



3080T

Chargeuses télescopiques



Caractéristiques techniques

Caractéristiques moteur

Marque	Deutz
Type	TCD 2.9 L4
Nombre de cylindres	4
Puissance (max.)	55,4 (75) kW (CV)
à (max.)	2300 tr/min
Cylindrée	2900 cm ³
Refroidissement	Eau / air d'admission

Système électrique

Tension	12 V
---------	------



Batterie	95 Ah
Poids	
Poids opérationnel (version standard)	5400 kg
Charges de basculement avec godet - machine droite	2815 (1554*) kg
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite	2570 (1509*) kg
Caractéristiques machine	
Essieu (en option)	PA 1400 (PA 1422)
Poste de conduite	Cabine
Vitesse de translation (en option)	0 - 20 (30) km/h
Gammes de vitesse	2
Réservoir de carburant	82 L
Réservoir hydraulique	66 L
Système hydraulique	
Circuit de transmission - Pression de service	445 bar
Circuit de travail - Débit (en option)	57,5 (73-83) L/min
Circuit de travail - Pression de service	235 bar
Transmission	
Type de transmission	Arbre de transmission
Propulsion	hydrostatique
Caractéristiques de bruit	
Niveau sonore LwA moyen	100,3 dB(A)
Niveau sonore LwA garanti	101 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA indiqué	78 dB(A)

*Valeurs charge de basculement télescope sorti

Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397

Vibrations (valeur effective pondérée)

Vibrations main-bras : Les vibrations main-bras ne dépassent pas $2,5 \text{ m/s}^2$.

Vibrations du corps entier : Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre $0,5 \text{ m/s}^2$ jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.



Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

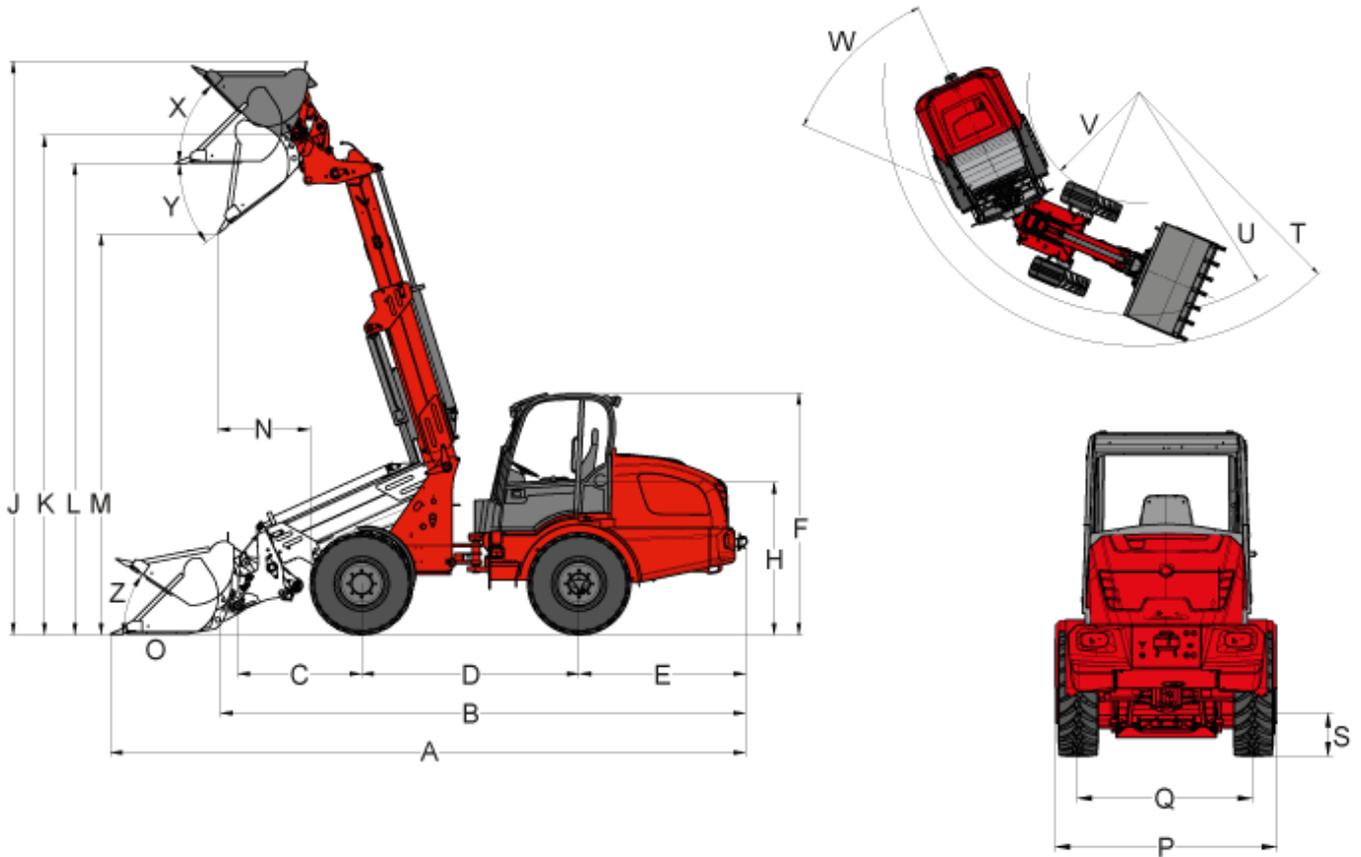
Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4500 kg)	Load&&carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids opérationnel < 4 500 kg)	Load&&carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



3080T

Chargeuses télescopiques

Dimensions



A	Longueur hors tout	5.901 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	5.135 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	1246 mm
D	Empattement	2.189 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.531 mm
F	Hauteur avec cabine - surbaissé	2.454 mm
F	Hauteur avec cabine - élevé	2.631 mm



H	Hauteur à l'assise du siège	1.518 mm
J	Hauteur d'attaque max.	5.751 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	5.016 mm
L	Hauteur de transbordement	4.572 mm
M	Hauteur de déversement	4.222 mm
N	Portée sur M	780 mm
O	Profondeur de creusage	205 mm
P	Largeur totale	1.580 mm
Q	Largeur de voie	1.211 mm
S	Garde au sol	323 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.943 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.461 mm
V	Rayon intérieur	1.685 mm
W	Angle de direction	42 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	45 °
Y	Angle max. de déversement	25 °
Z	Angle de retour au sol	35 °

Abaque de charge

a	757 kg
b	848 kg
c	1145 kg
d	1324 kg



3080T

Chargeuses télescopiques

Composants standard

Moteur

- Deutz TCD 2.9 L4 (55,4 kW / 75 CV) - Norme relative aux gaz d'échappement niveau IIIB

Transmission

- Essieu planétaire PA1400
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100% à commande électrohydraulique; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Pneumatiques 12,5 / 80 - 18 AS ET75

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

Système hydraulique

- 3ème circuit hydraulique à l'avant proportionnel par joystick
- Radiateur d'huile hydraulique
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant
- Position flottante pour vérin de levage

Poste de conduite

- Cabine grand confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS (cabine « basse » hauteur 2454 mm)
- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension
- Joystick à commande hydraulique avec contacteur de sélection de direction et boutons d'activation du blocage de différentiel et du télescopage proportionnel intégrés
- Volant réglable

Divers

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Attache rapide hydraulique pour équipements
- Éclairage routier selon normes StVZO
- Prise de courant à l'avant, 3 pôles pour fonction double



3080T

Chargeuses télescopiques

Options

Moteur

- Préchauffage du moteur + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission

- Essieu PA1422
- Approche lente (conduite lente)
- Grande vitesse 30 km/h
- Suspension du bras de levage

Poste de conduite

- Cabine grand confort avec chauffage et ventilation ; basculement latéral ; certification ROPS / FOPS (cabine « haute » hauteur 2631 mm)
- Siège confortable à suspension pneumatique (tissu)
- Siège chauffant
- Climatisation
- Prise de courant de cabine 230 V
- Grille de pare-brise
- Boîtier de rangement avec porte-bouteille

Éclairage

- Phares de travail MEGA (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Phares de travail LED (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Gyrophare

Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (à l'arrière)
- Système hydraulique de travail grande pompe (83 l/min)
- Soupape d'inversion à l'avant sur le 3ème circuit hydraulique (3ème circuit hydraulique à 4 raccords)
- Refroidisseur hydraulique supplémentaire
- Raccord rapide Faster (côté machine et équipement)
- Connexion hydraulique à l'arrière (51 l/min) à double effet proportionnelle (2 raccords) via électrovanne de sélection
- Connexion hydraulique à l'arrière (51 l/min) à double effet (2 raccords) avec distributeur séparé
- 2 x connexions hydrauliques à l'arrière (51 l/min) à double effet (4 raccords) avec distributeur séparé

Raccords électriques

- Prise de courant à l'avant, 3 pôles (fonction double)
- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles
- Prise électrique arrière 3 pôles



Divers

- Radio
- Avertisseur de recul (sonore)
- Sac Sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Jeu d'outillage
- Boîte à outils
- Extincteur 2 kg
- Graissage centralisé automatique
- Pompe à graisse manuelle
- Peinture spéciale
- Dispositif d'attelage automatique
- Homologation comme engin de travail automoteur avec AHK*
- Homologation comme tracteur
- Support de plaque minéralogique
- Expertise TÜV (Inscription dans les papiers du véhicule)

*Dispositif d'attelage

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.