



---

**Remorques LOUAULT SARL**

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : [jouault@louault.fr](mailto:jouault@louault.fr)

# **1 REMORQUE 2 ESSIEUX CENTRAUX**

## **PLATEAU FIXE SURBAISSE -PORTE ENGIN**

### **TYPE R2CFS5**

#### *Descriptif technique :*

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>7T</i>
<i>PTC maxi sur essieu</i>	
<i>Poids à vide</i>	<i>2T environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>5T environ</i>
<i>Longueur de plateau de chargement</i>	<i>4m500</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>1m800</i>

## PLATEAU

- Flèche d'attelage tubulaire avec anneau normalisé à définir, réglable en hauteur
- Châssis reconstitué avec ridelle fixe et face avant fixe hauteur 300mm
- Plateau de 4m500 x 1m800
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Plancher bois dur 41mm
- Béquilles AR de chargement

## RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m400
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage manuel avec ressorts compensateurs
- Fixes en largeur

## ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension par ressorts mécaniques semi elliptique multi lames
- 2 essieux ronds Ø 100mm, frein 300/100 avec ABS

## ROUES

- 4 roues 215/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en simple
- Roue de secours avec support vertical
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

## FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

## ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

## FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

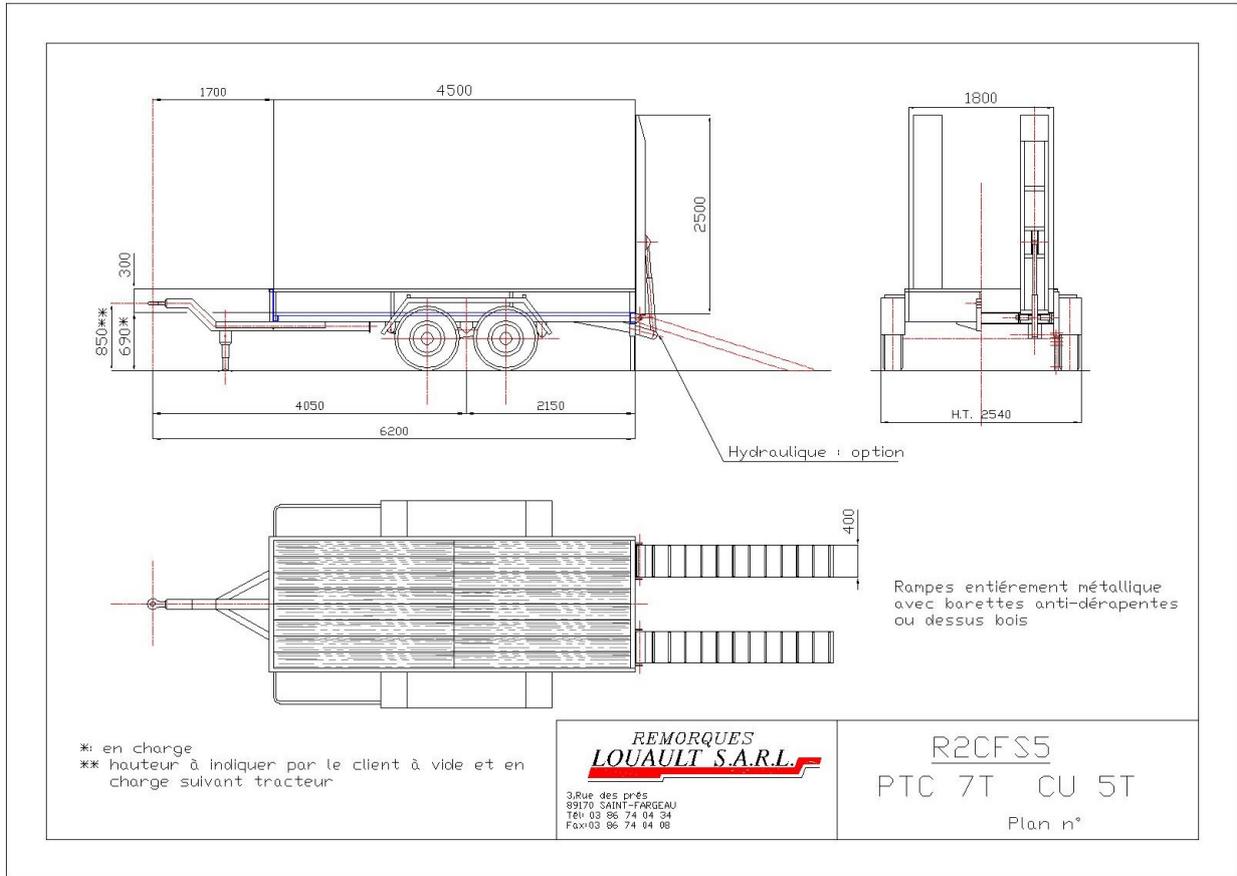


## DIVERS

- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Ailes enveloppantes + bavettes anti-projections + jupes latérales
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production  
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)  
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse  
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production  
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)  
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse  
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)