

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR XQC1200

GROUPE ÉLECTROGÈNE

Poids maximal	1 150kW (1 438 kVA) Continu
Fréquence	50/60 Hz
Tension	230 - 480 V
Surcharge IPP 50 Hz	1 205 ekW (1 506 kVA)
IPP nominal 60 Hz	1 260 ekW (1 575 kVA)
Surcharge IPP 60 Hz	1 330 kW (1 662 kVA)

MOTEUR

Moteur	Moteur diesel extra-robuste 3512C-HD Cat
Carburant	Diesel

DIMENSIONS

Poids sans châssis, avec carburant, huile de graissage et liquide de refroidissement	21518 kg
Largeur sans châssis	2438 mm
Hauteur sans châssis	2896 mm
Longueur sans châssis	6100 mm

XQC1200 ÉQUIPEMENT STANDARD

MOTEUR DIESEL EXTRA-ROBUSTE 3512C-HD CAT

Filtres à air PowerCore à usage intensif à deux éléments avec indicateur d'entretien

Filtres à carburant secondaires

Filtres à huile à passage total avec refroidisseur d'huile refroidi par eau. Huile de graissage API CF-4 ou

... à main à passage total avec refroidisseur à main refroidi par eau. Main de graissage à l'huile supérieure requise

Le circuit d'huile de graissage comprend le système d'appoint (réservoir de 113 l), des canalisations de vidange d'huile dirigées vers la rampe moteur, dans la rampe d'alimentation et un circuit d'évacuation rapide pour des vidanges d'huile plus rapides et plus propres

Réchauffeur d'eau des chemises (9 kW, triphasé 480 Vca) avec pompe électrique

Refroidisseur de carburant et pompe électrique d'amorçage de carburant

Surveillance électronique de la pression différentielle de tous les filtres

Commandes de moteur ADEM™ A4 électroniques

Démarrateur électrique 24 V

ALTERNATEUR SR5

Roulement double, Alternateur SR-5 avec résistances de chauffage anti-condensation (1,2 kW, 480 Vca)

Sans balais, bobinage irrégulier, à excitation par aimant permanent, triphasé, conception à 4 conducteurs

Isolation allant de la classe H à la classe F, pour une durée de vie prolongée

Régulateur de tension intégré Cat (IVR Cat, Integrated Voltage Regulator)

Capteurs de température de roulement et d'enroulement de stator et module RTD

Filtres d'admission d'air d'alternateur à mailles métalliques (lavables) avec surveillance de la pression différentielle

Isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin

CONTENEUR CUBIQUE HAUT 20' ISO, EMPILABLE PAR 9 UNITÉS, HOMOLOGUÉ CSC

Grilles d'admission d'air de radiateur sur charnières

Grilles d'admission d'air insonorisées du compartiment moteur avec auvents rabattables servant de protections lors de l'expédition

Deux (2) portes pour le personnel verrouillables équipées d'un déverrouillage anti-panique

Parois et plafonds intérieurs isolés avec des panneaux insonorisants de 50 mm

Trappe de visite de barre omnibus latérale avec connexions de câble de charge à accès externe

Alimentation à quai via les connexions de répartiteur pour le réchauffeur d'eau des chemises, le chargeur de batterie et les réchauffeurs anti-condensation d'alternateur

Quatre (4) éclairages CC avec minuterie de 60 min

Réservoir de carburant à simple paroi de 378 l (100 US gal), certifié BS799-5

Électrovanne de commande de remplissage de carburant pour un remplissage automatique du réservoir

Triples filtres à carburant primaires avec séparateurs d'eau intégrés et robinets de service pour des remplacements à la volée

Insonorisé à 83 dBA (50 Hz)/85 dBA (60 Hz) à 7 m (23 ft)

Deux (2) batteries sans entretien 1 400 CCA, groupe 4D et chargeur de batterie 50 A

Silencieux d'échappement isolé avec tuyau d'échappement en acier inoxydable de 1,8 m (6 ft) pour une densité de puissance accrue sur site

Isolateurs de vibrations du moteur

Accès facile au robinet de vidange des liquides standard

Autocollants Cat standard et module d'alimentation Cat peint en blanc

REFROIDISSEMENT

L'ensemble de refroidissement dispose d'une capacité à température ambiante de 40 °C (104 °F) à 50 Hz ou de 42 °C (108 °F) à 60 Hz à l'IPP nominal, à une altitude de 750 m (2 460 ft) au-dessus du niveau de la mer

Faisceaux de radiateur non empilés verticaux avec ailettes alvéolées et décharge d'air verticale

Entraînement de ventilateur à entraînement variable avec commande de ventilateur intelligente

Liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC, Extended Life Coolant) Cat

COMMANDES ET PROTECTION DE L'ALTERNATEUR

Contrôleur monté sur groupe électrogène EMCP 4.3

Démarrage/arrêt automatique avec minuterie de refroidissement

La protection du groupe électrogène inclut : 25, 32, 40, 50/51, 27/59, 81 O/U

Le contrôleur AGC-4 intègre le réglage de la tension et de la fréquence, une commande de charge de base / de répartition de charge / de synchroniseur / de démarrage/d'arrêt auto et une commande d'alternateur CB, une interface SCADA (Ethernet), des indicateurs et alarmes de niveau de carburant et une commande de transfert de carburant du réservoir de carburant

Compatibilité rétroactive de l'interface avec les modules d'alimentation hérités

Disjoncteur d'alternateur sur châssis 100 kAIC, 4 000 A avec unité de déclenchement LSIG

Fonctionnement multi-mode : îloté (répartition kW/kVAR), alimentation de charge de base, gestion de puissance avec plusieurs unités

Capacité de mise en parallèle manuelle et automatique

Affichage des mesures : tension, courant, fréquence, facteur de puissance, kW, WHM, kVAR, et synchroscope

QUALITÉ

Module d'alimentation complet testé en usine

Certifié UL, normes NEMA, ISO et IEEE

Manuels d'utilisation et d'entretien