



JAGUAR — X4-120 —



JAGUAR X4-120

Tracteur enjambeur trois rangs
quatre roues motrices

CABINE CENTRALE
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE
HOMOLOGUÉ MAGA

ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUES

- Sortie hydraulique principale (SHP) : pompe hydraulique Load Sensing 130 l/min avec coupleurs à l'arrière.
- Sortie hydraulique auxiliaire (SHA) : pompe hydraulique 30 l/min à régulateur de débit avec coupleurs à l'avant et à l'arrière.
- 5 distributeurs hydrauliques (1 palonnier + 4 DE).
- Coupleurs à l'arrière : 4 DE/SE.
- Coupleurs à l'avant : 4 DE/SE.
- Réservoir hydraulique de 85 litres.



Options

- Moteur prise de force 35 cv/540 tr/min.
- Moteur prise de force 40 cv/540 tr/min.
- 2,4 ou 6 électro distributeurs SE/DE supplémentaires.
- SHA supplémentaire 30 l/min avec régulateur de débit et coupleurs avant/arrière.

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



- 4 roues motrices.
- 4 moteurs de roues Poclairn Hydraulics.
- Conduite automotrice au pied.
- Commande d'avancement électrique par poignée multifonctions.
- Blocage de différentiel.
- Contrôle de motricité TWIN-LOCK.
- 2 gammes de vitesse : 0 à 15 km/h ou 0 à 25 km/h.
- Frein de service hydrostatique, frein de parc, frein d'urgence sur les 4 roues.
- Freinage indépendant droite/gauche.
- Hydropilot : Réglage et mémorisation de la plage de vitesse souhaitée, vitesse de référence modifiable en fonctionnement.

POSTE DE CONDUITE

- Cabine ventilée, chauffée et climatisée, filtration Classe IV.
- Siège pneumatique avec accoudoir réglable.
- Arceau de sécurité homologué.
- Colonne de direction ajustable.
- 2 rétroviseurs électriques.
- Autoradio.



CHÂSSIS

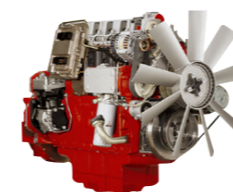
- 3 rangs mécanosoudé avec longerons.
- Dégagement 145 cm.
- Voies de 205 à 250 cm.
- Palonnier hydraulique avant double effet avec suspension hydraulique.
- Pneumatiques avant : 280/80 R 18 (autres montes disponibles en option).
- Pneumatiques arrière : 340/80 R 20 (autres montes disponibles en option).
- Empattement 270 cm.
- Crochet d'attelage.
- 2 gogues sous châssis (50x50 mm).
- Feux de travail avant.

Options

- Jeu de 2 porte-outils avant poussés.
- Jeu de 2 porte-outils avant tirés.
- Jeu de 2 porte-outils arrière tirés.
- Porte-outil central avant poussé.
- Terrage mécanique mono latéral.
- Cadre porte accessoires et extension de plateau.



MOTEUR



- Moteur DEUTZ Tier IIIA TCD2012 L04 2V 120 cv ou 140 cv (option).
- Position basse suspendu dans le rang central.
- Intercooler air-air.
- Radiateur eau et huile en position haute.
- Réservoir carburant de 124 litres.

Le JAGUAR X4-120 est spécialement étudié pour effectuer tous vos travaux, quelles que soit la puissance nécessaire et dans toutes les conditions, même les plus extrêmes.



LA QUALITÉ "MADE IN FRANCE"

Tous les enjambeurs CMC bénéficient de cabines et de châssis mécano-soudés fabriqués en France.

La conception et l'assemblage des enjambeurs CMC sont entièrement réalisés à Fère-Champenoise, au cœur de la Champagne.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

- Protection maximale grâce à l'arceau de sécurité.
- Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité conformément à la législation en vigueur.
- Centre de gravité bas pour une grande stabilité, y compris dans les pentes et les dévers grâce à la position du moteur dans le rang.
- La pédale d'arrêt d'urgence permet de stopper net la machine même dans les conditions les plus difficiles.
- La cabine du X4-120 est dotée d'une filtration et pressurisation Classe IV aux charbons actifs. L'opérateur est totalement protégé de toute contamination notamment lors des traitements phytosanitaires.



UN CONFORT À TOUTE ÉPREUVE

- Cabine ventilée, chauffée et climatisée pour une température idéale et une visibilité dégagée quelles que soient les conditions climatiques.
- Siège pneumatique : confort de l'utilisateur et réduction de la fatigue au travail.
- Volant réglable pour une position de conduite optimale.
- Commande d'avancement électrique ergonomique : poignée multifonctions pour une conduite simplifiée au maximum.
- Conduite Automotive : confort de conduite accru grâce à une adaptation du régime moteur en fonction des travaux.
- Rétroviseurs électriques réglables depuis la cabine pour une vision toujours orientée au mieux : aucune difficulté pour voir vers l'arrière sur route, ou vers le sol et les outils au travail.
- Suspension de train avant pour un confort optimal au transport : absorbant secousses et vibrations.
- Commande électrique des porte-outils en cabine pour un relevage sans effort.

UN ENJAMBEUR POLYVALENT ALLIANT PERFORMANCE ET RESPECT DU VIGNOBLE

- Son réservoir à carburant de grande capacité (124 l) offre une autonomie maximale pour tous vos travaux.
- Ses pneumatiques de grande taille lui offrent une motricité optimale et une pression au sol minimale pour un respect de vos sols.
- Sa motorisation Tier IIIA est respectueuse des normes environnementales concernant la réduction des émissions de CO₂.
- Grâce à ses nombreux coupleurs hydrauliques et à des débits hydrauliques calculés au plus juste, vous pouvez raccorder et entraîner tous les outils de votre exploitation.

Dans un souci d'amélioration constante de ses produits, CMC se réserve le droit de modifier ses modèles et leurs caractéristiques sans préavis.

CACHET DU DISTRIBUTEUR



CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES CHAMPENOISES

1 rue Vincent Ballu - 51200 ÉPERNAY
Tél. 03 26 51 18 88 - Fax 03 26 51 83 51

www.cmc51.fr