


**POWERFULL "CO"**


Photo à titre indicatif

**MOTEUR**

Marque moteur	PERKINS
Modèle moteur	4006-23TAG3A
Nombre cylindres	6
Vitesse	1500 r.p.m.
Capacité cubique	22.92 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	24 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	0-18
BMEP	2452 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	675.0 kW
Puissance en secours volant	756.0 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	194.0 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	172.0 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	130.0 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	90.0 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Reg. électronique	Standard
Classe de précision	G2
Quantité huile	122.7 l
Capacité antigel moteur	51.0 l
Radiator type	Tropical
Chaleur depuis le radiateur	270.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	620.0 kW
Chaleur irradiée	54.0 kW
Température échappement	500 °C
Flux d'air refroidissement	870.00 m <sup>3</sup> /min
Flux d'air combustion	69.00 m <sup>3</sup> /min
Flux gaz d'échappement	193.00 m <sup>3</sup> /min
TA Luft	On request
TA Luft/2	On request
EPA	Pas available
Stage	Pas available

**DONNÉES PRINCIPALES**

Puissance continue (PRP)	800.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	640.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	860.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	688.0 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V • 50Hz • 0.8 cosφ

**DIMENSIONS ET POIDS**

Largeur	N/D mm
Longueur	N/D mm
Hauteur	N/D mm
Poids	0 kg

**ALTERNATEUR**

Marque alternateur	STAMFORD
Modèle alternateur	HCI6G
Puissance P.R.P.	810.0 kVA
Puissance L.T.P.	860.0 kVA
Connexion	Star
Phases	3PH+N
Enroulement	6 terminals winding 312
Numéro de bornes	6 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	MX321
Précision	0.5 ± %

**CHASSIS**

Modèle	ST60
Réservoir Standard	0 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

**CAPOT & SILENCIEUX**

Modèle capot	CONTAINER 20 FT HIGH CUBE
Modèle silencieux	----
Diamètre sortie silencieux	0.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

