

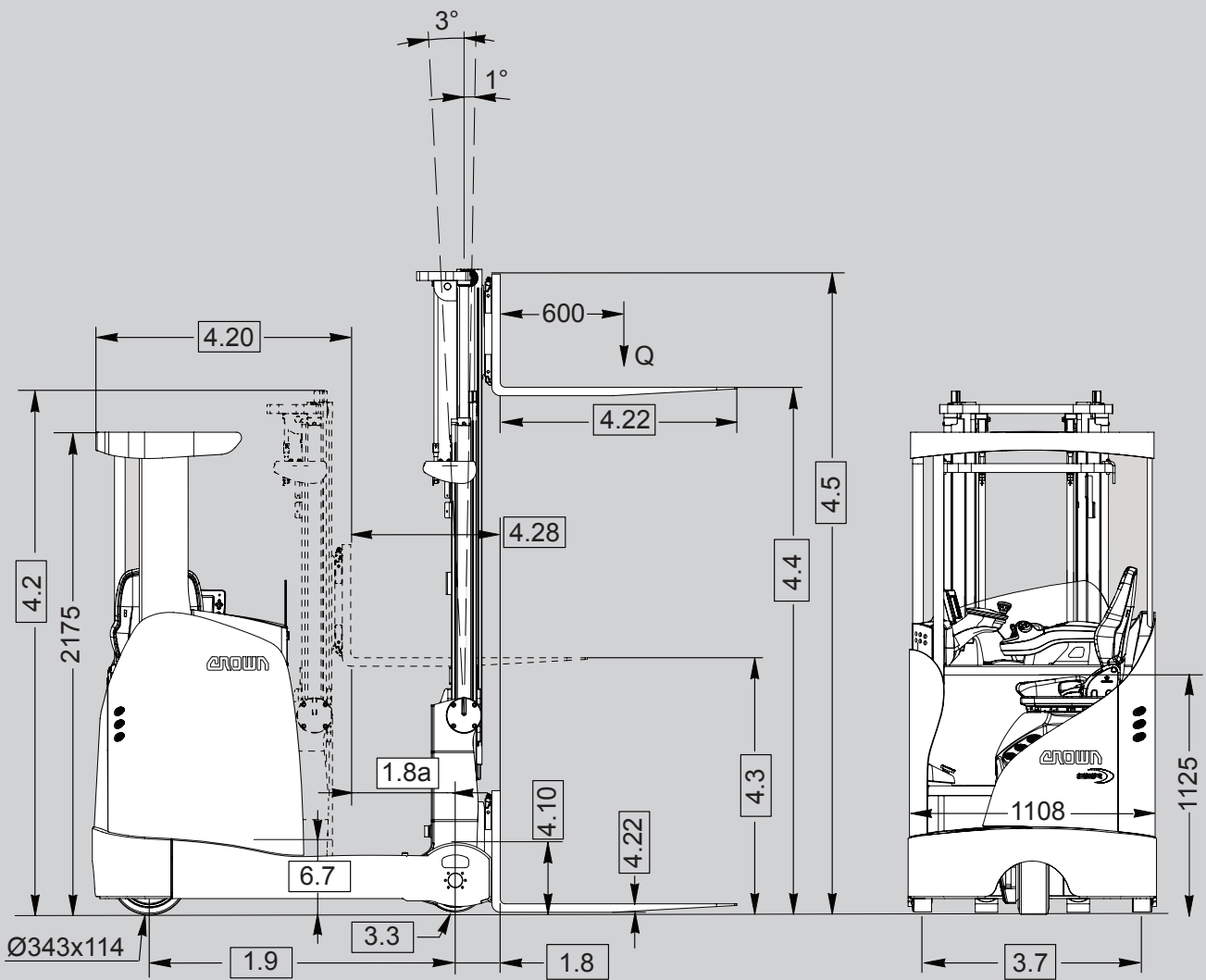
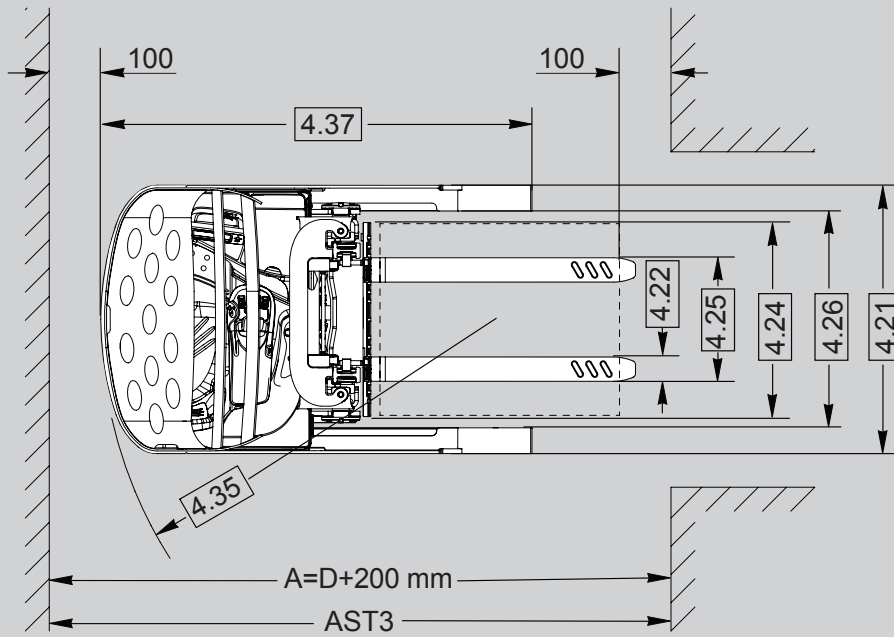
CROWN

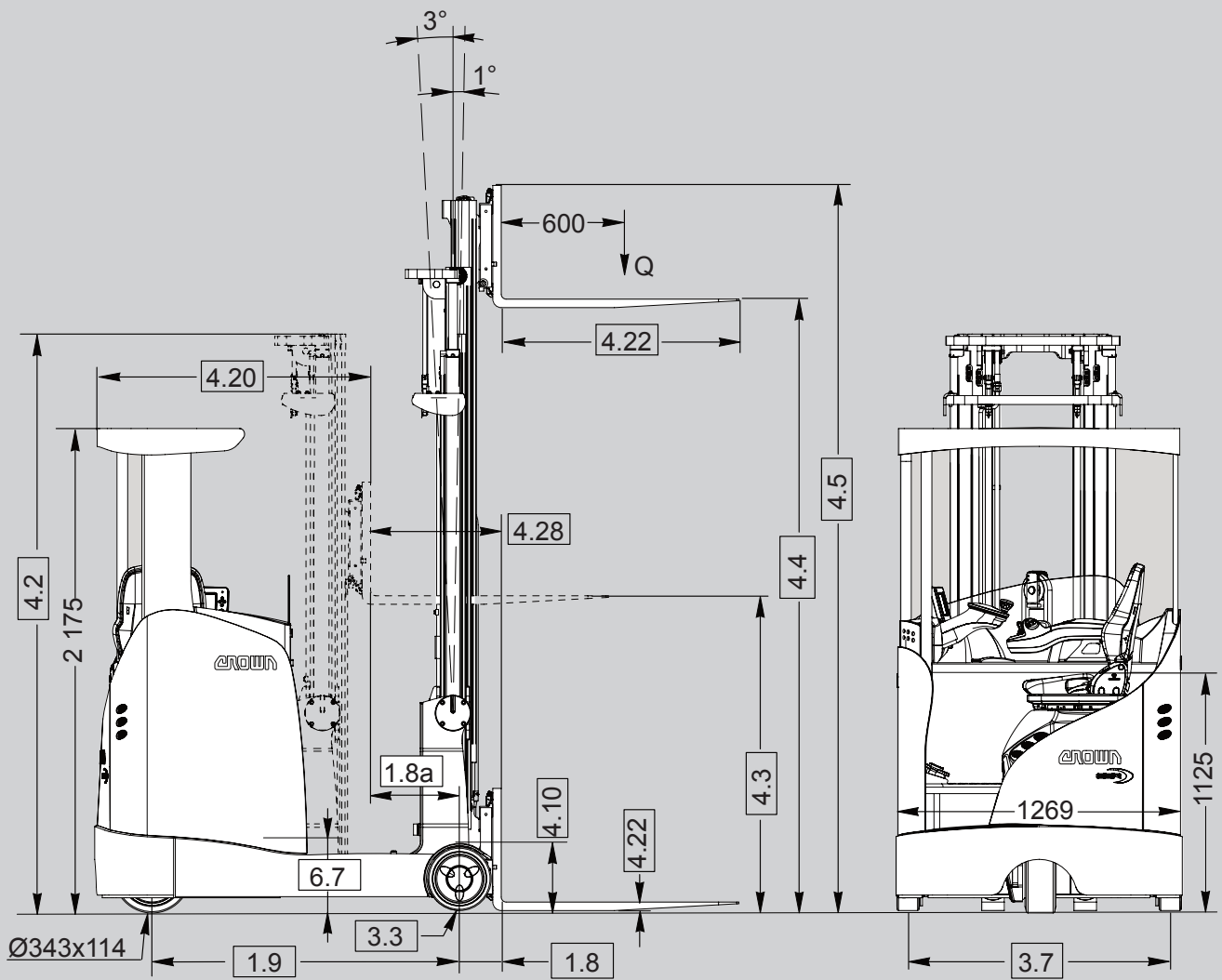
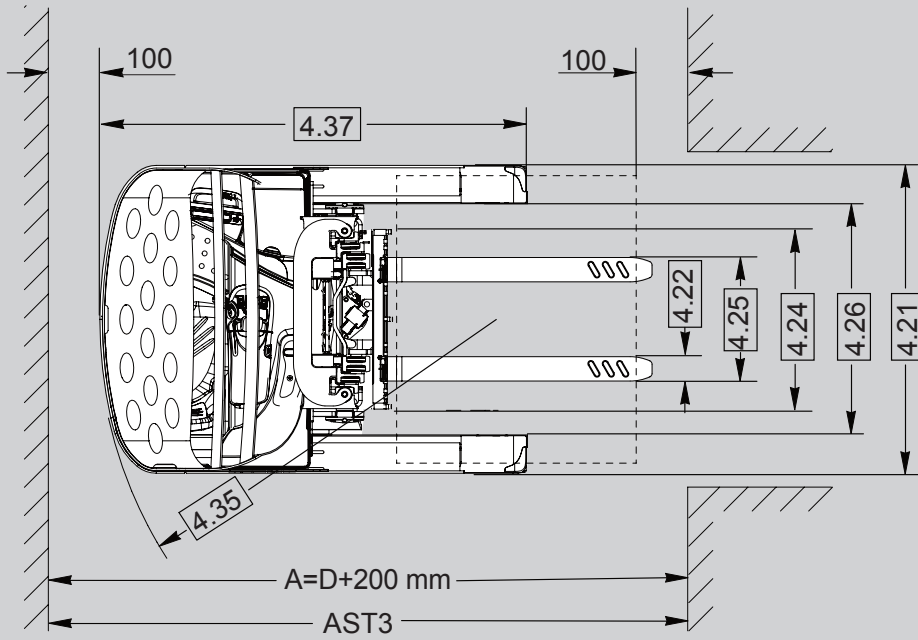
ESR 1000 SÉRIE

Spécifications

Chariot à mât rétractable







| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|--|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|
| Informations générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | ESR 1020 - 1.4 | ESR 1020 - 1.6 | ESR 1040 - 1.4 | ESR 1040 - 1.6 | |
| | 1.3 | Alimentation | électrique | | | | | | |
| | 1.4 | Type de conducteur | assis | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | t | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | |
| | 1.6 | Centre de la charge | c | mm | 600 | | | | |
| | 1.8 | Distance de la charge | mât déployé | x | mm | 202 | | 187 | |
| | 1.8a | | mât rétracté | x1 | mm | voir tableau des dimensions 6 | | voir tableau des dimensions 7 | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1380 | 1475 | 1380 | 1475 | |
| Poids | 2.1 | Poids | sans batterie | kg | 1855 [▲] | | 2055 ^{▲▲} | | |
| | 2.4 | Charge par essieu | en position déployée | kg | voir tableau des dimensions 3 | | | | |
| | 2.5 | | en position rétractée | kg | voir tableau des dimensions 3 | | | | |
| Bandages | 3.1 | Type de bandages | M/P | | Vulkollan | | | | |
| | 3.2 | Bandages | avant | mm | 343 x 114, | | | | |
| | 3.3 | | arrière | mm | 285 x 80 | | 285 x 100 | | |
| | 3.5 | Roues | nbre (x=motrices) avant/arrière | | 1x / 2 | | | | |
| | 3.7 | Voie | arrière | b11 | mm | voir tableau des dimensions 2 | | | |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison | vers l'avant/l'arrière | angle | ° | voir tableau des dimensions 4 | | | |
| | 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | voir tableau des dimensions 4 | | | |
| | 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | voir tableau des dimensions 4 | | | |
| | 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | voir tableau des dimensions 4 | | | |
| | 4.5 | Mât | hauteur déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | voir tableau des dimensions 4 | | | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection | | h6 | mm | 2175 | | | |
| | 4.8 | Hauteur du siège | en compression | h7 | mm | 1125 | | | |
| | 4.10 | Hauteur longeron | | | mm | 312 | | 301 | |
| | 4.15 | Hauteur fourches abaissées | | h13 | mm | 38 | 45 | 38 | 45 |
| | 4.16 | Espace en hauteur | toit de protection | | mm | 1 034 | | | |
| | 4.20 | Longueur de tête | | l2 | mm | voir tableau des dimensions 6 | | voir tableau des dimensions 7 | |
| | 4.21 | Largeur totale | | b1/b2 | mm | 1120 | | 1285 | |
| | 4.22 | Dimensions fourches | | h | mm | 38 | 45 | 38 | 45 |
| | 4.23 | | Tablier porte-fourches | classe ISO | | mm | 102 x 1145 | | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourche | avec déplacement latéral | b3 | mm | 2 A | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur de la fourche | | b5 | mm | 770 | | | |
| | 4.26 | Largeur entre longerons | | b4 | mm | voir tableau des dimensions 2 | | | |
| | 4.28 | Déploiement | | l4 | mm | voir tableau des dimensions 6 | | voir tableau des dimensions 7 | |
| | 4.32 | Garde au sol | milieu empattement | m2 | mm | 76 | | | |
| 4.33 | Largeur d'allée de travail | 1 000x1 200 en travers | Ast | mm | voir tableau des dimensions 6 | | voir tableau des dimensions 7 | | |
| 4.34 | | 800x1 200 en long | Ast | mm | voir tableau des dimensions 6 | | voir tableau des dimensions 7 | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | | Wa | mm | 1 638 | 1 733 | 1 645 | 1 740 | |
| 4.37 | Longueur des longerons | | l7 | mm | 1 800 | 1 895 | 1 785 | 1 880 | |
| Performance | 5.1 | Vitesse de déplacement maximale | en charge/à vide | | km/h | 10,0/10,0 | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | en charge/à vide | | m/s | 0,4/0,6 | | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge/à vide | | m/s | 0,5/0,5 | | | |
| | 5.4 | Vitesse de rétraction | en charge/à vide | | m/s | 0,18/0,18 | | | |
| | 5.7 | Max. Pente admissible | en charge/à vide | | % | 12/12 | | | |
| 5.10 | Frein de service | régénératif, électrique/frein de roue porteuse | | | récup. /sans | récup./1x | récup. /sans | récup./1x | |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction | puissance nom. 60 min. | | kW | 9 | | | |
| | 6.2 | Moteur de levage | 15 % en temps | | kW | 7,9 | | | |
| | 6.3 | Max. Dimensions batterie | | lxhxL | mm | voir tableau des dimensions 1 | | | |
| | 6.4 | Tension batterie | capacité nominale 5 h | | V/Ah | 48/voir tableau des dimensions 1 | | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | | kg | voir tableau des dimensions 1 | | | |
| | 6.7 | Hauteur support de batterie | avec/sans rouleaux | | mm | 303 / 292 | | | |
| | Autres | 8.1 | Type de variateur | déplacement/levage/direction | | | Transistor | | |
| 8.4 | | Niveau de bruit | | dB(A) | | 65 | | | |

▲ Mât TL 2 760 mm + option de batterie 5

▲▲ Mât TL 2 760 mm + option de batterie 1

1 km/h en moins dans le sens des fourches

Tableau 1 Batterie

| | Type de batterie | DIN C | | | | DIN B | | | | Longueur | Hauteur | |
|-----|--------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|-----|
| | | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 | Option 5 | Option 6 | Option 7 | Option 8 | | | |
| 6.4 | Capacité de batterie | Ah | 420-465 | 560-620 | 700-775 | 840-930 | 280-310 | 420-465 | 560-620 | 700-775 | | |
| 6.5 | Poids de la batterie min-max. | kg | 713-838 | 892-1056 | 1063-1258 | 1241-1467 | 542-621 | 709-816 | 890-1027 | 1063-1202 | | |
| 6.3 | Dimensions batterie | | Largeur | | | | Largeur | | | | | |
| | ESR 1020 – 1.4 | mm | - | - | - | - | 263 | 353 | 443 | - | 1 035 | 784 |
| | ESR 1020 – 1.6 | mm | - | - | - | - | - | 353 | 443 | 533 | | |
| | ESR 1040 – 1.4 | mm | 283 | 355 | 427 | - | - | - | - | - | 1 223 | 784 |
| | ESR 1040 – 1.6 | mm | 283 | 355 | 427 | - | - | - | - | - | | |
| | ESR 1060 – 1.4 | mm | 283 | 355 | 427 | - | - | - | - | - | | |
| | ESR 1060 – 1.6 | mm | 283 | 355 | 427 | 499 | - | - | - | - | | |
| | ESR 1060 – 2.0 | mm | - | 355 | 427 | 499 | - | - | - | - | | |

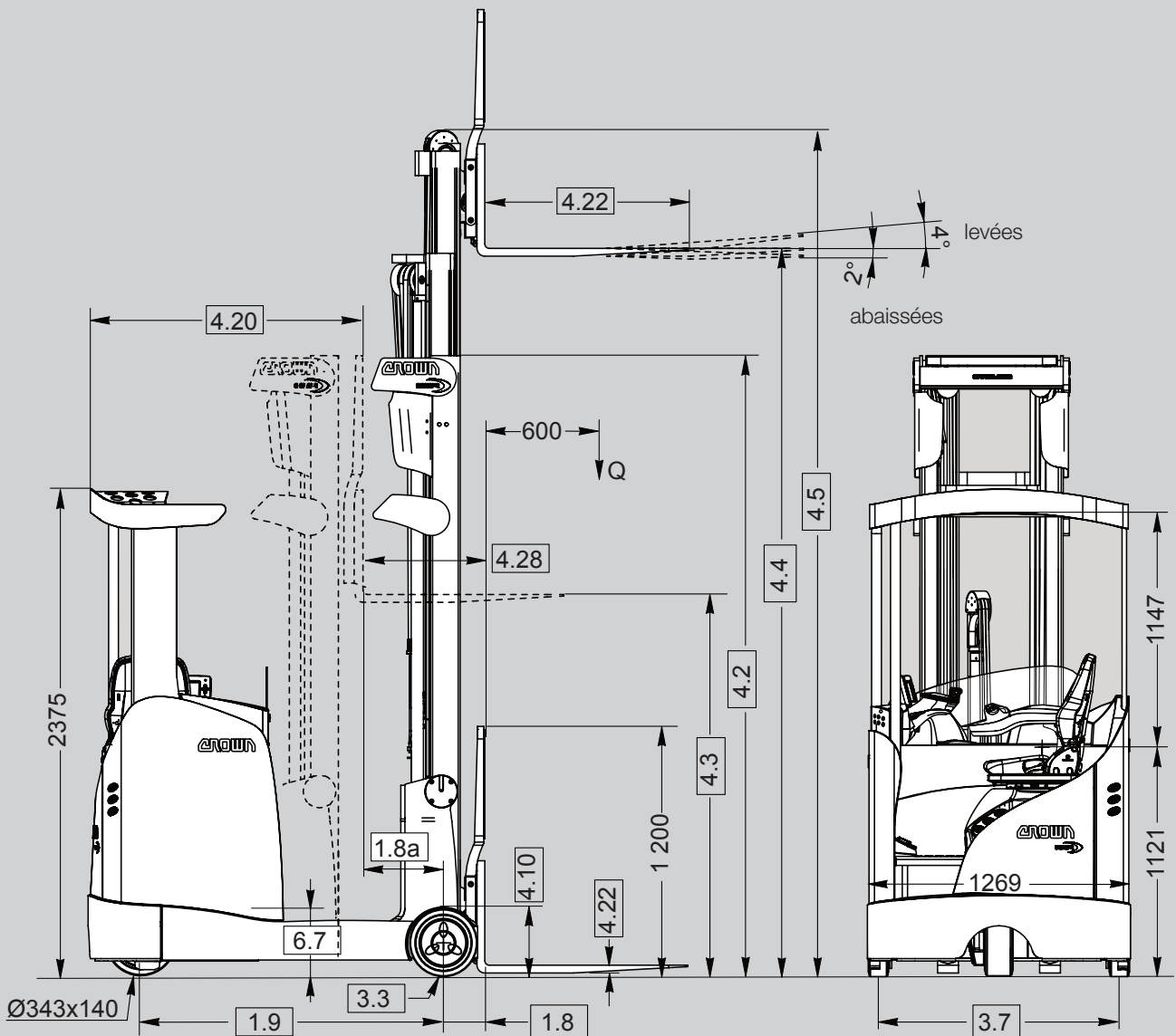
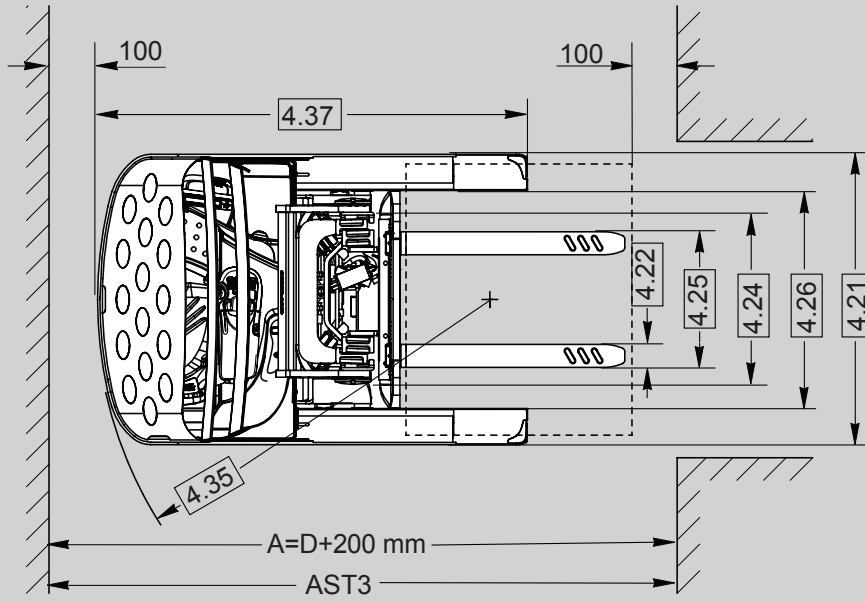
Tableau 2 Châssis

| | | ESR 1020 ESR 1040 ESR 1060 | Standard | Standard | Option | Standard | Standard |
|------|---|----------------------------------|----------|----------|--------|----------|------------|
| 3.7 | Voie, arrière | b11 | mm | 985 | 1177 | 1146 | 1317 1476 |
| 4.21 | Largeur totale, arrière – partie inférieure du châssis | b2 | mm | 1120 | 1285 | 1285 | 1425 1575 |
| | Largeur totale, arrière – section intermédiaire du châssis | b2 | mm | 1108 | 1269 | 1269 | 1269 1269 |
| 4.24 | Tablier porte-fourches | b3 | mm | 750 | 750 | 750 | 750 980 |
| 4.25 | Ecartement extérieur des fourches max. | b5 | mm | 695 | 695 | 695 | 695 925 |
| 4.26 | Largeur entre longerons | b4 | mm | 905 | 965 | 1070 | 1105 1 255 |
| | Mouvement de déplacement latéral | gauche / droite | mm | 50 | 70 | 70 | 70 100 |

Tableau 3 Charge par essieu

| | | à vide | | | avec charge | | | | | |
|--|---------|----------------|---------|-------|-------------|---------|-------|------|------|------|
| | | déploiement | | | avant | arrière | Total | | | |
| ESR 1020-1.4 / 1.6 avec option de batterie 5 | 7500 TT | 2.4 | déployé | kg | 1558 | 1442 | 3000 | 783 | 3617 | 4400 |
| | 2.5 | pos. rétractée | kg | 1882 | 1118 | 1626 | | 2774 | | |
| ESR 1040-1.4/1.6 avec option de batterie 1 | 7500 TT | 2.4 | déployé | kg | 1536 | 1664 | 3200 | 730 | 3870 | 4600 |
| | 2.5 | pos. rétractée | kg | 1930 | 1270 | 1596 | | 3004 | | |
| ESR 1060-1.4 avec option de batterie 1 | 6090 TT | 2.4 | déployé | kg | 1607 | 1796 | 3403 | 807 | 3996 | 4803 |
| | 2.5 | pos. rétractée | kg | 2164 | 1239 | 1941 | | 2862 | | |
| ESR 1060-1.6 avec option de batterie 3 | 7950 TT | 2.4 | déployé | kg | 1890 | 2103 | 3993 | 1037 | 4556 | 5593 |
| | 2.5 | pos. rétractée | kg | 2437 | 1556 | 2174 | | 3419 | | |
| ESR 1060-2.0 avec option de batterie 3 | 9155 TT | 2.4 | déployé | kg | 2150 | 2373 | 4523 | 1042 | 5481 | 6523 |
| | 2.5 | pos. rétractée | kg | 2 660 | 1863 | 2043 | | 4480 | | |

avant = roue motrice arrière = roue porteuse



| | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|--|--|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------|
| Informations générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | ESR 1060 – 1.4 | ESR 1060 – 1.6 | ESR 1060 – 2.0 | |
| | 1.3 | Alimentation | électrique | | | | | |
| | 1.4 | Type de conducteur | assis | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | t | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | 1.6 | Centre de la charge | c | mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Distance de la charge | mât déployé | x | mm | 187 | 217 | 217 |
| | 1.8a | | mât rétracté | x1 | mm | voir tableau des dimensions 8 | | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1380 | 1475 | 1475 | |
| Poids | 2.1 | Poids | sans batterie | kg | 2534 [▲] | 2557 [▲] | 2 661 ^{▲▲} | |
| | 2.4 | Charge par essieu | en position déployée | kg | voir tableau des dimensions 3 | | | |
| | 2.5 | | en position rétractée | kg | voir tableau des dimensions 3 | | | |
| Bandages | 3.1 | Type de bandages | M/P | | Vulkollan | | | |
| | 3.2 | Bandages | avant | mm | 343 x 140, | | | |
| | 3.3 | | arrière | mm | 285 x 100 | 330 x 100 | 330 x 100 | |
| | 3.5 | Roues | nbre (x=motrices) avant/ arrière | | 1x / 2 | | | |
| | 3.7 | Voie | arrière | b11 | mm | voir tableau des dimensions 2 | | |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison du tablier porte-fourches | vers l'avant/l'arrière | angle | ° | 2/4 | | |
| | 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | voir tableau des dimensions 5 | | |
| | 4.3 | Levée libre * | sans dossier de charge | h2 | mm | voir tableau des dimensions 5 | | |
| | 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | voir tableau des dimensions 5 | | |
| | 4.5 | Mât ** | hauteur déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | voir tableau des dimensions 5 | | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection | bas/standard/incliné | h6 | mm | 2175/2375/2554 | | |
| | 4.8 | Hauteur du siège | en compression | h7 | mm | 1113 | | |
| | 4.10 | Hauteur longeron | | | mm | 301 | 346 | 346 |
| | 4.15 | Hauteur fourches abaissées | | h13 | mm | 38 | 45 | 45 |
| | 4.16 | Espace en hauteur | toit de protection | | mm | 1021 | | |
| | 4.20 | Longueur de tête | | l2 | mm | voir tableau des dimensions 8 | | |
| | 4.21 | Largeur totale | avant / arrière | b1/b2 | mm | voir tableau des dimensions 2 | | |
| | 4.22 | Dimensions fourches | | h | mm | 38 | 45 | 45 |
| | | | | Lxl | mm | 102 x 1145 | | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches | classe ISO | | mm | 2 A | | |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourche | avec doss. charge/sans doss. charge | b3 | mm | 770 / 750 | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur de la fourche | | b5 | mm | voir tableau des dimensions 2 | | |
| | 4.26 | Largeur entre longerons | | b4 | mm | voir tableau des dimensions 2 | | |
| | 4.28 | Déploiement | | l4 | mm | voir tableau des dimensions 8 | | |
| | 4.32 | Garde au sol | milieu empattement | m2 | mm | 76 | | |
| 4.33 | Largeur d'allée de travail | 1 000x1 200 en travers | Ast | mm | voir tableau des dimensions 8 | | | |
| | | 800x1 200 en long | Ast | mm | voir tableau des dimensions 8 | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | | Wa | mm | 1 645 | 1 734 | 1 734 | |
| 4.37 | Longueur des longerons | | l7 | mm | 1 785 | 1903 | 1903 | |
| Performance | 5.1 | Vitesse de déplacement maximale | en charge/à vide | | km/h | 14,0/14,0 | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | avec 1 000 kg/sans charge | | m/s | 0,58/0,80 | 0,58/0,80 | 0,59/0,71 |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge/à vide | | m/s | 0,57/0,57 | 0,57/0,57 | 0,57/0,50 |
| | | Vitesse de Xpress Lower | en charge/à vide | | m/s | 1,1/1,1 | | |
| | 5.4 | Vitesse de rétraction | en charge/à vide | | m/s | 0,21/0,21 | | |
| | 5.7 | Max. Pente admissible | en charge/à vide | | % | 12/12 | | |
| 5.10 | Frein de service | régénératif, électrique/freins de roue porteuse | | | | Récup/2x | | |
| Moteurs | 6.1 | Moteur de traction | puissance nom. 60 min. | | kW | 9 | | |
| | 6.2 | Moteur de levage | 15 % en temps | | kW | 17,1 | | |
| | 6.3 | Max. Dimensions batterie | | lxhxL | mm | voir tableau des dimensions 1 | | |
| | 6.4 | Tension batterie | capacité nominale 5 h | | V/Ah | 48/voir tableau des dimensions 1 | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | | kg | voir tableau des dimensions 1 | | |
| | 6.7 | Hauteur support de batterie | avec/sans rouleaux | | mm | 303 / 292 | | |
| | Autres | 8.1 | Type de variateur | déplacement/levage/direction | | | Transistor | |
| 8.2 | | Pression disponible pour équipements additionnels | | | bar | 210 | | |
| 8.4 | | Niveau de bruit | | | dB(A) | 65 | | |

▲ 4 890 mm + option de batterie 1

▲▲ 4 595 mm + option de batterie 2

* avec dossier de charge 1,4/1,6 t -650 mm ; 2,0 t -535 mm

** avec dossier de charge 1,4/1,6 t +650 mm ; 2,0 t +535 mm

Tableau 4 Grille des mâts ESR 1020/ESR 1040

| Mât | | | | 4.4 | 4.2 | 4.3 | 4.5 | 4.1 INCLINÉ | | | |
|--------------------|----------------------|----|----|--------|--------|-------|---------|------------------------------|------|------------------------------|------|
| | | | | LEVÉ | REPLIÉ | LIBRE | DEPLOYÉ | ESR 1020-1.4 ESR 1040-1.4 | | ESR 1020-1.6 ESR 1040-1.6 | |
| | | | | h3 | h1 | h2 | h4 | Transféré : | Rév. | Transféré : | Rév. |
| Mât inclinable | Utilisation standard | TL | mm | 2760 | 1990 | 100 | 3305 | 2° | 4° | 0,5° | 3° |
| | | | mm | 3070 | 2150 | | 3620 | | | | |
| | | | mm | 3490 | 2360 | | 4045 | | | | |
| | | | mm | 3810 | 2520 | | 4360 | | | | |
| | | | mm | 4080 | 2650 | | 4630 | | | | |
| | | | mm | 4480 | 2850 | | 5030 | | | | |
| | | | mm | 4710 | 2970 | | 5260 | | | | |
| | | | mm | 4950 | 3090 | | 5500 | | | | |
| | | | mm | 5250 | 3240 | | 5800 | | | | |
| | | TT | mm | 4210 | 1935 | 1415* | 4740 | 1° | 3° | 0,5° | 3° |
| | | | mm | 4680 | 2090 | 1570* | 5210 | | | | |
| | | | mm | 5315 | 2305 | 1785* | 5850 | | | | |
| | | | mm | 5790 | 2465 | 1945* | 6325 | | | | |
| | | | mm | 6190 | 2595 | 2075* | 6725 | | | | |
| | | | mm | 6795 | 2795 | 2275* | 7320 | | | | |
| | | | mm | 7140 | 2915 | 2395* | 7675 | | | | |
| | | | mm | 7500 | 3030 | 2515* | 8035 | | | | |
| | | | mm | 7700 | 3235 | 2710* | 8235 | | | | |
| Tablier inclinable | Utilisation standard | TT | mm | 7950 | 3190 | 2515 | 8525 | 2° | 4° | 2° | 4° |
| | | | mm | 8415 | 3350 | 2670 | 8990 | | | | |
| | | | mm | 8850 | 3490 | 2815 | 9425 | | | | |
| | | | mm | 9090 | 3570 | 2900 | 9665 | | | | |
| | | | mm | 9450 ♦ | 3690 | 3015 | 10025 | | | | |

♦ ESR 1040 uniquement * Levée libre h2 avec déplacement latéral : -100 mm Hauteur déployée h4 avec déplacement latéral : +15 mm

Tableau 5 Schéma des mâts ESR 1060 (*Xpress Lower)

| Mât | TT | | 4.4 LEVÉE | 4.2 REPLIÉ | 4.3 LIBRE | 4.5 DÉPLOYÉ | ESR 1060 - 1.4 | ESR 1060 - 1.6 | ESR 1060 - 2.0 |
|---------------------------------|------------------------------|-------|-----------|------------|-----------|-------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | h3 | h1 | h2 | h4 | | | |
| Tablier inclinable à 4 galets | Pour applications intensives | mm | 4440 | 2020 | 1345 | 5015 | ● | ● | — |
| | | mm | 4890 | 2170 | 1495 | 5465 | ● | ● | — |
| | | mm | 5340 | 2320 | 1645 | 5915 | ● | ● | — |
| | | mm | 5790 | 2470 | 1795 | 6365 | ● | ● | — |
| | | mm | 6090 | 2570 | 1895 | 6665 | ● | ● | — |
| | | mm | 6690 | 2770 | 2095 | 7265 | ● | ● | — |
| | | mm | 7140 | 2920 | 2245 | 7715 | ● | ● | — |
| | | mm | 7500 | 3040 | 2365 | 8075 | ● | ● | — |
| | | mm | 7950 | 3190 | 2515 | 8525 | ● | ● | — |
| | | mm | 8415 | 3345 | 2670 | 8990 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 8850 | 3490 | 2815 | 9425 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 9090 | 3570 | 2895 | 9665 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 9450 | 3690 | 3015 | 10025 | ○ | ○ | — |
| | | mm | 9900 | 3840 | 3170 | 10475 | — | ○ | — |
| | | mm | 10230 | 3950 | 3280 | 10805 | — | ○ | — |
| | | mm | 10500 | 4040 | 3365 | 11070 | — | ○ | — |
| mm | 10700 | 4205 | 3535 | 11270 | — | ○ | — | | |
| mm | 10835 | 4250 | 3580 | 11405 | — | ○ | — | | |
| mm | 11045 | 4320 | 3650 | 11615 | — | ○ | — | | |
| Tablier inclinable à six galets | Haute résistance | mm | 10835 | 4250 | 3580 | 11460 | — | ○ | — |
| | | mm | 11045 | 4320 | 3650 | 11670 | — | ○ | — |
| | | mm | 11435 | 4450 | 3780 | 12060 | — | ○ | — |
| Tablier inclinable à six galets | Pour applications intensives | mm | 4145 | 2020 | 1350 | 4770 | — | — | ● |
| | | mm | 4595 | 2170 | 1500 | 5220 | — | — | ● |
| | | mm | 5495 | 2470 | 1800 | 6120 | — | — | ● |
| | | mm | 6395 | 2770 | 2100 | 7020 | — | — | ● |
| | | mm | 6845 | 2920 | 2250 | 7470 | — | — | ● |
| | | mm | 7205 | 3040 | 2370 | 7830 | — | — | ● |
| | | mm | 8120 | 3345 | 2675 | 8745 | — | — | ● |
| | | mm | 9155 | 3690 | 3020 | 9780 | — | — | ● |
| | | mm | 9605 | 3840 | 3170 | 10230 | — | — | ● |
| | | mm | 9935 | 3950 | 3280 | 10560 | — | — | ● |
| | | mm | 10835 | 4250 | 3580 | 11460 | — | — | ● |
| | | mm | 11435 | 4450 | 3780 | 12060 | — | — | ● |
| | mm | 12010 | 4640 | 3970 | 12635 | — | — | ● | |
| | Haute résistance | mm | 9935 | 4420 | 3750 | 10560 | — | — | ● |
| | | mm | 10835 | 4720 | 4050 | 11460 | — | — | ● |
| | | mm | 11435 | 4920 | 4250 | 12060 | — | — | ● |
| | | mm | 12000 | 5110 | 4435 | 12620 | — | — | ● |
| | | mm | 12600 | 5310 | 4635 | 13220 | — | — | ● |
| mm | | 13000 | 5445 | 4770 | 13625 | — | — | ● | |
| mm | 13560 | 5630 | 4960 | 14185 | — | — | ● | | |

* ESR 1060 Xpress Lower fermé h1 et levée libre h2, ajouter 80 ± 5 mm et déployé h4 ajouter max. 90 mm ● = disponible ○ = compartiment pour batterie option 1 non disponible

Tableau 6 Largeur d'allée ESR 1020

| Dimensions palette | | ESR 1020 | | | 1.8a | | 4.20 | | 4.28 | | 4.33 | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----|-----------------------|------|---------------------|------|-------------|-----|-----------------|-------------|---|----------------|
| | | Configuration chariot | | | Distance de la charge | | Longueur du chariot | | Déploiement | | Largeur d'allée | | Ajouter dimension | |
| Palette | Longueur x largeur | Capacité | Dimensions de la batterie DIN 43531B | Mât | X1 | | L2 | | L4 | | AST3 | | Tablier à déplacement latéral intégré 1.4 | Mât triplex TT |
| | mm | | | | Ah | Type | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | | |
| Euro | 800 x 1200 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2522 | - | 17 | 14 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2567 | 2612 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2621 | 2659 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 2713 | | |
| Euro | 1200 x 800 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2669 | - | 26 | 22 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2745 | 2755 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2826 | 2835 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 2917 | | |
| BSI | 1000 x 1200 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2638 | - | 21 | 17 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2696 | 2726 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2763 | 2788 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 2854 | | |
| BSI | 1200 x 1000 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2722 | - | 25 | 21 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2793 | 2808 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2871 | 2884 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 2961 | | |
| Australie | 1165 x 1165 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2744 | - | 23 | 19 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2810 | 2831 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2884 | 2901 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 2975 | | |
| Asie | 1 200 x 1 200 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2782 | - | 23 | 19 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2849 | 2869 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2923 | 2940 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 3013 | | |
| GMA 40 x 48 po | 1219 x 1016 | 280-310 | Option 5 | TL | 472 | - | 1166 | - | 674 | - | 2742 | - | 25 | 21 |
| | | 420-465 | Option 6 | TL | 387 | 482 | 1251 | 1251 | 589 | 684 | 2813 | 2829 | | |
| | | 560-620 | Option 7 | TL | 297 | 392 | 1341 | 1341 | 499 | 594 | 2891 | 2904 | | |
| | | 700-775 | Option 8 | TL | - | 302 | - | 1431 | - | 504 | - | 2982 | | |

Tableau 7 Largeur d'allée ESR 1040

| Dimensions palette | | ESR 1040 | | | 1.8a | | 4.20 | | 4.28 | | 4.33 | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----|-----------------------|------|---------------------|-----|-------------|-------------|-----------------|-----|---|-------------|
| | | Configuration chariot | | | Distance de la charge | | Longueur du chariot | | Déploiement | | Largeur d'allée | | Ajouter dimension pour | |
| Palette | Longueur x largeur | Capacité | Dimensions de la batterie DIN 43531C | Mât | X1 | | L2 | | L4 | | AST3 | | Tablier à déplacement latéral intégré 1.4 | Mât Triplex |
| | mm | | | | Ah | Type | 1.4 | 1.6 | 1.4/1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | | |
| Euro | 800 x 1200 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2539 | 2591 | 16 | 12 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2575 | 2620 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2617 | 2656 | | | |
| Euro | 1200 x 800 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2694 | 2706 | 26 | 21 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2753 | 2764 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2816 | 2825 | | | |
| BSI | 1000 x 1200 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2658 | 2692 | 20 | 16 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2705 | 2734 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2756 | 2781 | | | |
| BSI | 1200 x 1000 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2745 | 2763 | 24 | 20 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2802 | 2817 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2861 | 2875 | | | |
| Australie | 1165 x 1165 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2766 | 2790 | 23 | 19 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2819 | 2840 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2875 | 2894 | | | |
| Asie | 1200 x 1200 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2804 | 2827 | 23 | 19 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2857 | 2878 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2914 | 2932 | | | |
| GMA 40 x 48 po | 1219 x 1016 | 420-465 | Option 1 | TL | 452 | 547 | 1186 | 639 | 734 | 2765 | 2783 | 24 | 20 | |
| | | 560-620 | Option 2 | TL | 385 | 480 | 1253 | 572 | 667 | 2822 | 2837 | | | |
| | | 700-775 | Option 3 | TL | 315 | 410 | 1323 | 503 | 598 | 2882 | 2895 | | | |

Tableau 8 Largeur d'allée **ESR 1060**

| ESR 1060 | | 6.4 batterie | 4.20 Longueur de tête | 1.8a Distance de la charge | 4.28 Déploiement | 4.33 et 4.34 | | |
|--------------|----------|-----------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| | | | | | | Dimensions charge | | Largeur d'allée |
| kg | Wa mm | Ah | l2 mm | x1 mm | l4 mm | longueur mm | largeur mm | VDI mm |
| 1400 | 1 645 | 420-465 | 1281 | 357 | 544 | 800 | 1200 | 2591 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2778 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2724 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2825 |
| | | 560-620 | 1338 | 300 | 487 | 800 | 1200 | 2626 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2830 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2767 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2875 |
| | | 700-775 | 1410 | 228 | 415 | 800 | 1200 | 2674 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2896 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2823 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2938 |
| 1 600 | 1 734 | 420-465 | 1288 | 445 | 662 | 800 | 1200 | 2631 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2788 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2751 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2840 |
| | | 560-620 | 1345 | 388 | 605 | 800 | 1200 | 2662 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2839 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2791 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2888 |
| | | 700-775 | 1417 | 316 | 533 | 800 | 1200 | 2705 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2904 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2844 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2950 |
| | | 840-930 | 1489 | 244 | 461 | 800 | 1 200 | 2752 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2970 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2899 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 3013 |
| 2 000 | 1 734 | 560-620 | 1345 | 388 | 605 | 800 | 1200 | 2662 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2839 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2791 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2888 |
| | | 700-775 | 1417 | 316 | 533 | 800 | 1200 | 2705 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2904 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2844 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 2950 |
| | | 840-930 | 1489 | 244 | 461 | 800 | 1200 | 2752 |
| | | | | | | 1200 | 800 | 2970 |
| | | | | | | 1000 | 1200 | 2899 |
| | | | | | | 1200 | 1000 | 3013 |

| Standard ● / Option ○ | ESR 1020 | ESR 1040 | ESR 1060 |
|---|----------|----------|----------|
| Caractéristiques du chariot | | | |
| Largeur totale 1 120 mm | ● | | |
| Largeur totale 1 285 mm | | ● | ● |
| Largeur totale 1 425 mm | | | ○ |
| Largeur totale 1 575 mm | | | ○ |
| Capacité de levage de 1400 kg avec une distance du centre de gravité de la charge à 600 mm | ● | ● | ● |
| Capacité de levage de 1600 kg avec une distance du centre de gravité de la charge à 600 mm | ● | ● | ● |
| Capacité de levage 2 000 kg pour centre de la charge de 600 mm | | | ● |
| Compartment de batterie | | | |
| 48 V 280-310 Ah | ⑦ | | |
| 48 V 420-465 Ah | ○ | ○ | ④ |
| 48 V 560-620 Ah | ○ | ○ | ○ |
| 48 V 700-775 Ah | ⑨ | ○ | ○ |
| 48 V 840-930 Ah | | | ⑥ |
| Rouleaux de batterie destinés à l'extraction horizontale de la batterie | ○ | ○ | ○ |
| Connecteur Rema DIN 160 | ● | ● | ● |
| Connecteur bleu SBE 160 | ○ | ○ | ○ |
| Connecteur bleu SB 350 | ○ | ○ | ○ |
| Compatible Li-ion | ○ | ○ | ○ |
| Commandes et instruments | | | |
| Contrôle de système d'exploitation Gena | ● | ● | ● |
| Écran tactile couleur 7 po inclinable avec clavier de navigation | ● | ● | ● |
| Commande de l'affichage par C-Drive | ○ | ○ | ○ |
| Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN | ○ | ○ | ○ |
| Démarrage sans clé avec lecteur de proximité (HID) | ● | ● | ● |
| Contact à clé | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur du sens de déplacement/de direction | ● | ● | ● |
| Date et heure | ● | ● | ● |
| Indicateur de décharge de la batterie avec coupure de levée | ● | ● | ● |
| Compteurs horaires pour diverses fonctions du chariot | ● | ● | ● |
| Commandes hydrauliques du bout des doigts | ● | ● | ● |
| Commandes hydrauliques à deux leviers | ○ | ○ | ○ |
| Commandes hydrauliques multitâches | ○ | ○ | ○ |
| Caractéristiques de conduite | | | |
| Contrôle de la vitesse dans les virages optimisé (OCS) | ● | ● | ● |
| Système de freinage e-GEN | ● | ● | ● |
| Traction et freinage anti-dérapiage OnTrac™ | ● | ● | ● |
| Freinage des roues porteuses | ⑧ | ⑧ | ● |
| Freinage automatique sur pentes et pour applications avec palletiers de type « push back » | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement électromécanique | ● | ● | ● |
| Choix du niveau de performance (F1, F2, P1, P2, P3) | ● | ● | ● |
| Système de direction 360 Select™ + indicateur | ● | ● | ● |
| Caractéristiques du levage | | | |
| Mât breveté décalé | ○ | ● | ● |
| Mât inclinable duplex (TL) | ○ | ○ | ○ |
| Mât inclinable triplex (TT) | ① | ① | |
| Tablier à déplacement latéral pour mâts inclinables | ○ | ○ | |
| Mât triplex (TT) avec tablier porte-fourches inclinable et à déplacement latéral | ② | ② | ● |
| Mât Xpress Lower™ breveté plus rapide pour une vitesse de descente élevée avec récupération | ● | ● | ○ |
| Activation de l'inclinaison et du déplacement latéral en une fois | ● | ● | ○ |
| Assistance à l'inclinaison des fourches | ⑩ | ⑩ | ○ |
| Indicateur de hauteur de levée et de poids de la charge | ⑩ | ⑩ | ○ |
| Indicateur de levée libre | ● | ● | ● |
| Système de présélection de hauteurs intelligent (AHS) | ⑩ | ⑩ | ○ |
| Moniteur de charge (CDM) | ⑩ | ⑩ | ○ |
| Assistance au déplacement latéral | ⑩ | ⑩ | ○ |
| Réduction de la vitesse de levée avant la hauteur maximale | ● | ● | ● |
| Réduction de la vitesse de déplacement dès que la hauteur de levée dépasse 1 000 mm | ○ | ○ | ○ |
| Réduction de la vitesse de déplacement au-delà de la levée libre | ● | ● | ● |
| Fonction pas de charge sur longeron + interrupteur de déverrouillage | ③ | ③ | ③ |
| Cinq interruptions de levage avec interrupteur de déverrouillage à sélection de zone | ○ | ○ | ○ |
| Système de caméra couleur (monté sur les fourches ou le mât) | ⑩ | ⑩ | ○ |
| Tablier porte-fourches ISO classe 2A | ● | ● | ● |
| Indicateurs de bout de fourche | ● | ● | ● |
| 4e fonction hydraulique | ○ | ○ | ● |

| Standard ● / Option ○ | ESR 1020 | ESR 1040 | ESR 1060 |
|---|----------|----------|----------|
| Caractéristiques du levage | | | |
| 5e fonction hydraulique | | | ○ |
| Dosseret de charge | ○ | ○ | ● |
| Confort du cariste | | | |
| Toit de protection panoramique en verre | | ○ | ○ |
| Conception à haute visibilité brevetée du toit de protection | ● | ● | ● |
| Couvercle du toit de protection en plexiglas ou grillagé | ○ | ○ | ○ |
| Siège MSG 65 avec support lombaire réglable | ○ | ○ | ● |
| Dossier FlexBack™ | | | ○ |
| Siège à suspension | ● | ● | ● |
| Siège Vinyle chauffant | ○ | ○ | ○ |
| Siège chauffant en tissu | ○ | ○ | ○ |
| Appui-tête | ○ | ○ | ○ |
| Commandes montées sur l'accoudoir | ● | ● | ● |
| Accoudoir réglable vers l'arrière et l'avant + accoudoir inclinable | ⑫ | ● | ● |
| Accoudoir réglable vers l'arrière et l'avant + rembourrage inclinable | ○ | ○ | ○ |
| Colonne de direction réglable avec outils | ● | ● | ● |
| Colonne de direction réglable sans outils | ○ | ○ | ● |
| Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile | ● | ● | ● |
| Nombreux rangements pour les outils | ● | ● | ● |
| Marche d'accès large et de faible hauteur | ● | ● | ● |
| Surface de travail avec porte-documents | ○ | ○ | ● |
| Caractéristiques de sécurité | | | |
| Pédale de présence de l'opérateur | ● | ● | ● |
| Interrupteur de siège | ● | ● | ● |
| Interrupteur de coupe-circuit d'urgence | ● | ● | ● |
| Rappels de sécurité | ○ | ● | ● |
| Éclairages de travail (halogène ou LED) | ○ | ○ | ○ |
| Feu clignotant (à éclat ou LED) | ○ | ○ | ○ |
| Voyant d'avertissement bleu | ○ | ○ | ○ |
| Alarme sonore de déplacement | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseur | ○ | ○ | ○ |
| Système de guidage laser | ○ | ○ | ○ |
| Caractéristiques de maintenance | | | |
| Historique des codes défaut | ● | ● | ● |
| Système de diagnostic intégré | ● | ● | ● |
| Schémas InfoPoint™ | ● | ● | ● |
| Moteurs AC sans balais | ● | ● | ● |
| Siège pivotant pour accès facile | ● | ● | ● |
| Système de gestion de parc InfoLink® intégré | ● | ● | ● |
| Accessoires Work Assist® | | | |
| Porte-documents | ○ | ○ | ○ |
| Porte pistolet laser | ○ | ○ | ○ |
| Bras réglable pour moniteur WMS | ○ | ○ | ○ |
| Alimentation électrique 12, 24 ou 48 V | ○ | ○ | ○ |
| Lampe de lecture | ○ | ○ | ○ |
| Poubelle | | | ○ |
| Porte-bouteille | ○ | ○ | ○ |
| Poche de rangement | ○ | ○ | ○ |
| Port USB | ○ | ○ | ○ |
| Applications spéciales | | | |
| Toit de protection pour les rayonnages à accumulation | ○ | ○ | ○ |
| Galets de guidage en allée | ○ | ○ | ○ |
| Conditionnement pour chambres froides -30 °C | ○ | ○ | ○ |
| Cabine pour chambre froide avec commandes d'environnement | | | ○ |
| Longerons étroits (1 070 mm entre longerons) | | | ⑥ |
| Protection des roues porteuses | | ○ | ○ |

① Hauteurs de levée ≤ 7 700 mm

② Hauteurs de levée > 7 700 mm

③ Arrêt des fourches au-dessus des longerons si le mât est rétracté

④ Incompatible avec la cabine pour chambres froides

⑤ 1 600 et 2 000 kg seulement

⑥ Toutes les hauteurs de levée à 1 600 kg avec mât SD ; incompatible avec une batterie 420-465 Ah.

⑦ Disponible sur l'ESR 1020 – 1.4

⑧ ESR 1020/1040 1.4 mât inclinable, sans frein de roue porteuse

⑨ Disponible sur l'ESR 1020 – 1.6

⑩ Caméra de mâts seulement au-dessus de 6 800 mm

⑪ Ne s'applique pas aux mâts inclinables

⑫ ESR 1020 accoudoir fixe

Compartment opérateur et commandes

Une large marche d'accès de faible hauteur permet d'accéder rapidement au chariot. Le tapis de sol anti-dérapant garantit facilité et sécurise l'accès et la sortie. Une fois le cariste assis, il peut adapter sa position en fonction de sa morphologie.

Un écran couleur de 17,8 cm (7 po) délivre des informations en temps réel sur l'état de fonctionnement du chariot. Treize vignettes sélectionnables permettent au cariste de personnaliser l'affichage.

L'interrupteur de sens de marche, les commandes des accessoires, la sélection automatique de la hauteur et toutes les fonctions hydrauliques sont au bout des doigts du cariste. Le cariste peut manœuvrer le chariot tout en maniant à la fois les fonctions de levée et de l'équipement additionnel pour gagner en productivité.

L'accoudoir ergonomique est large et souple, et il est réglable vers l'avant et l'arrière. La cabine inclut cinq compartiments de rangement facilement accessibles et un port USB embarqué en option pour recharger les appareils mobiles.

Système d'exploitation Gena

Le système d'exploitation de chariot nouvelle génération de Crown avec InfoLink intégré offre des performances optimales et rend les informations vitales faciles à consulter, comprendre et exploiter pour les caristes et les techniciens. Il améliore la gestion du chariot en temps réel, pour une expérience utilisateur enrichie et informée, et offre un contrôle sans égal de tous les systèmes principaux du chariot :

- Commande du moteur de traction
- Commande du moteur et des soupapes hydrauliques
- Contrôle du moteur de direction et du freinage
- Profils de performance programmables
- Affichage d'informations personnalisées et de diagnostics avancés et messages au cariste
- Listes d'inspection de sécurité et accompagnement dynamique

L'expérience utilisateur Gena est conçue pour permettre aux caristes d'adapter rapidement l'affichage en fonction de la tâche à accomplir. Les écrans délivrent également une aide contextuelle : alertes, assistance automatisée, données et accompagnement dynamique.

L'affichage Crown facilite le dépiage des défauts, permet d'accéder à l'historique de maintenance et de régler les fonctions de performance. Aucune console portable ou ordinateur portable n'est nécessaire, toutes les fonctions sont à bord et faciles à utiliser.

Caractéristiques de productivité

Gagnez en productivité avec Xpress Lower et le mât haute résistance en option. Cette technologie exclusive permet de doubler la vitesse de descente pour un gain de temps et d'argent substantiel.

La sélection automatique de la hauteur avec commande en un geste permet d'arrêter la charge avec précision à une hauteur de rayonnage programmée. L'assistance à l'inclinaison des fourches avec compensation de la flexion du mât maintient les fourches parallèles au sol quel que soit le poids de la charge. Le moniteur de charge fournit une indication visuelle et des alertes lorsque les limites sont atteintes. La vitesse de déploiement et de rétraction du mât s'adapte en fonction de la hauteur de levée et de la charge pour une manipulation en toute confiance.

Commande de traction

La commande de traction OnTrac anti-dérapante surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle accroît les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou froids.

Déplacement

Le système de traction AC de Crown est un système de commande de traction en boucle fermée qui maintient une vitesse optimale pendant toute la charge de batterie. Conçus et fabriqués par Crown, le moteur AC, le bloc transmission et le variateur AC sont spécialement conçus pour les applications de chariot élévateur.

Le système intelligent d'optimisation de la vitesse dans les virages de Crown détecte si le cariste entame ou termine un virage et analyse l'angle de la roue directrice, le sens de déplacement et le sens de direction. Puis il ajuste automatiquement la vitesse et l'accélération pour une performance optimale en toute sécurité. La tenue de rampe est une fonction

de freinage automatique pour les pentes et les rayonnages de type « push back ».

Système hydraulique

Le système de commande du moteur de pompe et de toutes les soupapes proportionnelles facilite l'exécution tout à fait précise et sensible de toutes les fonctions hydrauliques. Tous les paramètres hydrauliques, comme les vitesses de levée, de descente, d'inclinaison, de déplacement latéral ou de rétraction, sont également réglables et peuvent donc être adaptés aux différentes applications rencontrées.

Déplacement du mât

Le mât est décalé par rapport à l'axe du chariot et permet une vue large et dégagée. Cette caractéristique unique de Crown donne une visibilité excellente aussi bien en hauteur que pour les opérations effectuées au sol. Le contreventement du mât et les entretoises du toit de protection sont orientés de façon à donner une visibilité optimale, renforcée par une position inclinée des flexibles et des poulies de chaîne.

Les modèles ESR 1020 et 1040 proposent une gamme de mâts duplex et triplex avec levée libre limitée ou totale. Les mâts inclinables peuvent compenser des sols irréguliers, courants dans les applications en milieu humide ou en extérieur.

Les modèles ESR 1060 sont équipés de mâts triplex pour applications intensives et très intensives avec levée libre totale et tablier porte-fourches à déplacement latéral inclinable intégré. Les profils du mât sont renforcés pour minimiser la flexion statique et dynamique lors du travail en hauteur lors du stockage de charges lourdes à hauteurs très élevées.

Unité d'entraînement

Le réducteur hautement performant avec capteur Rheintacho, engrenages hélicoïdaux et pignon intégré associé à un moteur de traction AC triphasé monté verticalement fournit une unité de traction puissante et silencieuse. La grande roue motrice Vulkollan™ présente une grande capacité de charge, une durabilité exceptionnelle et fournit un confort de déplacement parfait.

Direction

Avec la fonction 360° Select™, l'opérateur peut choisir entre une direction à 180° ou 360° selon

son environnement de travail, son propre niveau d'expérience ou tout simplement selon ses préférences. Le système peut être verrouillé dans l'un ou l'autre mode, avec accès protégé par mot de passe.

Freinage

Un frein à disque appliqué sur l'arbre d'induit du moteur, renforcé par freinage régénératif e-GEN, assure un freinage sûr tout en diminuant le nombre de pièces et les besoins d'entretien.

La pédale de frein applique le frein de service. Il est possible d'arrêter progressivement le chariot grâce au freinage électrique par inversion du sens de marche avec récupération d'énergie.

Le frein de stationnement s'active automatiquement après l'arrêt du chariot. Une fois que le cariste a les pieds sur les deux pédales et qu'il a sélectionné le sens de déplacement, le frein de stationnement est automatiquement libéré.

Moteurs

Les moteurs triphasés (AC) fabriqués par Crown offrent un couple élevé et une inversion du sens de marche sans à-coups. Les moteurs hydraulique et de traction sont surdimensionnés pour une résistance thermique supérieure et sont spécialement adaptés pour de hautes levées, des tâches à grande hauteur et pour les applications à températures ambiantes élevées.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Communication des données

Le chariot est doté d'un système de communication de données sans fil qui recueille de manière électronique des données sur le chariot et son usage (en particulier les heures de service, le niveau de charge de la batterie, l'état de certaines pièces soumises à l'usure, les impacts, etc.) et transmet automatiquement ces données à Crown à des fins de maintenance, d'entretien et d'analyse statistique. Les concessionnaires doivent en informer leurs clients.

Usines en Europe :

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Allemagne

www.crown.com