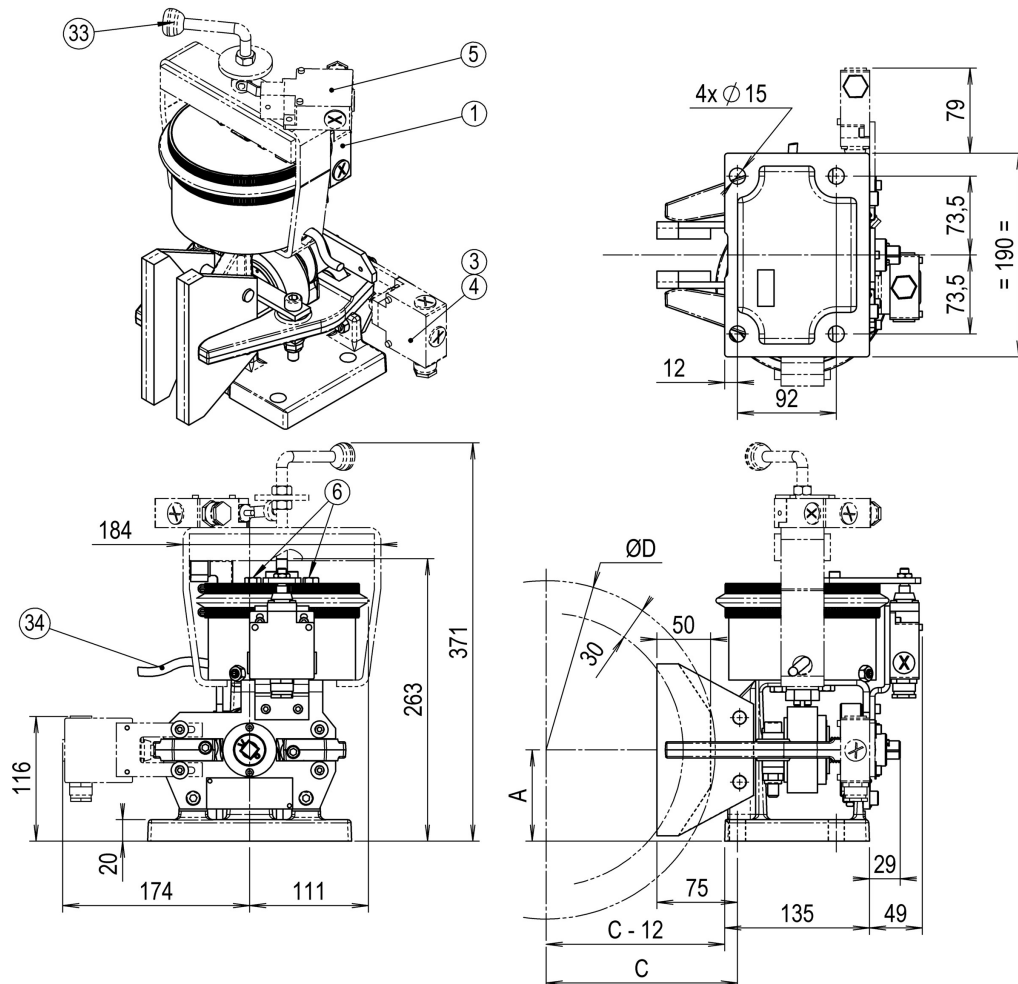


FREIN A DISQUE DE SÉCURITÉ

Freinage par ressort - Défreinage électrique

Rattrapage automatique de l'usure des garnitures



Caractéristiques

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Notice : | 001 |
| Dossier N° : | 11439 |
| Effort de retenue (Ff) : | 640 N |
| Réglage maxi : | 100 % |
| Réglage mini : | 50 % |
| Temps de réponse : | 0,15 s |
| Jeu aux garnitures (total) : | 0,7- 1 mm |
| Épaisseur du disque maxi : | 30 mm |
| Épaisseur du disque mini : | 12,7 mm |
| Puissance absorbée (Appel) : | 255 W |
| Puissance absorbée (Economie) : | 7 W |
| Poids : | 20 kg |
| Diamètre mini du disque : | 175 mm |

Conditions environnementales

Température ambiante : -20° / +60°C
Humidité : < 90%

Contacts (en option)

240V 1,5A AC - 250V 0,1A DC
Sortie câble par presse-étoupe PG11
Protection IP66

Fixation

4 Vis M14 classe 8.8 (non livrées)
Cs : 120 Nm ± 10% ; μ=0,15

Couple de freinage

$C_f [Nm] = F_f \times R_f / 1000$
avec rayon de freinage $R_f [mm] = \frac{\varnothing D}{2} - 30$

Positionnement

$A [mm] = 85$; $C [mm] = 0,5 \times \varnothing D + 22$

Légende

- 1 Option contact d'ouverture
- 3 Option contact d'usure
- 4 Option contact de réglage
- 5 Option contact de déblocage
- 6 Déblocage manuel
- 33 Option déblocage manuel 'pontet'
- 34 Fil alimentation lg 2m

Autres options

- Déblocage hydraulique
- Déblocage manuel par levier
- Exécution marine