



Shell Helix HX7 10W-40

HUILE MOTEUR DE TECHNOLOGIE SYNTHETIQUE POUR VOITURES ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

- nettoie le moteur et le maintient propre intérieurement
- offre une protection inégalée et une durée de vie prolongée au moteur
- garantit les démarrages à froid sans problèmes
- répond à la spécification Renault RN 0700

APPLICATION

La Shell Helix HX7 10W-40 peut être utilisée pour les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers fonctionnant à l'essence, au diesel ou au GPL et convient notamment pour les moteurs turbocompressés, multisoupapes, à injection et équipés de pots catalytiques.

CARACTÉRISTIQUES

La Shell Helix HX7 10W-40 contient des composants spéciaux qui nettoient les surfaces intérieures du moteur, empêchant les composants salissants de l'endommager et ce durant sur toute la durée de l'intervalle de vidange. La crasse et les impuretés ne pouvant se déposer sur les parties intérieures du moteur, ce dernier reste propre et continue à fonctionner de manière optimale.

Les caractéristiques uniques de la Shell Helix HX7 10W-40 garantissent une protection inégalée et une longue durée de vie au moteur dans les conditions

de fonctionnement les plus diverses : démarrages et arrêts fréquents, conduite en cycle urbain et dans les files mais également lors de trajets effectués à grande vitesse avec un véhicule lourdement chargé, sur autoroutes et en région montagneuse. Son caractère propice en matière d'indice de viscosité réduit les pertes par friction, permettant ainsi de diminuer la consommation de carburant et d'accélérer par ailleurs la lubrification du moteur lors des démarrages à froid. Grâce à la composante synthétique de ses huiles de bases, la Shell Helix HX7 10W-40 affiche un taux de volatilité réduit, limitant de la sorte la consommation d'huile. Sa très faible teneur en substances chlorées contribue à la protection de l'environnement.

La Shell Helix HX7 10W-40 a été spécialement formulée pour répondre aux exigences de la spécification Renault RN 0700, définie par Renault en tant qu'exigence minimale pour l'utilisation, par exemple, dans les moteurs essence à aspiration naturelle.

COMPOSITION

La Shell Helix HX7 10W-40 est composée d'un mélange d'huiles de bases synthétiques et d'huiles de bases minérales soigneusement sélectionnées et d'un ensemble d'additifs spécialement développés pour une application universelle.

SPÉCIFICATIONS

La Shell Helix HX7 10W-40 répond aux spécifications suivantes :

ACEA A3/B4
API SM/CF
JASO 'SG +'
Mercedes Benz 229.1
Renault RN 0700
VW 502.00/ 505.00
Répond aux exigences de Fiat 9.55535 G2

RÉSULTATS DES ANALYSES

	-	SAE J300	10W-40
Viscosité à 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	92,1
Viscosité à 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	14,4
Indice de viscosité	-	ISO 2909	162
Densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	880
Point d'éclair, (PM CC),	°C	ISO 2592	220
Point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-39

REMARQUES

Beaucoup de voitures et de véhicules utilitaires légers à moteur diesel sont équipés de filtres à particules pour satisfaire aux exigences légales très sévères en matière d'émissions de gaz d'échappement. Certains fabricants d'automobiles préconisent une huile dite « low SAPS » pour ces moteurs diesel équipés de filtres à particules, afin de le protéger contre un encrassement permanent résultant de la combustion de composants d'une petite quantité d'huile qui aboutissent dans le filtre.

La Shell Helix HX7 10W-40 est moins indiquée pour les moteurs diesel équipés de filtres à particules qui requièrent une huile « low SAPS ». Pour ces moteurs diesel équipés de filtres à particules, Shell a tout spécialement élaboré des huiles « low SAP », telles que, par exemple la Shell Helix

Ultra Extra 5W-30. Pour les applications dans les moteurs Renault pour lesquels une huile satisfaisant aux exigences de la spécification Renault RN 0710 est préconisée, comme les moteurs diesel sans filtres à particules, les moteurs essence avec turbo et les moteurs à « caractère sportif », les produits Shell Helix Ultra 0W-40, Shell Helix Ultra 5W-40, Shell Helix Diesel Ultra 5W-40 et Shell Helix HX7 C 5W-40 peuvent être utilisés.

Pour les applications dans les moteurs Renault pour lesquels une huile satisfaisant aux exigences de la préconisation Renault RN 0720 est exigée, comme les moteurs diesel avec filtre à particules, le produit Shell Helix Diesel Ultra ARL 5W-30 peut être utilisé.

20-11-2009