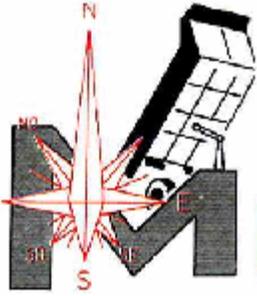


GROUPE MANJOT



BENNES MANJOT SAS

BENNE PARABLOCS *FRONTALE* 8X4



BENNES MANJOT

9 Rue Yves TOUDIC

69200 VENISSIEUX

Tél : 04.72.50.31.40 Fax : 04.72.34.50 Site : www.groupemanjot.com

Email : bennes.manjot@bennesmanjot.fr

Une société du GROUPE MANJOT



1 – Corps de **caisse rond**, porte hydraulique à grand passage



2 – Vérins de porte hydrauliques protégés, fermeture type « guillotine »



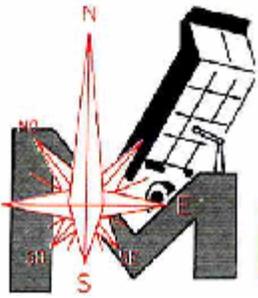
3 – **Vérin télescopique frontal** (compas stabilisateur mécanique en option)
Poids mort optimisé
Centre de gravité abaissé



4 – **Portillon central** en option



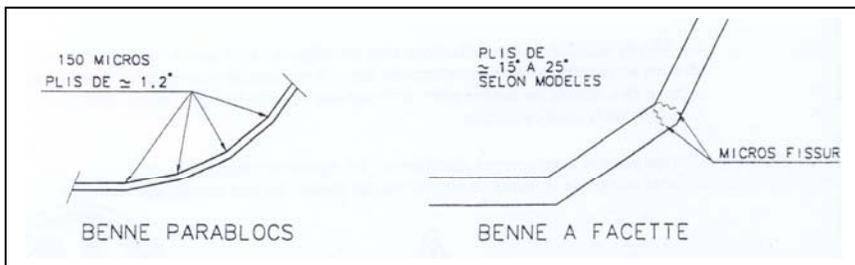
5 – **Compatibilité au finisseur** avec barre anti-encastrement appropriée



BENNES MANJOT SAS

BENNE PARABLOCS *FRONTALE*

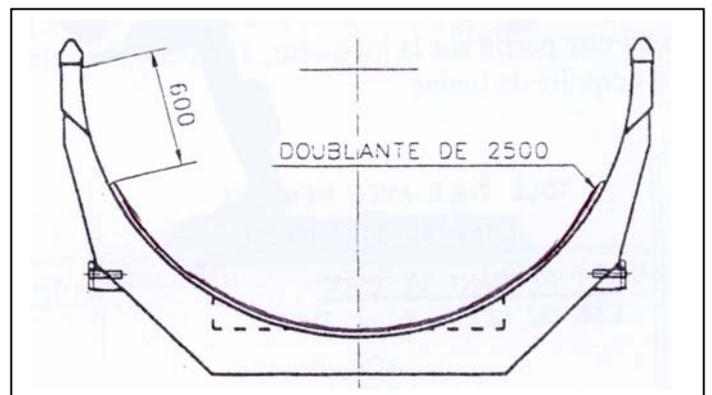
- Une **conception modulaire** faisant appel à un large choix de tôle et d'épaisseur, adapté et personnalisé pour chaque besoin : de 4 mm sans doublage pour une utilisation sablière à 16 mm doublage compris pour les travaux de gros enrochements, **exigez votre version.....**
- Une construction de la **caisse totalement réalisée en acier anti-abrasion** (dureté de 440 HB) et à très haute limite élastique, y compris le panneau avant, la porte arrière, les bordures de rive, les chasse-pierres, la ceinture arrière, ainsi que les longerons : l'ensemble est assemblé par soudures en continu, pour une construction mécano-soudée monobloc parfaitement homogène
- Un corps de caisse **sans facette** pour un meilleur écoulement des matériaux supprimant les risques de **microfissures** sur les arrêtes de pliage :

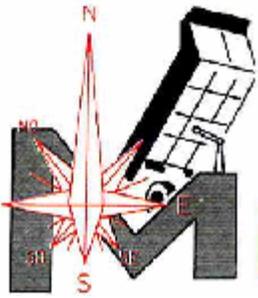


La forme ronde de la benne **PARALOCS** obtenue par une succession de micro-plis (150 sur la largeur de la benne) permet de réaliser une coquille de benne sans créer d'amorces de fissures, susceptibles de s'amplifier avec le vieillissement de la benne.

- Un concept original de **doublage de fond de benne**, par l'intérieur, solidaire de la caisse, constitué d'une tôle anti-abrasion dont la largeur standardisée à 2m500 et l'épaisseur modulaire, permettent une véritable adéquation de la benne **PARALOCS** à chaque besoin :

Ce procédé permet de **rajouter de l'épaisseur** où il le faut et, juste **où il le faut**, sans se pénaliser avec une tôle épaisse aux endroits non exposés aux chocs ou à l'abrasion. Cette tôle de doublage a une réelle vocation de « tôle d'usure » et peut être remplacée sans intervention sur la structure de la caisse. Soudée en continu sur les arrêtes, elle est **présente à l'intérieur** de la benne lors du chargement **et du déchargement**

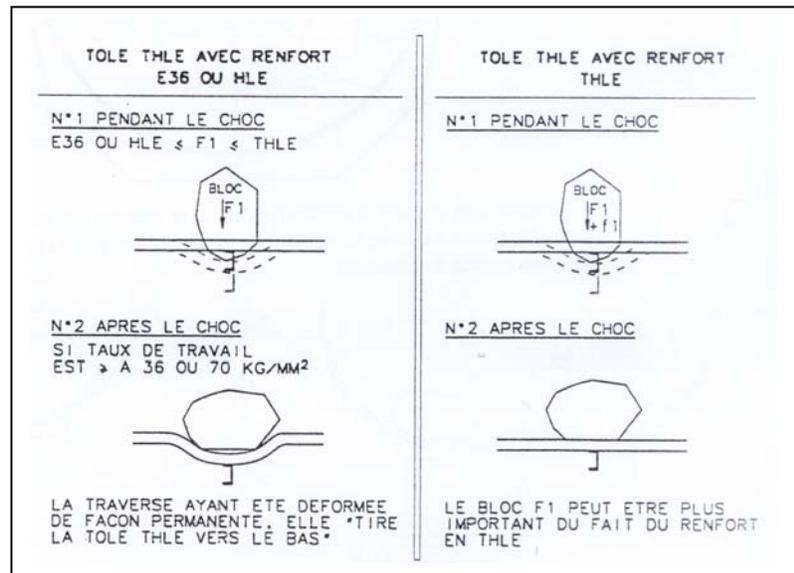




BENNES MANJOT SAS

BENNE PARABLOCS *FRONTALE*

- La caisse est « ceinturée » par les bordures de rives et les **longerons sous caisse**. Ces sous ensembles sont absolument nécessaires pour assurer une **rigidité inégalée à la flexion et à la torsion**. Ils sont réalisés dans la **même nature d'acier (THLE) que la coquille de benne** afin de se préserver des problèmes d'homogénéité d'une structure mécano soudée constituée de plusieurs types d'acier :



- La benne **PARALOCS** est équipée d'une porte AR **hydraulique double effet, à verrouillage mécanique de type « guillotine »** qui exclue tout composant hydraulique au contact du chargement.
- La benne **PARABLOCS** procure une **parfaite accessibilité à la chaîne cinématique** du porteur grâce à la conception de son faux châssis qui ne comporte pas de berceau ou de renforts gênants
- Un « bennage » assuré par un **vérin télescopique frontal** :
La **charge utile est maximisée** par rapport à tout autre type de basculement hydraulique
Il est possible d'ajouter en option un compas stabilisateur mécanique sous caisse (voir photo page1) pour les bennage en zone plus instable, sans pour autant augmenter la hauteur de plancher
- **De part sa forme ronde**, le seuil de chargement a été abaissé au maximum. (selon les types de véhicules, le fond de benne peut « descendre » dans le faux châssis). Le centre de gravité du chargement est ainsi au plus bas, favorisant le comportement routier du véhicule et une plus grande stabilité
- **Toutes les options et accessoires** peuvent être ajoutés sur simple demande (voir doc accessoires) et permettent une parfaite adéquation de la carrosserie à votre travail ou à vos envies.....