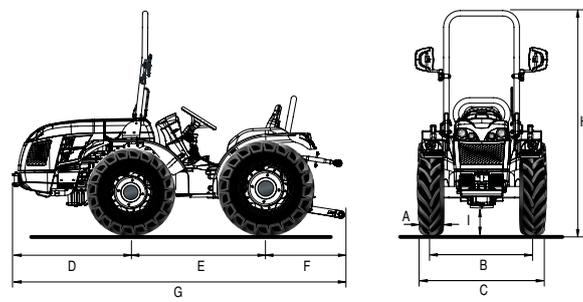


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CROMO K40 SDT RS
MOTEUR	KUBOTA V1505
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	1 498
Aspiration	Naturel
Norme d'émissions	Tier 3A
Puissance (kW/CV)	26,2 / 35,6
Régime nominal (tours/min)	3000
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	96,5 / 2 200
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	43
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-Frame à roues directrices
TRACTION	Quatre roues motrices permanent
TRANSMISSION	Boîte de vitesses à 12 vitesses : 8 AV et 4 AR
Embrayage transmission	Monodisque à sec
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande mécanique
ESSIEUX	Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	A 540 tr/min. et synchronisée avec l'avancement
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique, de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	16,5
Pression hydraulique maximale (bars)	125
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	À commande mécanique
De série	1 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 60 Ah / 12 V - Alternateur 40 A
Prise de courant arrière	À 7 pôles
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	À deux vérins extérieurs
Fixation des outils à 3 points	Fixations normales cat. 1
Tirant troisième point	Avec réglage manuel de la longueur
Capacité de levage aux rotules (kg)	1 050
POSTE DE CONDUITE	Avec semi plate-form
Siège	De série : siège avec réglage dans le sens longitudinal, en hauteur et de la suspension en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège 'Kab Seating'
FREINS DE SERVICE	A tambour agissant sur la transmission arrière - Freinage indépendant ou simultané
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant
SÉCURITÉ	Cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement
TABLEAU DE BORD	Avec instruments analogique comprenant : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement. Témoins et avertisseur sonore
PNEUMATIQUES (de série)	Avant 6.00-16 * Arrière 8.25-16
En option	Avant 6.50-16 * Arrière 280/70R18
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Avant - Arrière réglable en hauteur
En option	Crochet de remorquage arrière CEE
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ avec cadre de protection (kg)	1 120
AUTRES OPTIONS	Pdf arrière indépendante 540 tr/min. avec embrayage multidisque à bain d'huile, commande électrohydraulique et pdf synchronisée avec l'avancement, volant de direction réglable en hauteur, kit phare arrière, kit gyrophare, lests pour roues avant et arrière

	6.00-16		8.25-16		6.50-16		280/70R18	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
A Largeur du pneu (mm)	170	212	183		183		282	
B Voie min/max (mm)	892 / 1096	886 / 1182	886 / 1182		886 / 1182		990 / 1088	
C Largeur min/max (mm)	1062 / 1266	1098 / 1394	1069 / 1365		1069 / 1365		1272 / 1370	
D	1050							
E	1200							
F		775						
G			3025					
H min/max					1970 / 1990			
I min/max							237 / 258	



BCS S.p.A.

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
 Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800
 info@bcs-ferrari.it

www.ferrariagri.it

