

**VARIATEUR ELECTRONIQUE INVERSEUR PWM  
POUR MOTEUR BASSE TENSION CC  
TYPE 2602 – 12 ou 24VCC – 15A CONTINU  
TYPE 2603 – 12 ou 24VCC – 30A CONTINU  
TYPE 2604 – 12 ou 24VCC – 45A CONTINU**

Ces variateurs inverseurs sont conçus pour les moteurs CC shunt ou à aimant permanent. Ils sont alimentés par batterie ou par courant CC filtré.

Ils produisent une tension modulée pour l'induit du moteur CC qui peut être ajustée entre 0-100%.

Les réglages d'accélération et décélération procurent un démarrage doux et un arrêt contrôlé.

Le contrôle du sens de rotation du moteur est obtenu en mode momentané ou verrouillé avec ajustement de la vitesse par potentiomètre séparé.

Des interrupteurs de fin de course, normalement fermés, et une limitation de courant (couple) sont incorporés, ainsi qu'une compensation RI.

Les variateurs sont protégés contre les courts-circuits et les inversions de polarité et sont dotés d'une protection thermique contre un sur-régime continu.

Un relais d'entrée se désamorcera en cas d'erreur grave ou en cas de non-utilisation de plus de 15 secondes (mode veille). Une diode verte lumineuse sur la carte indique les conditions de fonctionnement en mode normal ou les erreurs.

**PREREGLAGES**

PREREGLAGES/TYPE	2602 - 12V	2602 - 24V	2603 - 12V	2603 - 24V	2604 - 12V	2604 - 24V						
<b>H</b> Vitesse maxi	0-100%	0-12V	0-100%	0-24V	0-100%	0-12V	0-100%	0-24V				
<b>L</b> Vitesse mini	0-88%	0-8V	0-66%	0-16V	0-66%	0-8V	0-66%	0-16V				
<b>IR</b> Compensation RI	0-33%		0-33%		0-33%		0-33%					
<b>OL</b> Limitation couple	0-150%		0-150%	0-27A	0-180%	0-56A	0-180%	0-80A	0-200%	0-80A		
<b>ACC</b> Accélération	0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes			
<b>DEC</b> Décélération	0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes		0-25 – 10 secondes			
<b>T1</b> Limitation courant av.	0-150%	0-27A	0-150%	0-27A	0-180%	0-56A	0-180%	0-56A	0-175%	0-80A	0-175%	0-80A
<b>T2</b> Limitation courant ar.	0-150%	0-27A	0-150%	0-27A	0-180%	0-56A	0-180%	0-56A	0-175%	0-80A	0-175%	0-80A

Nota : La sélection de la marche avant ou arrière désactive T1 et T2 durant 1 seconde.



4 rue Guynemer - 78280 GUYANCOURT

Tél : 01.30.43.72.73

Fax : 01.30.44.10.63

e-mail : [parvalux@parvalux.fr](mailto:parvalux@parvalux.fr)

## **FONCTIONNEMENT**

- 1 Fixer le variateur sur un plan métallique conducteur de chaleur afin de favoriser la dissipation thermique.
- 2 Brancher le moteur sur les bornes M+ et M- de la carte.
- 3 Choisir le mode de fonctionnement – momentané ou verrouillé – en connectant TAC à OV.
- 4 Connecter le potentiomètre de vitesse (4,7 K $\Omega$ ) à HSL et connecter les interrupteurs marche avant/arrière/arrêt.
- 5 Connecter les interrupteurs de fin de course ou les dériver en reliant X1 et X2 à OV.
- 6 Connecter la batterie d'alimentation via un fusible suffisamment résistant à BAT+ et BAT-.

La diode verte doit maintenant luire de manière continue. La sélection de la marche avant ou arrière permettra au moteur de fonctionner en fonction du réglage du potentiomètre de vitesse. Ajuster les pré-réglages H et L pour obtenir la plage de vitesse désirée. Les pré-réglages ACC et DEC peuvent être ajustés pour produire les régimes d'accélération et de freinage désirés. La limitation de couple OL peut être adaptée au régime moteur, le réglage maximum correspondant à 150% du régime en courant continu pour le type 2602-15A et à 200% pour le modèle 2603-30A, sur 10 secondes. La compensation RI peut être augmentée pour obtenir une meilleure constance à basse vitesse sous des conditions de variation de couple, tout en prenant soin de ne pas faire de surcompensation, ce qui rendrait le variateur instable.

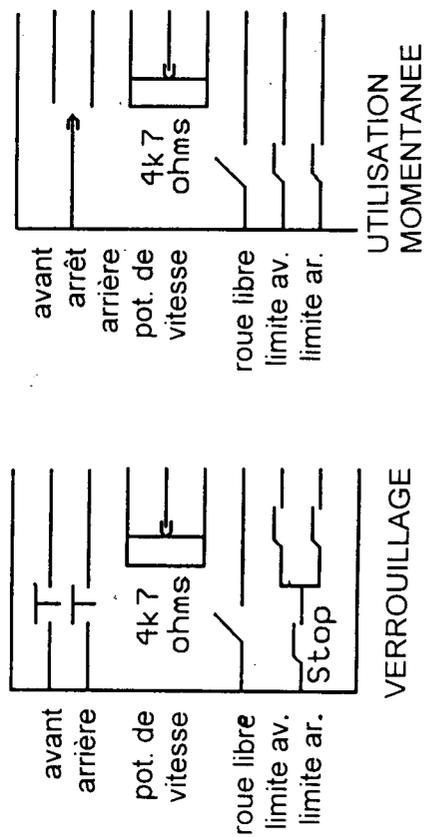
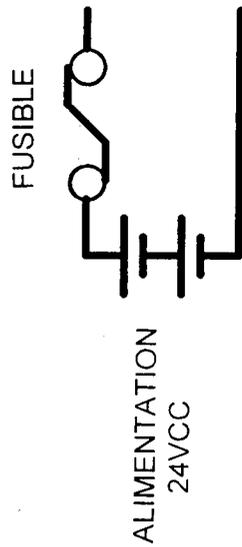
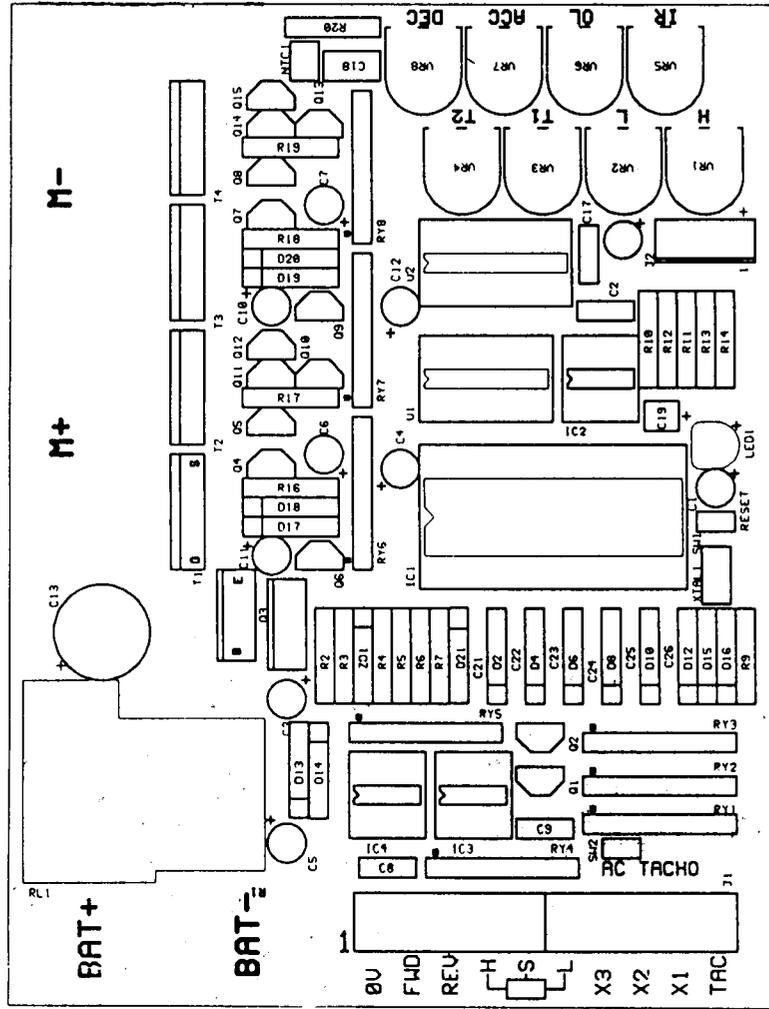
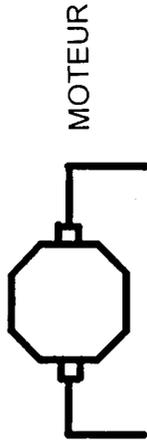
Les limitations de courant doivent être réglées au maximum, sauf en cas de pré-réglage du limiteur de couple nécessaire pour l'arrêt du moteur. Les bornes T1 et T2 – marche avant/ marche arrière – doivent être réglées plus bas que la limitation de couple OL si nécessaire. Si le niveau de limitation ne peut pas être réglé convenablement à cause du courant d'accélération, augmenter le pré-réglage d'accélération pour réduire le courant de crête au démarrage. En cas de dépassement du régime thermique continu du contrôleur, le contrôle diminuera progressivement la limitation de courant entre 50C et 65C et disjonctera au-delà. Le variateur continuera à fonctionner en service réduit entre 50 et 65C, cependant, il faudra veiller à ce que la capacité de refroidissement de la plaque thermique soit adaptée à la charge.

# SCHEMA DE CABLAGE

## CARTES 2602 / 2603 / 2604

### PREREGLAGES

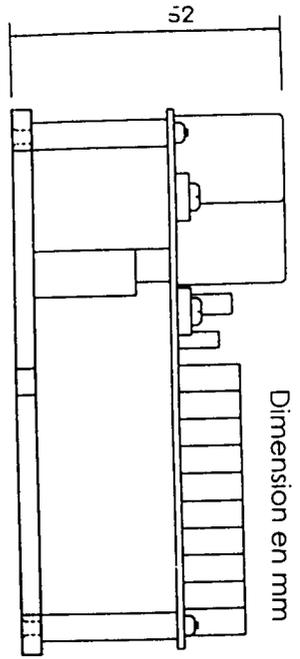
- H Vitesse maxi.
- L Vitesse mini.
- IR Compensation RI
- OL Limitation couple
- ACC Accélération
- DEC Décélération
- T1 Limitation courant av.
- T2 Limitation courant ar.



### DIODE VERTE

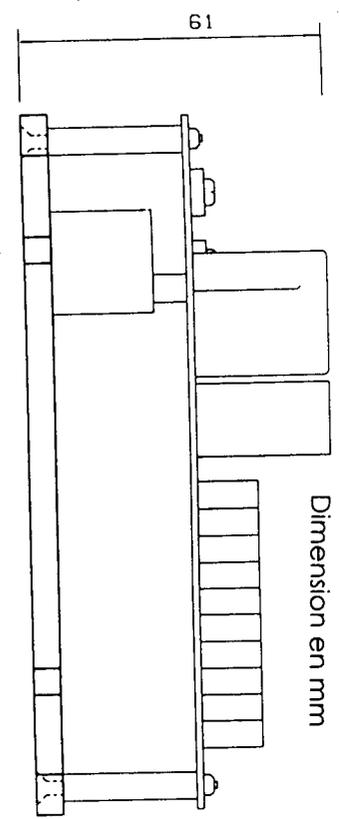
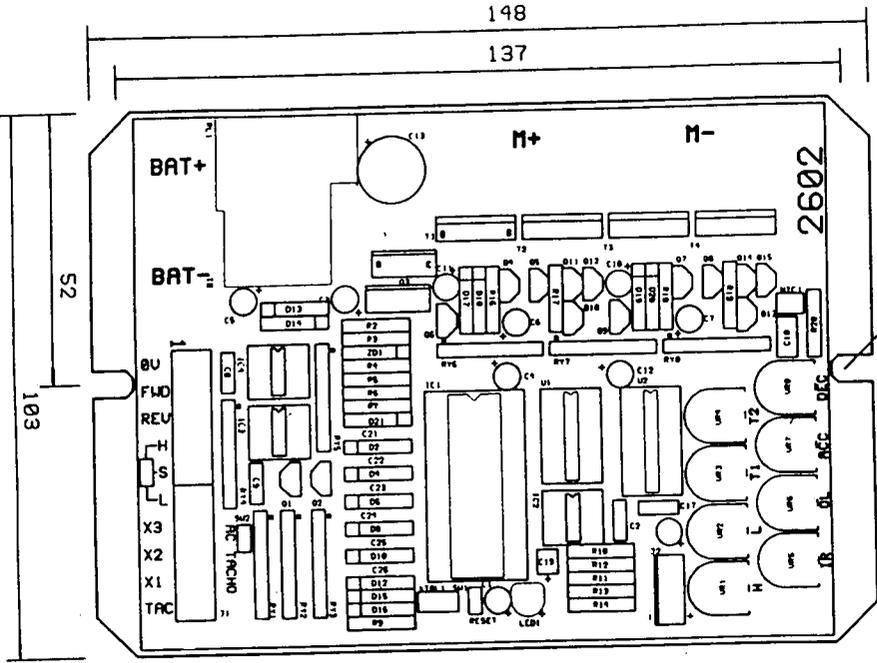
Continu	Clignotante	1	2	3	4	5	6
Normal	Surintensité	Courant limité	Basse tension	Temp. Elevée	Seuil coupure thermique	Haute tension	

**ENCOMBREMENTS**



2 encoches de montage  
dia. 5,5mm x M4

**TYPE 2602**  
(poids 0,4Kg)



4 encoches de montage  
dia. 6,5mm x M5

**TYPE 2603/2601**  
(poids 0,8 Kg)

