



## HS701 VERSION CONSTRUCTION

### MOTEUR À ESSENCE

Marque..... HONDA  
Type ..... GX270  
Cylindres et cylindrée ..... mono-cylindrique 270cc  
Puissance max brute .... 8,4 HP - 6,3 kW @3600 rpm  
Démarrage..... manuel  
Réservoir essence ..... 5,3 litres  
Puissance sonore garantie ..... Lwa 99 dB

### MOTEUR DIESEL

Marque..... KUBOTA  
Type ..... OC 95  
Cylindres et cylindrée ..... mono-cylindrique 416cc  
Puissance max brute ..... 9,4 HP - 7 kW @3600 rpm  
Démarrage..... électrique  
Réservoir essence ..... 5,5 litres  
Puissance sonore garantie ..... Lwa 101 dB

### DISTRIBUTEUR

Type ..... mécanique

### POMPE HYDRAULIQUE

Numéro et type ..... n° 3 à engrenages

### CHENILLES

Tension de la chenille..... est réglée par un ressort à graisse  
Largeur chenille..... 180 mm  
Galets de support chaque côté..... 3  
Chenillard élargissable ..... 758-1058 mm

### PRESTATIONS

Vitesse de translation ..... 2,2 - 3,3 km/h  
Max inclinaison..... 15°

PORTÉE ..... 700 kg

### CAPACITÉ CAISSON

Volume max de charge (ISO 6483) ..... 0,34 m<sup>3</sup>  
Volume à ras ..... 0,28 m<sup>3</sup>

### POIDS DE TRAVAIL (sans opérateur)

Voie fixe/élargissable-moteur à essence..... 540 / 620 kg  
Voie fixe/élargissable-moteur diesel..... 580 / 660 kg

