur

Signal de fonctionnement du bras sur afficheur

## Les Options et Accessoires

- Large gamme de longueurs d'appareils
- Double piste pour longerons 850 et 1060 mm
- Linguet de sécurité mécanique
- Version groupe électro-pompe
- Crochet hauteur 1425, classe II
- Peinture usine
- Sécurité barre anti-encastrement
- Limitation angle de bennage
- Butée arrêts de bennes AFNOR

- Lots de fixations dédiés aux différents types de châssis
- Phare de travail intégré
- Montage combiné avec coffre arrière cabine
- Coffre extincteur
- Barre anti-encastrement télescopique manuelle ou fixe



Amplirell



Multibenne



Compac



Véhic



Gruc



BLAG



FASSI GROUP

Rond-Point Auguste Colonna  
B.P. 70056  
42161 Andrézieux-Bouthéon  
+33 (0)4 77 36 28 28



Edition : Mai 2018

Votre concessionnaire