

# Barrière de sécurité bois-métal **TM18**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



**TM18**



- ▶ N2 W5, support tous les 4 m
- ▶ N2 W4, support tous les 2 m
- ▶ ASI A
- ▶ Section courante

CE



# Barrière de sécurité bois-métal TM18

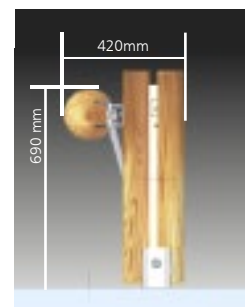
## ► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9 kJ	Retenue normale
N2	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	Retenue normale

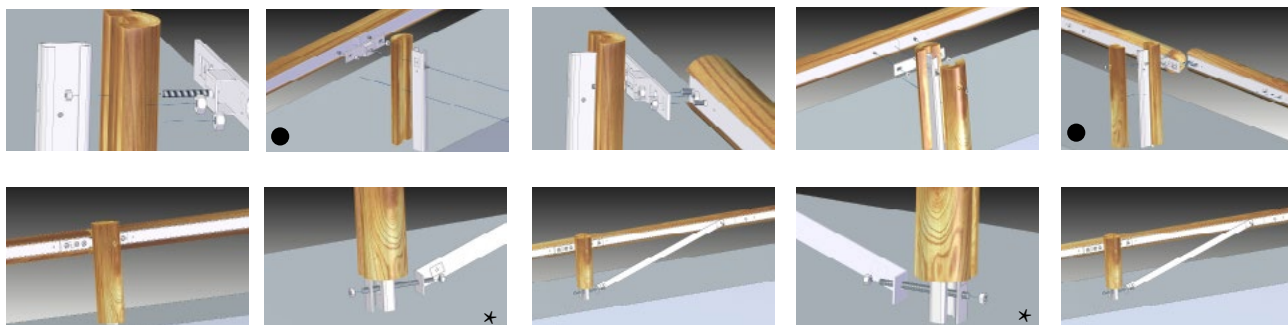
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V <sub>in</sub> )	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
TM18 4m	W5 (1.7 m)	1.2 m	A (≤1.0)	VI4 (1.3 m)	72 ml + (2*4 ml)
TM18 4ms2	W4 (1.3 m)	1.1 m	A (≤1.0)	VI3 (1.0 m)	72 ml + (2*4 ml)

## ► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement constitués d'un rondin de 18 cm de diamètre et 4 m, renforcé par un fer en U de 4 m de long inclus dans le bois à la face arrière
- Support métallique C100 en 1.50 m espacé tous les 4.00 m ou tous les 2 m (modèle TM18 4ms2), avec écarteur bois de 18 cm de diamètre
- Tendeurs amont et aval avec plaque de renfort et tige filetée
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



## ► Principe de montage



\* Tendeurs à poser tous les 72 m ● Montage en 4ms2

## ► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- TM18 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR06
- TM18 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR8
- Organisme certificateur : ASCQUER

