



Photo non contractuelle (Avec options sur cette photo : protection basse)

APPLICATION

Un bloc porte coulissant adapté aux contraintes de dégagement, séparant des locaux de températures voisines et spécialement conçu pour le passage du personnel et du petit matériel.

CARACTÉRISTIQUE DE L'HUISSERIE

- Huisserie aluminium alliage 6063, traitement T-5, de classe 20 adapté aux atmosphères marines, mixte et sévères.
- Finition anodisé 25µm aspect argent.
- Profil de rupture de pont thermique en PVC.

EN OPTIONS :

N° Fiche

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Aluminium laqué blanc / laqué couleur | OP-008 |
| Coloris de l'huissierie | Nuancier RAL |

CARACTÉRISTIQUE DU VANTAIL

Ceinture de vantail :

- Ceinture de vantail aluminium alliage 6063, traitement T-5, de classe 20 adapté aux atmosphères marines, mixte et sévères.
- Finition anodisé 25µm aspect argent.

Âme :

- Mousse polyurethane injecté avec un coefficient de conductivité 0.022W/m°C. Densité 40-45kg/m3.
- Épaisseur de vantail 60 mm.

Finition :

- Tôle acier épaisseur 0,6 mm revêtu d'un film PVC blanc.

EN OPTIONS :

N° Fiche

| | |
|---|--------------|
| Laqué blanc / Laqué couleur (standard SOMAFRAC) | OP-008 |
| Polyester (Couleur sur demande) | OP-009 |
| Inox 304 (sur 1 ou 2 faces) | OP-013 |
| Coloris du vantail | Nuancier RAL |

CARACTÉRISTIQUE DU RAIL

- Système de porte coulissante frigorifique avec un guide en aluminium 6063, traitement T-5, de classe 20 adapté aux atmosphères marines, mixte, sévères, combinée à un guide de roulements en acier inoxydable AISI 304.
- Roulements étanches en acier inoxydable possèdent une gaine de glissement Arnite, également utilisé pour l'élaboration des inclinaisons du guide du roulement. Joint très souple.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

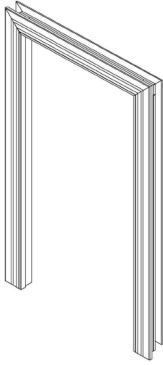
N° Fiche

| | |
|-------------------|-------|
| Poignée de tirage | OP-.. |
|-------------------|-------|

RAYONNAGES
RIDEAUX À LANIÈRES
CHAMBRES FROIDES
ACCESSOIRES
PORTES & CHÂSSIS
MONTAGE SUR SITE
PANNEAUX ISOTHERMES

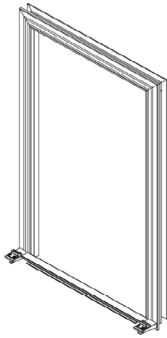


TYPES DE SEUILS



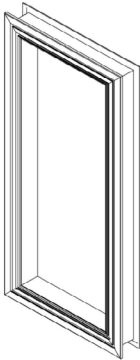
SANS

En température négative, le cordon chauffant est intégré dans le balai racleur.

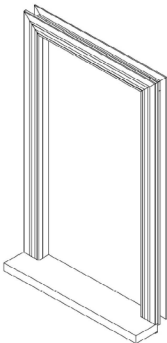


ENCASTRÉ

Seuil à intégrer dans la réservation de dalle béton pour passage du cordon chauffant.



4 CÔTÉS

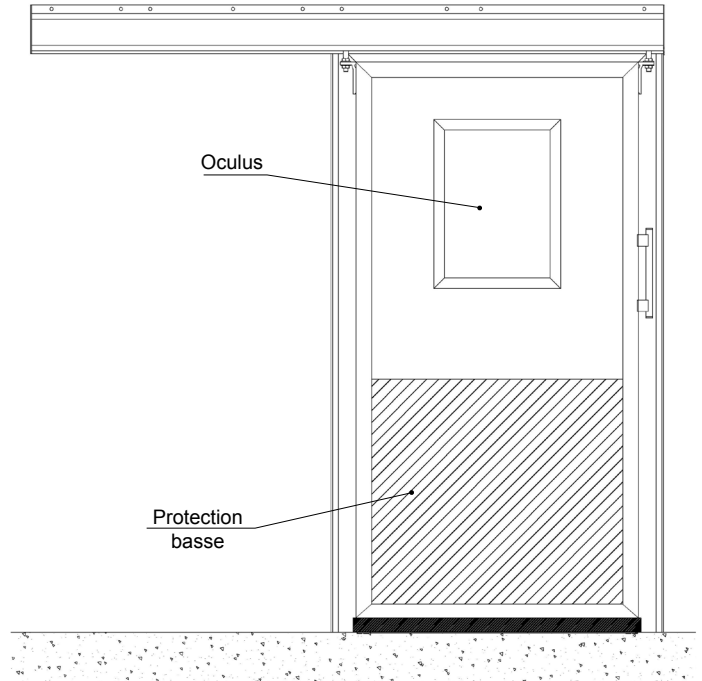


MARCHE

La hauteur est variable sur demande en fonction de l'épaisseur du panneau de sol et de la hauteur des chevrons.

OPTIONS

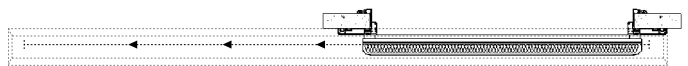
| | N° Fiche |
|---|----------|
| Oculus rectangulaire | OP-... |
| Oculus carré | OP-... |
| Fermeture à clef | OP-025 |
| Passage pour rail | OP-020 |
| Injection en mousse PIR | OP-024 |
| Col de cygne | OP-... |
| Protection basse (Inox, Alu damé, Polyéthylène) | OP-019 |



FERRAGE

GAUCHE COULISSANTE

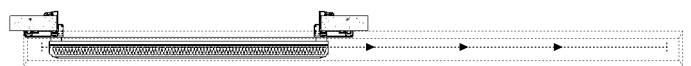
Face intérieure



Face extérieure

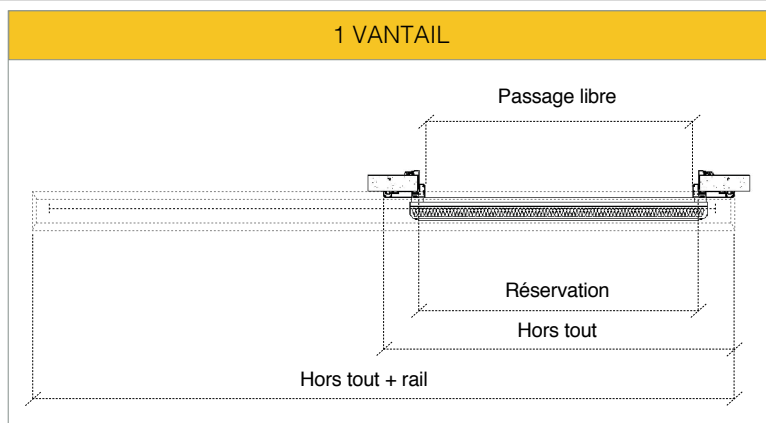
DROITE COULISSANTE

Face intérieure



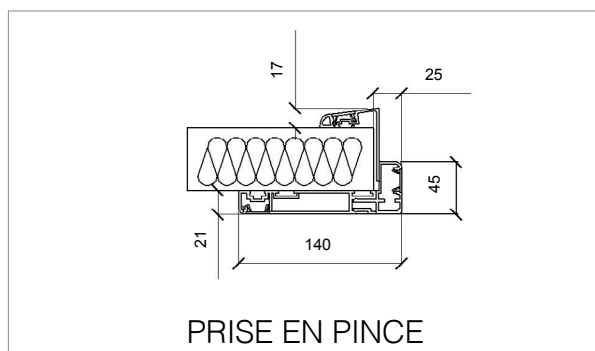
Face extérieure

TYPES DE CÔTES

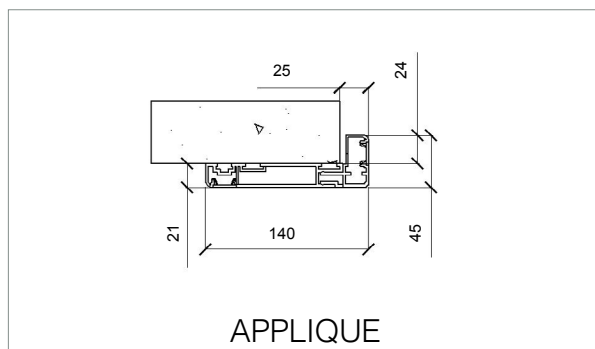


DIMENSIONS PAR TYPES DE POSE (mm)

TYPES DE POSES



PRISE EN PINCE



APPLIQUE

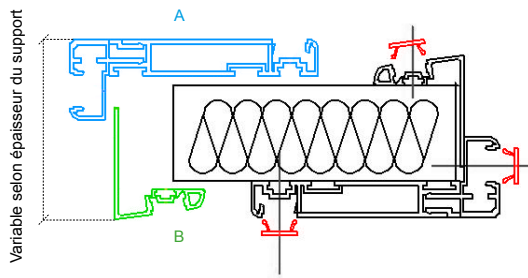
| NB DE VANTAIL | PASSAGE LIBRE | | RÉSERVATION | | HORS TOUT | | HORS TOUT + RAIL | |
|---------------|---------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|------------------|---------|
| | Largeur | Hauteur | Largeur | Hauteur | Largeur | Hauteur | Largeur | Hauteur |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | X | Y | X+50 | Y+25 | X+280 | Y+140 | X+450 | Y+250 |
|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | X | Y | X+50 | Y+25 | X+280 | Y+140 | X+450 | Y+250 |
|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|-------|

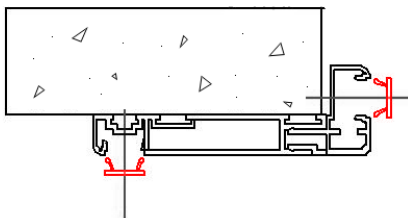
FIXATIONS PAR TYPES DE POSE

Fixation non apparente des huisseries par une baguette cache vis pour huisserie aluminium.



PRISE EN PINCE

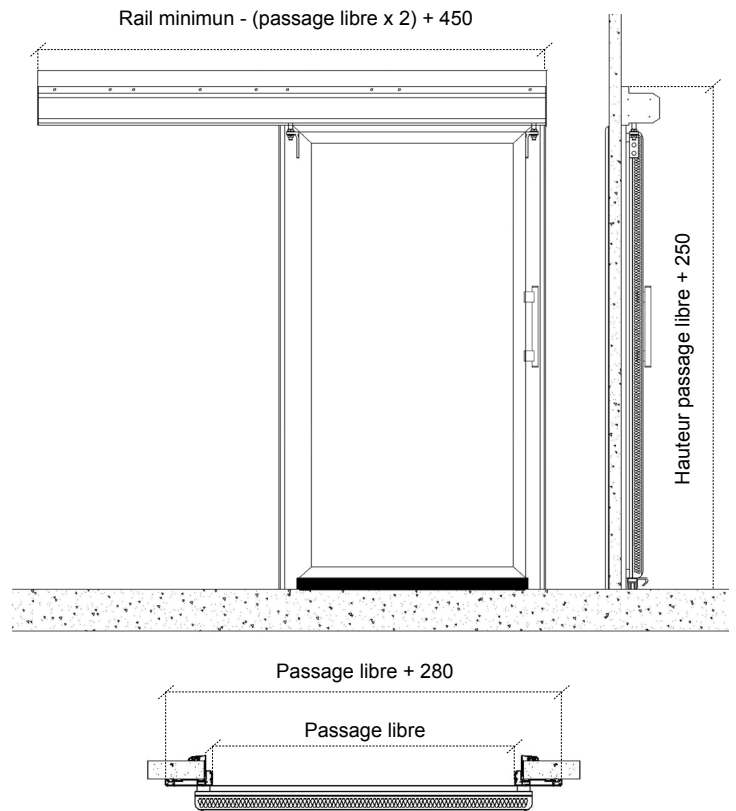
La pose prise en pince est en 2 parties réglables, A et B afin de l'adapter aux différentes épaisseurs de supports.



APPLIQUE

CÔTES D'ENCOMBREMENTS (mm)

1 VANTAIL



| PASSAGE LIBRE | ENCOMBREMENT DU RAIL | ENCOMBREMENT DE LA HAUTEUR DU RAIL |
|---------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| X | $(\text{Passage} \times 2) + 450$ | Hauteur passage + 250 |
| 800 | 2050 | $2000 + 250 = 2250$ |
| 900 | 2250 | $2100 + 250 = 2350$ |
| 1000 | 2450 | $2200 + 250 = 2450$ |