



**T5** Electro Command™

**T5**

**T4**

**T4S**

**TD5**



**TOUTE LA GAMME DE TRACTEURS POLY-CULTURE  
ÉLEVAGE POUR VOS TRAVAUX AGRICOLES**

# ADAPTÉS À TOUTES LES APPLICATIONS ET À TOUTES LES EXPLOITATIONS.

New Holland Agriculture confirme sa position de leader sur le segment des tracteurs de polyculture élevage, avec un large éventail de modèles adaptés. La marque propose la série T5 Tier 4B équipée de la transmission Electro Command™ qui reste le produit de référence sur le segment des tracteurs les plus puissants. Ce modèle a d'ailleurs remporté le titre de Meilleur tracteur polyculture élevage dans le cadre du prix du Tracteur de l'année 2017. À cela s'ajoute la nouvelle série T5 Tier 4A, héritière naturelle de la gamme T5000, qui se distingue par de nombreuses évolutions en termes de performance et de compétitivité. La gamme T4 PowerStar™ s'appelle désormais tout simplement T4 mais continue à offrir d'excellentes performances et une fiabilité hors pair. Une gamme polyvalente, véritable bourreau du travail pour votre exploitation. Récemment, ce créneau de puissance s'est enrichi avec la nouvelle gamme T4S, qui conjugue efficacité et simplicité, permettant ainsi de vous proposer un tracteur sans superflu. Enfin, la gamme TD5 combine à la perfection la facilité de gestion, la polyvalence et la productivité, le tout à un prix très compétitif. Chez New Holland, vous trouverez forcément le tracteur de polyculture élevage adapté à toutes vos exigences, doté de performances qui dépassent largement celles de son segment !

---

<b>T5 Electro Command™</b>	T5.100   T5.110   T5.120
----------------------------	--------------------------

---

<b>T5</b>	T5.75   T5.85   T5.95   T5.105   T5.115
-----------	---

---

<b>T4</b>	T4.55   T4.65   T4.75
-----------	-----------------------

---

<b>T4S</b>	T4.55S   T4.65S   T4.75S
------------	--------------------------

---

<b>TD5</b>	TD5.85   TD5.95   TD5.105   TD5.115
------------	-------------------------------------

---

# T5

Electro Command™

## L'EXÉCUTION DE PLUSIEURS TÂCHES DEVIENT PLUS FACILE



### Passage à la vitesse supérieure

Grâce à la transmission 16 x 16 Electro Command™, vous disposez de huit changements de vitesses sans débrayer, ainsi que des modes d'automatismes de transmission, afin de simplifier encore l'exécution de différentes tâches.



### Réactivité réglable de l'inversion

Oubliez les à-coups, les secousses et les pertes de temps en réglant la sensibilité de l'inverseur.

Il délivre une productivité et un confort améliorés, grâce à sa nouvelle suspension de pont avant et à sa capacité de relevage arrière qui lui permettent désormais de soulever des outils attelés encore plus lourds. Plus de polyvalence pour exécuter des tâches plus difficiles grâce au nouveau pont avant renforcé, qui peut être équipé de pneus de 28", pour un PTAC total du tracteur de 8 000 kg. Confort et visibilité optimisés à bord de la cabine VisionView™ munie de rétroviseurs grand angle et d'un ensemble d'éclairage à LED hors pair. La transmission 16 x 16 Electro Command™, alimentée en puissance par le moteur Compact SCR ECOBlue™ haute efficacité Tier 4B, vous permet d'adapter avec précision votre vitesse d'avancement du travail en cours (jusqu'à 24 % de réserve de couple en plus) et d'économiser du carburant grâce à la transmission 40 km/h ECO.

Modèles		T5.100	T5.110	T5.120
<b>Moteur</b>				
Cylindres / Cylindrée	(nombre / cm³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Puissance - ECE R120	(kW/ch)	73/99	79/107	86/117
<b>Transmission</b>				
Electro Command™		16 x 16	16 x 16	16 x 16
Electro Command™ avec super-réducteur		32 x 32	32 x 32	32 x 32
<b>Dimensions et poids</b>				
Empattement	(mm)	2 380	2 380	2 380
Poids min.	(kg)	4 550	4 550	4 550





# T5

## COMPLET COMPACT COMPÉTITIF



### Flexibilité et polyvalence améliorées

Avec prédisposition du chargeur en option, prise de force trois régimes pour gérer n'importe quel outil, 4 400 kg de capacité de relevage à l'arrière et une large sélection de puissances, d'essieux et de transmissions.



### Efficacité exceptionnelle

Avec la consommation la plus basse de sa catégorie, choisissez la version 40 km/h ECO pour économiser du carburant dans le cadre des transports. Ce modèle est aussi équipé du système ESM (Engine Speed Management) avec deux régimes mémorisables pour répondre rapidement aux différentes tâches.

La nouvelle gamme T5 Tier 4A a été conçue pour fournir un outil polyvalent adapté aux fermes d'aujourd'hui. Que ce soit pour du travail au chargeur, avec des outils portés à l'avant ou à l'arrière ou simplement au transport, le T5 a beau être compact, les fonctionnalités qu'il propose sont exceptionnelles. De nombreuses options personnalisables, des transmissions aux moteurs, combinées au système de mémorisation de deux régimes moteur et à une consommation exceptionnelle, font du T5 le meilleur de sa catégorie.

Modèles	T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
<b>Moteur</b>					
Cylindres / Cylindrée (nombre / cm <sup>3</sup> )	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Puissance - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
<b>Transmission</b>					
Synchro Shuttle™/avec super-réducteur	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20
Powershuttle/avec super-réducteur	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20
Powershuttle avec doubleur mécanique	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Dual Command™/avec super-réducteur	24 x 24/40 x 40	24 x 24/40 x 40	24 x 24/40 x 40	24 x 24/40 x 40	24 x 24/40 x 40
<b>Dimensions et poids</b>					
Empattement avec pont AV 4RM (mm)	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Poids min. avec 4RM et cabine (kg)	3 700	3 700	3 700	3 700	3 700



# TD5

## PERFORMANCE ET SIMPLICITÉ



### Powershuttle hydraulique

Le contrôle précis du tracteur est d'une simplicité enfantine grâce au Powershuttle monté sur la colonne de direction.



### Capacité de relevage impressionnante

La capacité maximum de relevage est de 4 700 kg, avec deux vérins d'assistance.

La gamme TD5 répond parfaitement aux valeurs agricoles traditionnelles en matière de robustesse de conception, d'efficacité et de simplicité. Toutefois, les exploitants du XXI<sup>e</sup> siècle s'attendent également à bénéficier d'une cabine confortable pour les longues journées de travail. Conforme à la norme Tier 4A, la gamme de moteurs F5C de 3,4 litres Common Rail apporte réactivité, performance et sobriété. Montés sur tous les modèles de la gamme TD5, ils ont permis de réduire la consommation de carburant de 10 %. La gamme se distingue par le style distinctif New Holland et est disponible également en version arceau, avec toit parasol FOPS en option.

Modèles	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
<b>Moteur</b>				
Cylindres / Cylindrée (nombre / cm <sup>3</sup> )	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Puissance - ECE R120 (kW/ch)	63/86	73/99	79/107	84/114
<b>Transmission</b>				
Synchro Shuttle™/avec super-réducteur	12 x 12/20 x 12	12 x 12/20 x 12	-/-	-/-
Powershuttle hydraulique	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
<b>Dimensions et poids</b>				
Empattement avec pont AV 4RM (mm)	2 280	2 280	2 280	2 280
Poids min. avec pont AV 4RM et cabine (kg)	3 740	3 740	3 740	3 740



- Non disponible



# T4

## TOUJOURS PARTANT



### Transmission Powershuttle

L'inverseur hydraulique Powershuttle peut être combiné au super réducteur pour abaisser la vitesse minimum à 170 m/h. Inversez ainsi le sens de marche sans effort !



### Console Command Arc

La console ergonomique Command Arc met toutes les commandes les plus fréquemment utilisées à droite de l'utilisateur. Votre confort et votre productivité s'en trouvent améliorés.

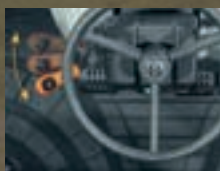
La gamme T4 déclinée en trois modèles a été conçue en pensant à vous, pour élever confort et productivité agricoles à un tout autre niveau. Avec une puissance allant de 58 à 75 ch, il devient le partenaire de productivité idéal pour les agriculteurs, municipalités et autres utilisateurs. Un design distinctif, des performances adaptées aux besoins, un inverseur hydraulique monté sur la colonne de direction pour un changement précis du sens d'avancement et une large palette d'options personnalisables, rendent votre T4 aussi unique que vous.

Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
<b>Moteur</b>				
Cylindres / Cylindrée	(nombre / cm <sup>3</sup> )	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Puissance - ECE R120	(kW/ch)	43/58	48/65	55/75
<b>Transmission</b>				
Synchro Shuttle™/avec super-réducteur		12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20
Powershuttle hydraulique/avec super-réducteur		12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20	12 x 12/20 x 20
<b>Dimensions et poids</b>				
Empattement avec pont AV 4RM	(mm)	2 132	2 132	2 132
Poids min. avec pont AV 4RM et cabine	(kg)	2 830	2 830	2 830



# T4S

## MODERNE, TOUT SIMPLEMENT



### **Powershuttle : l'inverseur sous charge simple et pratique!**

En option, un inverseur hydraulique Powershuttle monté sur la colonne de direction est parfait pour les travaux au chargeur.



### **Silencieuse. Confortable. Spacieuse.**

Grâce à son plancher plat, la cabine est encore plus spacieuse, et les larges ouvertures des portes en facilitent l'accès.

Les tracteurs New Holland T4S, avec une puissance de 55 ch à 75 ch, offrent l'équilibre parfait entre l'efficacité moderne et les exigences d'un tracteur qui fait exactement ce dont vous avez besoin. La large gamme T4S commence avec des modèles arceau (ROPS) et un essieu avant deux roues motrices, qui répond aux exigences les plus simples, tout en offrant de la fiabilité et un faible coût d'utilisation. Les modèles à quatre roues motrices offrent une capacité de traction supérieure pour encore plus de polyvalence. Besoin d'une cabine? Les tracteurs T4S sont conçus avec une cabine à quatre montants de nouvelle génération qui offre la meilleure visibilité et l'environnement optimal pour chaque utilisateurs, dans cette catégorie de puissance.

Modèles		T4.55S	T4.65S	T4.75S
<b>Moteur</b>				
Cylindres / Cylindrée	(nombre / cm <sup>3</sup> )	3 / 2 930	3 / 2 930	3 / 2 930
Puissance nominale du moteur ISO TR14396	(kW/ch)	41/55	48/65	55/75
<b>Transmission</b>				
Transmission avec inverseur Synchro Shuttle™ 8x8 (4RM) [30 km/h]		○	○	○
Transmission avec inverseur Synchro Shuttle™ 12x12 (4RM) [40 km/h]		○	○	○
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle 12x12 (4RM) [40 km/h]		○	○	○
Transmission avec inverseur Synchro Shuttle™ 20x20 et réducteur (4RM) [40 km/h]		○	○	○
Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle 20x20 et réducteur (4RM) [40 km/h]		○	○	○
<b>Dimensions et poids</b>				
Empattement avec pont AV 4RM	(mm)	2 123	2 123	2 123
Poids min. avec pont AV 4RM et cabine	(kg)	3 100	3 100	3 100

○ Option





[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 06/18 - (Turin) - 180003/FOO