



KRAMER
on the safe side

**Chargeuses sur pneus et
chargeuses télescopiques**

8085, 8095, 8105, 8115
8085T, 8095T



Redéfinir la puissance.

Chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques de la Série 8.

La sécurité à tous les niveaux - Les chargeuses sur pneus et les chargeuses télescopiques de Kramer.

Chez Kramer, la sécurité, le confort et la diversité des options constituent une priorité absolue : des atouts qui se reflètent dans chaque détail de nos produits. Ainsi, vous pouvez vous fier entièrement aux chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques Kramer – et ce quel que soit le type d'application.

Les quatre roues directrices et le châssis monobloc garantissent à tout moment une parfaite stabilité au renversement. De plus, nos machines ont deux atouts : une longue durée de vie et une rentabilité économique qui garantissent la sécurité de vos investissements. Transformez votre chargeuse sur pneus et chargeuse télescopique en un engin polyvalent qui sera opérationnel tout au long de l'année grâce à notre large choix d'équipements.

Votre succès. Notre valeur de référence.

Ingénieuses dès leur conception.

En optant pour les produits Kramer, vous disposez de machines qui ont été spécifiquement conçues pour maîtriser le travail quotidien éprouvant. Dès leur conception, nous veillons à ce que nos produits répondent aux exigences posées par nos clients et qu'ils soient à la hauteur des enjeux que réserve l'avenir. Des tests longue durée rigoureux effectués durant plusieurs milliers d'heures de fonctionnement assurent la qualité supérieure et l'aptitude de mise sur le marché des nouvelles générations de machines.

Nous nous tenons à votre disposition, dès que vous avez besoin de nous.

Bénéficiez de notre excellent service complet : que ce soit l'approvisionnement en pièces détachées d'origine ou le diagnostic et l'entretien professionnels. Un réseau dense de distributeurs composé de techniciens formés se tient à votre disposition.

Made in Germany – une qualité reconnue dans le monde entier.

Kramer-Werke, dont le siège est basé à Pfullendorf estw le fabricant leader au monde d'engins de chantier compacts. Les exigences les plus élevées en matière de matériau, de technique et de qualité sont les garants de la performance et de la longue durée de nos produits.



Les chargeuses sur pneus de la Série 8



8085

Capacité du godet : 0,85 m³



8095

0,95 m³



8105

Capacité du godet : 1,05 m³



8115

1,15 m³

Les chargeuses télescopiques de la Série 8



8085T

Capacité du godet : 0,85 m³



8095T

0,95 m³

Robustes à l'extérieur. Intelligentes à l'intérieur.

Excellentes performances malgré les dimensions compactes et le faible poids à vide.

Moteurs puissants affichant un déploiement de puissance élevé et un faible niveau sonore.

Entraînement en continu – en option jusqu'à 40 km/h – pour un travail tout en souplesse et des forces de poussée élevées.

Vaste gamme de pneumatiques pour un large éventail de domaines d'application.

3 modes de direction qui permettent de maîtriser n'importe quelle intervention.

Cabine confortable avec accès par les deux côtés, grandes surfaces vitrées garantissant une parfaite visibilité sur 360° ainsi qu'un travail sans fatigue.

Télescopage et rétraction en souplesse grâce à l'amortissement en fin de course au moment du télescopage et de la rétraction.

Efficacité accrue grâce au système d'attache rapide hydraulique et au bras chargeur à guidage en cinématique en Z sur les chargeuses télescopiques.

Portée et hauteur de levage optimisées grâce au bras chargeur.

Flexibles à l'utilisation grâce au 3^e circuit hydraulique. Un 4^e circuit hydraulique et un système hydraulique powerflow ainsi que des composants pour nacelle sont disponibles en option.*

Travail efficace grâce à l'attache rapide hydraulique, au système antitangage et au bras chargeur avec cinématique en P et guidage parallèle sur les chargeuses sur pneus.

Godet à parois hautes, fond du godet allongé et large angle de redressement et de cavage pour un transport sûr et rapide des matériaux.

Excellente traction grâce au blocage de différentiel enclenchable à 100 %.

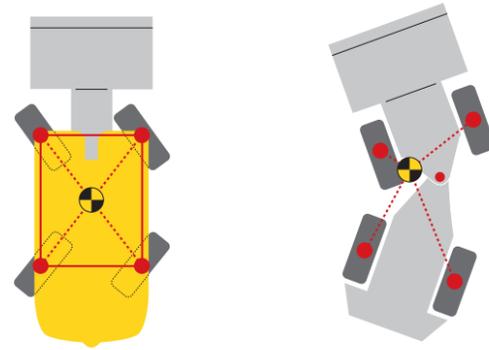


* Respectez les dispositions et la législation de chaque pays et de chaque région.

Stabilité extrême. Maniabilité excellente.

Travailler en toute sécurité et de manière efficace - les chargeuses sur pneus et les chargeuses télescopiques Kramer maîtrisent n'importe quelle situation.

Le châssis monobloc garantit une excellente stabilité...

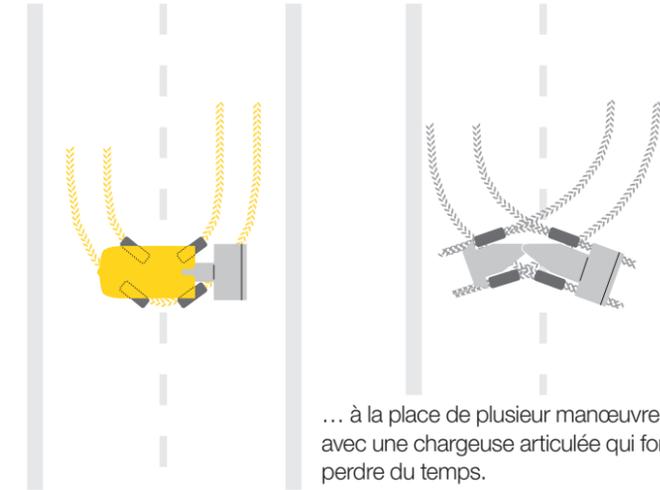


... sans déplacement du centre de gravité même lors de braquages importants.

Stabilité parfaite

Nos chargeuses sur pneus sont montées sur un châssis monobloc, qui empêche tout déplacement du centre de gravité et ce même lors de braquages importants. Ainsi les engins convainquent par une excellente stabilité même sur terrains accidentés.

Une seule manœuvre pour faire demi-tour grâce aux quatre roues directrices...



... à la place de plusieurs manœuvres avec une chargeuse articulée qui font perdre du temps.

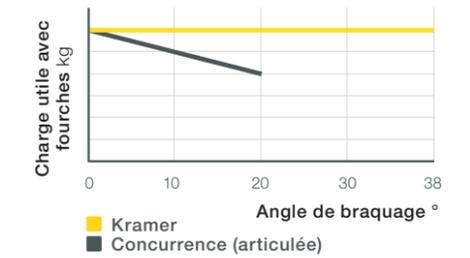
Manoeuvrabilité extrême

Les quatre roues directrices et les angles de braquage de 40° sur chaque essieu vous offrent une maniabilité maximale. Cela rend certaines manœuvres de braquage superflues, les temps de déplacement et de cycle sont considérablement réduits.

Le levier constant assure une charge utile constante

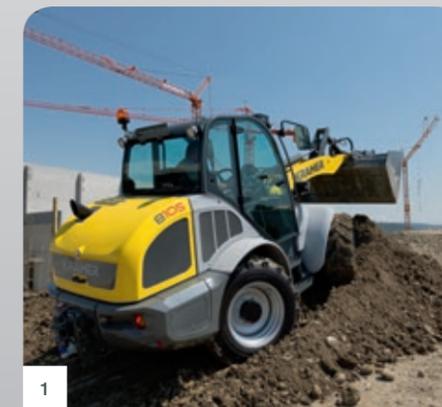


Charge utile constante

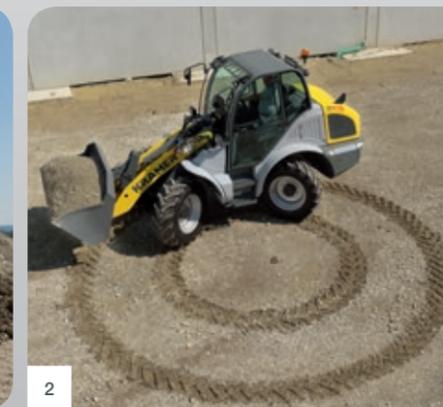


Charge utile constante

Le châssis monobloc empêche toute modification de l'écart entre le contrepoids et le bras chargeur. Le résultat : le levier constant permet un travail en toute sécurité quelle que soit la charge. La charge utile reste inchangée et ce indépendamment de l'angle de braquage.



1 Stabilité au renversement même sur des terrains meubles ou accidentés : le châssis monobloc offre une excellente stabilité.



2 L'extrême maniabilité des chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques convainc en particulier lors de travaux réalisés en espaces étroits.



3 Même avec une charge élevée : charge utile constante, peu importe l'angle de braquage.

Moteurs économiques et puissants.

Peu importe la nature de l'application.

En optant pour les chargeuses sur pneus et les chargeuses télescopiques Kramer, vous êtes parfaitement préparé aux normes strictes d'émissions que vous devez satisfaire à l'avenir. De ce fait, les moteurs de la Série 8 sont conformes au niveau d'émissions actuel IIIB et IV.

Elles sont équipées de série d'un moteur 55 kW et d'un catalyseur d'oxydation diesel (COD) – ce qui vous assure un fonctionnement fiable en toutes circonstances. De plus, les nouveaux moteurs permettent d'atteindre une puissance maximale à bas régime et d'augmenter rapidement le couple. Pour une flexibilité maximale, le moteur 55 kW est disponible en option équipé d'un filtre à particules diesel (FPD), qui régénère la suie en continu.

Pour les modèles 8105, 8115 et 8095T, nous proposons en option un moteur de 75 kW (100 ch) avec technologie COD et SCR. La technologie SCR (réduction catalytique sélective) réduit significativement la proportion d'oxydes d'azote.

Performances considérables du moteur :

- Env. 15 % d'augmentation du couple*
- Traitement des gaz d'échappement avec COD sans entretien
- Env. 10 % d'économies de carburant*



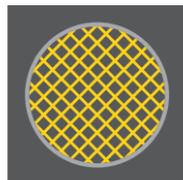
* Par rapport au modèle précédent avec 55 kW.

A chaque application le moteur adapté :

Aperçu des moteurs de la Série 8.

● Standard ○ Option – Pas disponible

	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
Motor	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
COD only (pour 55 kW)	●	●	●	●	●	●
COD + FPD (pour 55 kW)	○	○	○	○	○	○
COD + SCR (pour 75 kW)	–	–	○	○	–	○



Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

Aujourd'hui, des catalyseurs sont utilisés sur de nombreux véhicules (camions et voitures) afin de réduire les émissions en gaz d'échappement. Le catalyseur d'oxydation diesel présente le même principe de fonctionnement. Sans le mouvement de composants mécaniques, il déclenche des réactions chimiques qui réduisent le taux d'émissions.



Filtre à particules diesel (FAP)

Le filtre à particules diesel est associé à un catalyseur d'oxydation diesel pour éliminer une grande partie du dioxyde de carbone, des particules de suie et des hydrocarbures imbrûlés au moment de la combustion du diesel. Le filtre à particules diesel présente une structure poreuse en nid d'abeilles, qui recueille les particules de suie au moment de son fonctionnement. Dès qu'un certain niveau de concentration en particules de suie est atteint, le système électronique de la machine déclenche des cycles d'injection, qui acheminent le carburant imbrûlé vers le catalyseur d'oxydation placé en amont du filtre. Il se déclenche alors une réaction exothermique, qui réchauffe fortement les gaz d'échappement, de sorte que les particules de suie sont brûlées à l'intérieur du filtre à particules diesel. Ce processus est connu sous le nom de Régénération.



Réduction catalytique sélective (RCS)

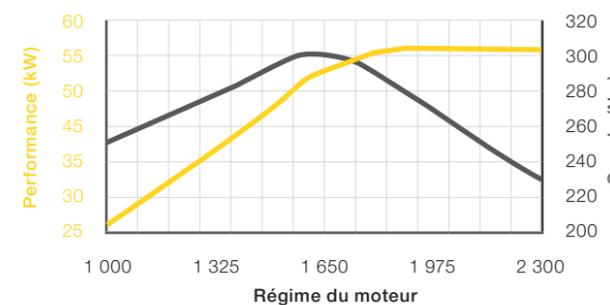
La technologie RCS réduit les oxydes d'azote dans le flux des gaz d'échappement. Une réaction chimique nécessaire est déclenchée par une solution eau-urée qui a lieu dans le catalyseur RCS : l'ammoniaque réagit au contact des oxydes d'azote et ces derniers sont transformés en eau et en azote élémentaire (produits non toxiques). La solution permet de réduire jusqu'à 90 % les émissions d'oxydes d'azote.

Fonctionnement silencieux amélioré :
Moteurs économiques et puissants pour tous les modèles Kramer.

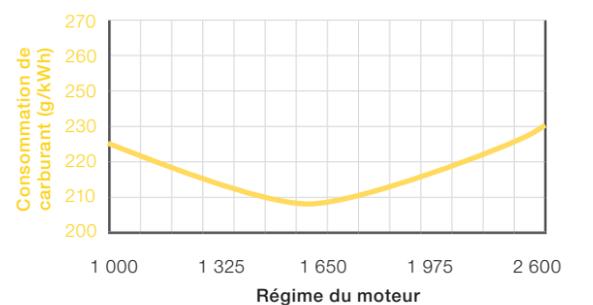


Courbes de puissance pour le moteur Deutz TCD 2.9 (55 kW, Niveau IIIB)

Conduite fluide même à régime bas.



Économie de carburant remarquable à puissance maximale.



Rapides sur routes.
Précises lors des interventions.

Une transmission puissante associée aux fonctionnalités de sécurité et de confort sophistiquées – cette combinaison rend les chargeuses sur pneus et chargeuses télescopiques Kramer imbattables sur les routes comme sur le chantier. La transmission grande vitesse à réglage continu conçu et fabriqué par Kramer s'avère particulièrement fiable : avec ecospeed, une accélération progressive de 0 à 40 km/h est ainsi possible.

Un module de commande électronique ajuste la boîte de vitesse de manière automatique en fonction de l'état de chargement de la machine. Cela permet d'atteindre à tout moment une poussée maximale malgré un régime moteur très bas.



Blocage de différentiel enclenchable à 100 %
Sols détrempés, eau ou neige : les chargeuses sur pneus et les chargeuses télescopiques de Kramer maîtrisent aussi les sols particulièrement difficiles - grâce au blocage de différentiel à 100 % qui assure une répartition uniforme des forces d'entraînement sur les quatre roues.

Puissance maximale – même en cas de conduite sur route jusqu'au lieu d'intervention.

Performances exceptionnelles du moteur :

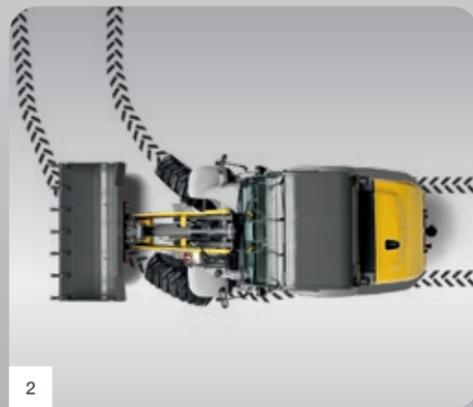


- Poussée et traction maximales quelles que soient les circonstances de conduite et de travail
- Diminution de la consommation de carburant
- Le moteur diesel émet moins de bruits
- Constant Speed Drive (CSD) avec fonction mémoire
- Blocage de différentiel enclenchable à 100 % pour une traction maximale à chaque instant



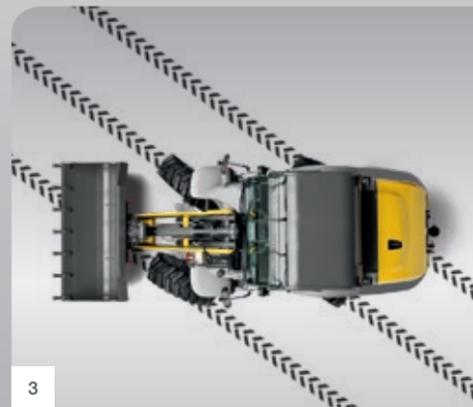
1

1 Quatre roues directrices : particulièrement maniable grâce à l'angle de braquage 2 x 40°.



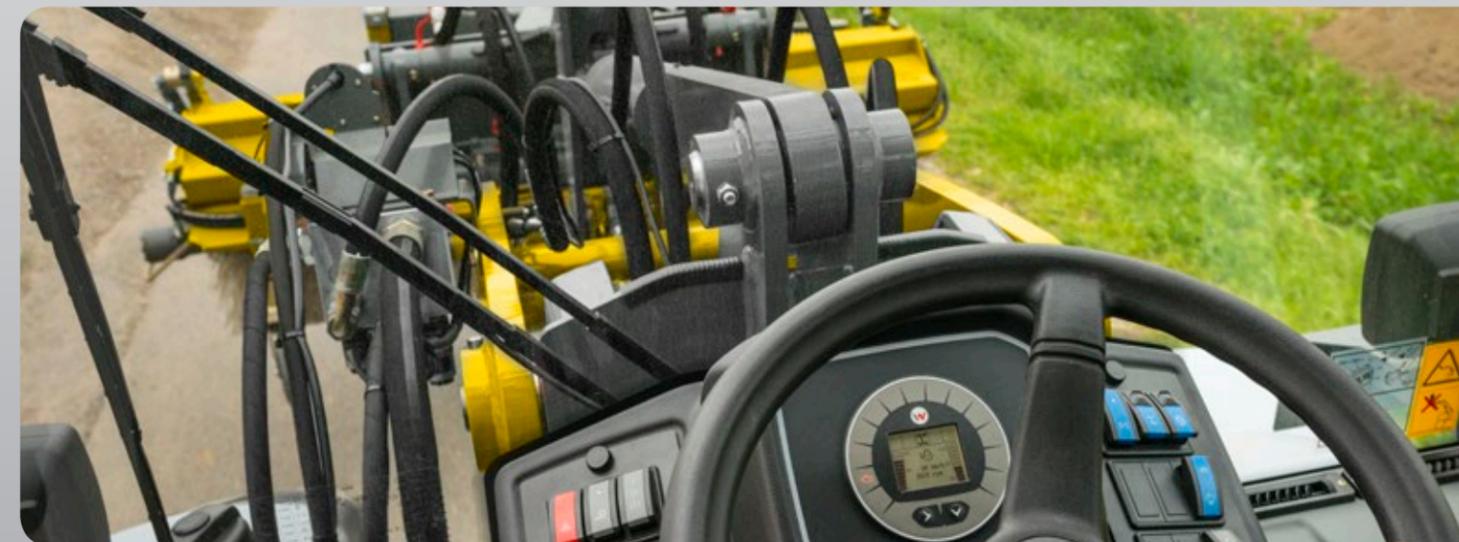
2

2 Pont avant directionnel : conduite habituelle même en cas de déplacements sur routes à vitesse élevée.



3

3 Marche en crabe : idéale pour les déplacements en parallèle et en cas de manoeuvres dans des espaces restreints, par ex. vider des halles.



Accélérateur manuel CSD - une vitesse constante

Régulateur de vitesse : Contribue au respect d'une vitesse d'avancement définie, en particulier lors de la conduite des équipements qui impose une vitesse constante pour l'exécution correcte du processus de travail – par exemple : Turbo-fraise à neige, balayeuse, broyeuse.

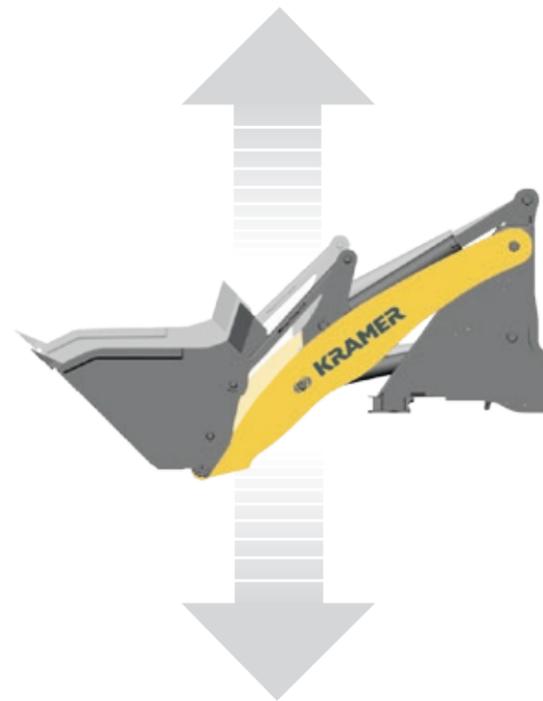
**Extrêmement solide.
Facile à changer.**

Fiable lors du levage

La cinématique en P vous permet de maîtriser n'importe quel produit à transporter - et ce grâce au guidage parfaitement parallèle des équipements sur toute la hauteur de levage.

Convaincante en mode godet

Transport du matériau en toute sécurité même avec un godet plein : cela est possible grâce à la forme du godet Kramer aux parois hautes et au fond allongé ainsi qu'à l'angle de cavage de 50 degrés et à l'angle de vidage de 45 degrés.



Préserve l'homme et la machine : le stabilisateur de charge entièrement automatique amortit lors de travaux de transport les oscillations du bras chargeur, ou bien de la charge. Pour une vitesse d'avancement plus élevée, une sécurité et un confort accrus lors de la conduite.

Transport en toute sécurité : grâce à la géométrie du godet et au grand angle de cavage.



Maximiser la portée : le bras télescopique augmente la hauteur de levage et de déversement.



Le système d'attache rapide Kramer : approcher simplement la machine de l'équipement. Réceptionner l'équipement hydrauliquement depuis le siège et sans perdre le contact visuel. Verrouiller au moyen d'un bouton-poussoir situé sur le joystick.

Un bras chargeur hautement performant :

- Stabilisateur de charge entièrement automatique pour plus de confort lors de la conduite et pour plus de sécurité
- Cinématique en P pour un guidage parfaitement parallèle de la charge sur toute la hauteur de levage*
- Système d'attache rapide éprouvé avec succès depuis longtemps pour un déploiement rapide des différents équipements
- Géométrie idéale du godet pour une manutention rapide des matériaux chargés

* Non disponible sur les modèles 8085T et 8095T



Pilotage en souplesse. Relever les défis avec puissance.

Accouplement et désaccouplement de différents équipements en un clin d'œil, pilotage souple, cycles de travail rapides et un faible niveau sonore dans la cabine : la technique derrière le système hydraulique de travail de nos machines le rend possible.

Le système hydraulique de travail et l'entraînement ont été parfaitement coordonnés. Le powerflow, spécialement conçu pour les équipements qui exigent une performance accrue, tels que les débroussailleuses ou turbo-fraises à neige, permet d'accroître la puissance.

Le concept de porte-outils

	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
3 ^e circuit hydraulique auxiliaire l/min; bar *	70; 240	70; 240	84; 240	84; 240	70; 240	84; 240
Système hydraulique haut débit powerflow l/min*	115	115	120	120	115	120

*valeurs maxi de la pompe.

powerflow 

Un système hydraulique de travail hautement performant :

- Commande confortable des équipements même avec deux fonctions hydrauliques au moyen du joystick
- Entraînement plus puissant des équipements hydrauliques grâce au powerflow
- Système d'attache rapide de série éprouvé avec succès des milliers de fois
- Refroidisseur d'huile hydraulique pour une utilisation continue à pleine puissance



Décompression du 3^e circuit hydraulique – pour un accouplement/désaccouplement simple des équipements pourvus de fonctions hydrauliques auxiliaires.

Particulièrement polyvalent grâce au 3^e circuit hydraulique, au 4^e circuit hydraulique en option et au système powerflow.

À l'intérieur tout à portée de main. À l'extérieur tout sous contrôle.

Le design de la cabine de Kramer se distingue par son confort, son ergonomie et sa fonctionnalité qui se reflètent jusque dans le moindre détail. Il en résulte une cabine extrêmement spacieuse équipée d'un poste de conduite qui offre une excellente visibilité sur 360°.

La pièce maîtresse est le joystick tout-en-un, qui assure une commande sûre et intuitive. De plus, les interrupteurs à codes couleur dans la cabine offrent davantage de lisibilité. La pédale d'inching et de freinage, et la pédale d'accélérateur suspendues et réactives permettent de manoeuvrer la machine de manière particulièrement précise.

Le réglage flexible du volant et du siège conducteur ainsi que leur conception ergonomique parfument le confort de la cabine. Les deux composants permettent de travailler sans fatigue durant plusieurs heures.

Code couleur des interrupteurs :
quatre couleurs pour une sécurité accrue.

Sécurité

Conduite

Système hydraulique

Système électrique



Extrêmement spacieuse et excellentes conditions de visibilité sur 360°.

Une cabine extrêmement performante :

- Volant, console avec commandes pilotes et joystick, et siège à réglage individuel
- Joystick tout-en-un à commande intuitive
- Interrupteurs à code couleurs selon la fonction pour une commande intuitive
- Essuie-glaces avec balayage intermittent pour une parfaite visibilité à tout moment
- La cabine offre un volume de 2,3 m³ et une surface vitrée de 3,6 m²
- Chauffage performant, ventilation des vitres et buses de chauffage au niveau du plancher
- Climatisation intégrée en option



Accès par les deux côtés –
pour un accès en toute sécurité de-
puis le côté opposé à la circulation.



Tout sous contrôle une fois la nuit
tombée : interrupteurs éclairés et
disposition intelligente des éléments
de contrôle.



Pilotage réactif et précis de la machine
et des équipements à moyen d'un
joystick à commande pilote hydraulique.

L'homologation tracteur est un véritable atout.* Pour des possibilités en illimité !

Le dispositif d'attelage combiné à une homologation tracteur transforme toutes les chargeuses sur pneus et télescopiques en un parfait engin de traction. Ainsi, vous pouvez transporter des équipements, des machines de travail, des outils et des matériaux de construction jusqu'au lieu de l'intervention - et vous pouvez même circuler sur les voies publiques. Vous économiserez un temps précieux et par conséquent réduirez vos frais.



Un duo puissant : attelage de remorque et le dispositif de freinage à air comprimé.

Un dispositif d'attelage hautement performant :

- Dispositif d'attelage réglable en hauteur
- Jusqu'à 14 t de charge remorquée*
- Homologation tracteur pour la conduite sur voie publique valable dans toute l'UE

* Respectez les dispositions et la législation de chaque pays et de chaque région.

CHARGES REMORQUÉES MAXIMALES ADMISSIBLES

	Type d'attelage	Charge remorquée non freinée kg	Charge remorquée freinée kg	Charge remorquée avec freinage à air comprimé kg
8085	Automatique / Boule	750	8 000 / 3 500	-
8095	Automatique / Boule	750	8 000 / 3 500	-
8105	Automatique / Boule	750	8 000 / 3 500	14 000 / -
8115	Automatique / Boule	750	8 000 / 3 500	14 000 / -
8085T	Automatique / Boule	750	8 000 / 3 500	-
8095T	Automatique / Boule	750	8 000 / 3 500	14 000 / -

* De plus, la traction de la remorque doit être garantie en fonction de la charge de la remorque et de l'accouplement qu'un lestage frontal adéquat soit assuré. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Kramer.



Adapté à différentes utilisations : La hauteur du dispositif d'attelage peut être facilement ajustée.

Une multitude de tâches. À tout moment l'équipement adapté.

Transformez votre chargeuse sur pneus et chargeuse télescopique en un engin polyvalent qui sera opérationnel durant toute l'année grâce à notre assortiment large d'équipements. Ce n'est pas seulement pratique mais également économique.

Équipements à l'avant

Standard

- Fourches à palettes
- Godet standard
- Godet à matériaux légers
- Godet à matériaux ultralégers
- Poussoir de matériau
- Nacelle*

Powerflow

- Raboteuse d'asphalte
- Débroussailleuse
- Débroussailleuse frontale
- Fraise de tranchée
- Turbo-fraise à neige

Hydraulique

- Godet 4 en 1
- Godet à déversement latéral
- Godet à haut déversement
- Système d'arrosage à haute pression
- Sécateur
- Godet malaxeur
- Tarière
- Balayeuse
- Lame chasse-neige

Vous trouverez davantage d'équipements sur : www.kramer.de



Équipements à l'arrière

Standard

- Remorque non freinée
- Remorque freinée par inertie
- Remorque freinée par air comprimé
- Saleuse électrique

Hydraulique

- Saleuse hydraulique
- Circuit hydraulique pour benne basculante

* Respectez les dispositions et la législation de chaque pays et de chaque région.

Entretien simplifié. Service rapide.

Nous savons que chaque minute compte pour vous lors de vos interventions. C'est pour cette raison que nous veillons, dès la phase de développement, à ce que l'entretien de votre chargeuse sur pneus et votre chargeuse télescopique Kramer soit rapide et facile.

Le capot-moteur offre une ouverture tellement large que l'ensemble des points d'entretien est aisément accessible. Et le meilleur entretien est celui qui n'a pas lieu, comme c'est le cas pour notre système de nettoyage des gaz d'échappement, le catalyseur d'oxydation diesel (COD).

Service et entretien hautement performants :

- Entretien rapide grâce à une excellente accessibilité
- Diagnostic fiable par le logiciel de diagnostic KADIAS de Kramer
- 30 000 pièces détachées en stock pour garantir des réparations rapides - dans le monde entier



Service rapide et simple : réduit considérablement le temps d'immobilisation de votre machine.



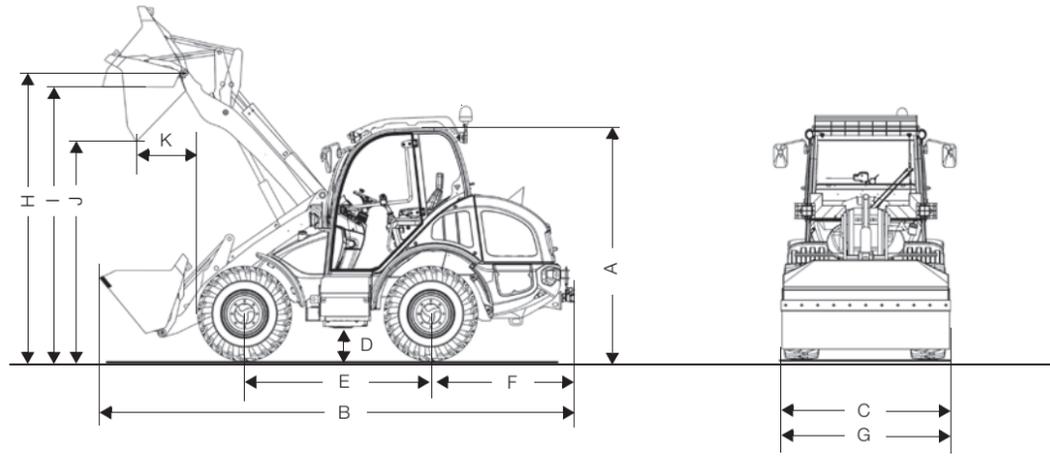
Vos attentes.

Une multitude de possibilités.



	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS						
Capacité du godet (godet standard) m ³	0,85	0,95	1,05	1,15	0,85	0,95
Poids opérationnel (équipement standard) kg	4 750	4 990	5 550	6 050	5 500	5 850
Attache rapide	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
MOTEUR						
Marque	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle/Type	TCD 2.9	TCD 2.9	TCD 2.9 (standard) TCD 3.6 (option)	TCD 2.9 (standard) TCD 3.6 (option)	TCD 2.9	TCD 2.9 (standard) TCD 3.6 (option)
Puissance en kW	55,4	55,4	55,4 (standard) 74,4 (option)	55,4 (standard) 74,4 (option)	55,4	55,4 (standard) 74,4 (option)
Couple maxi Nm pour tr/min	300 à 1 600	300 à 1 600	300 à 1 600 (standard) 410 à 1 600 (option)	300 à 1 600 (standard) 410 à 1 600 (option)	300 à 1 600	300 à 1 600 (standard) 410 à 1 600 (option)
Cylindrée cm ³	2 925	2 925	2 925 (standard) 3 621 (option)	2 925 (standard) 3 621 (option)	2 925	2 925 (standard) 3 621 (option)
Niveau d'émission	IIIB	IIIB	IIIB (standard) IV (option)	IIIB (standard) IV (option)	IIIB	IIIB (standard) IV (option)
Émissions	Contrôlées et validées selon la norme 97/68CE*2012/46CE					
TRANSMISSION						
Transmission	Transmission hydrostatique à pistons axiaux, débit variable en continu.					
Vitesse d'avancement km/h	20 (standard) 30 (option) 40 (option)	20 (standard) 30 (option) 40 (option)	20 (standard) 30 (option) 40 (option)	20 (standard) 30 (option) 40 (option)	20 (standard) 30 (option) 40 (option)	20 (standard) 30 (option) 40 (option)
Essieux	Essieux directeurs à réduction planétaire					
Angle d'oscillation total °	22	22	22	22	22	22
Blocage de différentiel	100 % AV 100 % AR (option)	100 % AV 100 % AR (option)	100 % AV + AR	100 % AV + AR	100 % AV 100 % AR (option)	100 % AV + AR
Frein de service	Frein à disque hydraulique					
Frein de stationnement	Frein à disque mécanique					
Pneumatiques standard	12.5-20	12.5-20	16/70-20	405/70-24	12.5-20	16/70-20
HYDRAULIQUE DE TRAVAIL ET DE DIRECTION						
Mode de fonctionnement	Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours, essieu avant directionnel (en option), marche en crabe (en option)					
Pompe de direction	Pompe hydraulique par diviseur de débit prioritaire					
Vérins de direction	À double effet, à synchronisation autonome en fin de course					
Angle de braquage maximal °	2x40					
Pompe de travail	Pompe hydraulique					
Débit (pompe) maxi. l/min	70	70	84	84	70	84
Pression maxi bar	240	240	240	240	240	240
Débit (pompe en option) l/min	115	115	120	120	115	120
CINÉMATIQUE						
Type	Cinématique parallèle	Cinématique parallèle	Cinématique parallèle	Cinématique parallèle	Cinématique Z	Cinématique Z
Force de levage/force de cavage kN	43,8/40,7	43,6/39,4	44,5/40,0	46,5/41,9	31/49	31/40
Levage/abaissement du vérin de levage s	6,0/4,0	6,0/4,0	5,2/3,8	6,2/4,8	5,6/4,0	5,0/3,6
Fermeture/ouverture du vérin de cavage s	2,4/2,6	2,4/2,6	2,5/2,8	2,3/2,9	2,6/2,6	2,5/2,5
Angle de cavage et de vidage °	50/45	50/45	50/42	50/45	45/40	40/40
Charge de basculement (godet standard) kg	3 650	3 750	4 100	4 300	3 300	3 500
Charge de basculement (fourches) kg	2 685	2 875	3 125	3 625	2 500	2 875
Charge utile S=1,25 (fourches) kg	2 150	2 300	2 500	2 900	2 000	2 300
Charge utile S=1,67 (fourches) kg	1 600	1 700	1 850	2 170	1 500	1 700
Profondeur de fouille mm	40	60	68	55	80	50
CAPACITÉ						
Réservoir de carburant/réservoir d'huile hydraulique l	85/50	85/50	120/64	120/64	85/50	120/64
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Tension de service V	12	12	12	12	12	12
Batterie/alternateur Ah/A	77/95	77/95	100/95	100/95	77/95	100/95
Démarrreur kW	2,6	2,6	3,2	3,2	2,6	3,2

Dimensions.



8085 8095 8105 8115 8085T 8095T

DIMENSIONS

	8085	8095	8105	8115	8085T	8095T
A Hauteur * mm	2 490	2 490	2 650	2 690	2 600	2 760
B Longueur mm	5 280	5 410	5 710	5 800	5 890	6 040
C Largeur mm	1 780	1 780	1 970	1 970	1 780	1 970
D Garde au sol mm	330	330	340	390	330	340
E Empattement mm	2 020	2 020	2 150	2 150	2 020	2 150
F Milieu de l'essieu arrière jusqu'à l'extrémité de l'engin mm	1 490	1 490	1 620	1 620	1 490	1 620
G Largeur du godet mm	1 850	1 950	2 050	2 150	1 850	1 950
H Axe du godet mm	3 290	3 290	3 351	3 450	3 615 / 4 690"	3 622 / 4 672"
I Hauteur de franchissement	3 140	3 090	3 116	3 200	3 445 / 4 520"	3 392 / 4 442"
J Hauteur de déversement (godet)	2 560	2 580	2 613	2 650	3 010 / 4 010"	2 922 / 3 972"
K Portée de déversement (godet)	635	650	743	660	620 / 1 080"	648 / 1 108"
Hauteur de levage mm	3 040	3 040	3 066	3 200	3 390 / 4 470"	3 452 / 4 492"
Rayon de braquage (aux pneus) mm	2 840	2 840	3 000	3 000	2 840	3 000

* La hauteur varie en fonction de la climatisation optionnelle (modèles 8085, 8095, 8105 et 8115 plus 90mm, modèles 8085T et 8095T plus de 60 mm).

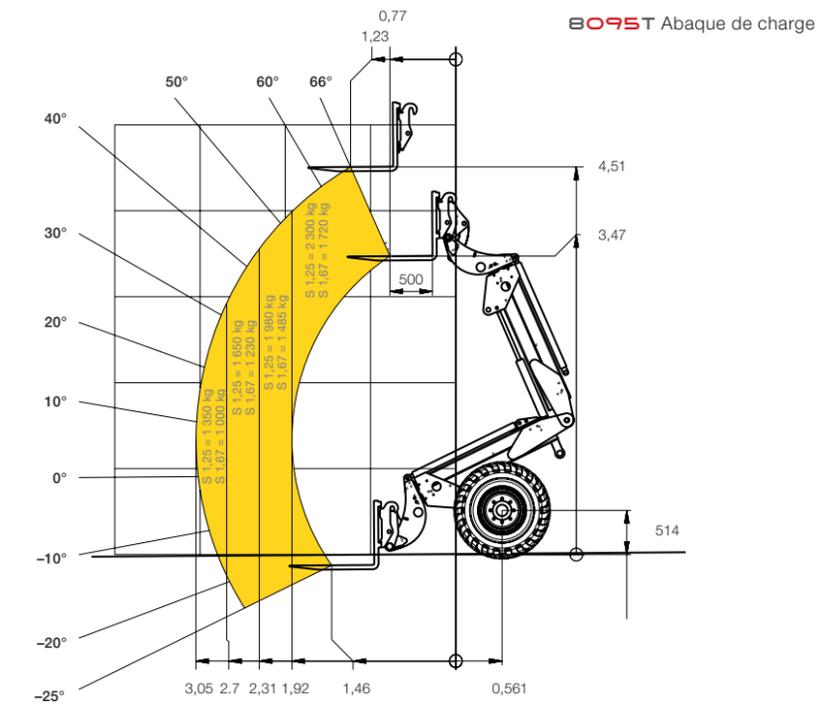
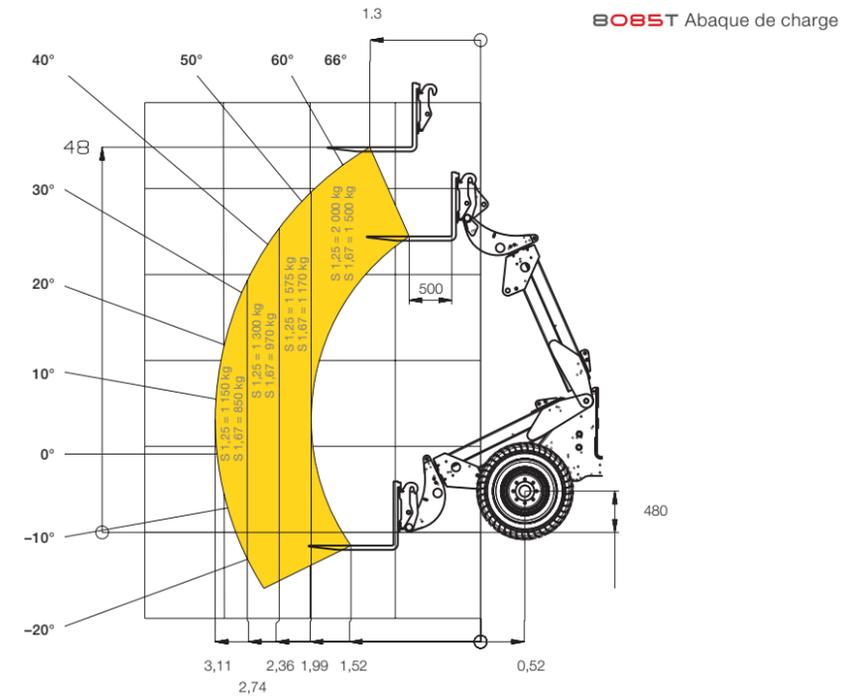
** bras télescopé

8085L 8095L 8115L

DIMENSIONS AVEC BRAS CHARGEUR LONG

	8085L	8095L	8115L
B Longueur mm	5 600	5 650	5 800
H Axe du godet mm	3 550	3 550	3 640
I Hauteur de franchissement	3 400	3 400	3 430
J Hauteur de déversement (godet)	2 850	2 850	2 970
K Portée de déversement (godet)	730	730	490
Hauteur de levage mm	3 300	3 300	3 390
Charge de basculement godet kg	3 000	3 240	4 300
Charge de basculement fourches kg	2 500	2 500	3 625
Charge utile avec fourches S=1,25 kg	2 000	2 000	2 900
Charge utile avec fourches S=1,67 kg	1 500	1 500	2 170

Abaques de charge.



Ce prospectus sert uniquement d'information produit générale. Si vous êtes intéressé(e) par nos produits, nous vous ferons volontiers parvenir une offre individuelle. Les descriptifs, illustrations et caractéristiques techniques sont sans aucun engagement et ne représentent pas toujours l'équipement de série. Sous réserve de modifications. Malgré le grand soin apporté à la réalisation de cette brochure nous ne pouvons garantir l'absence de différences dans les illustrations, d'écarts de dimension, d'erreurs de calcul, de fautes d'impression ou d'indications incomplètes. Nous n'accordons par conséquent aucune garantie quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des données contenues dans cette brochure.



KRAMER
on the safe side

Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Strasse 1
88630 Pfullendorf
Allemagne
Tél. 00 800 90 20 90 20*
Fax : +49(0)7552 9288-234
info@kramer.de
www.kramer.de

*gratuit

