



RC 40 – Caractéristiques techniques

Chariot élévateur Diesel ou GPL

RC 40-16

RC 40-18

RC 40-20

RC 40-25

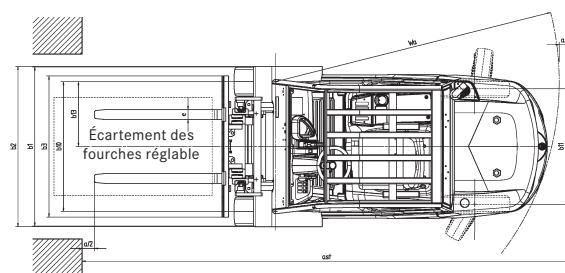
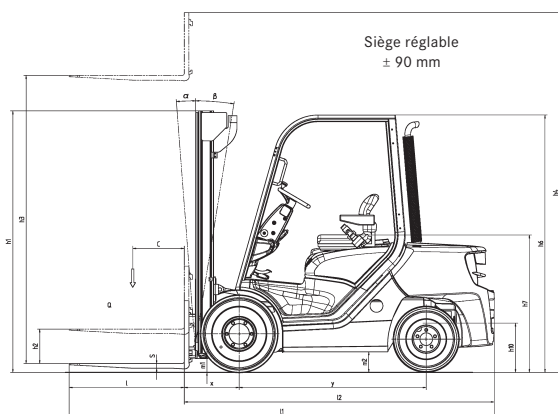
RC 40-30

RC 40-35

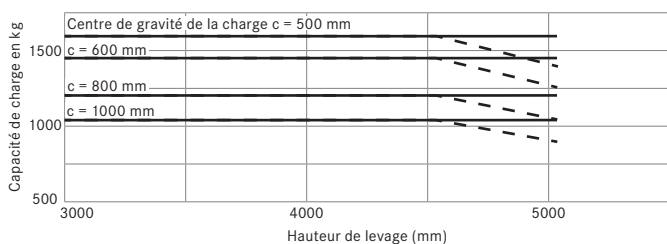


| | | | Mât télescopique | | Mât NiHo | Mât Triplex | | |
|----------|---|-----------------|------------------|--|-----------|-------------|--|-----------|
| RC 40-15 | Levée nominale | h ₃ | mm | 3330-4030 | 4530-5030 | 2875-3975 | 4155-5205 | 5755-6955 |
| | Hauteur mât replié | h ₁ | mm | 2210-2560 | 2810-3060 | 1960-2510 | 1960-2310 | 2560-2960 |
| | Levée libre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 1312-1862 | 1312-1662 | 1912-2312 |
| | Hauteur maximale | h ₄ | mm | 3973-4673 | 5173-5673 | 3543-4643 | 4838-5888 | 6438-7638 |
| | Inclinaison avant | α | ° | 3 | | | | |
| | Inclinaison arrière | β | ° | 6 | | | | |
| | Crans de fourche (milieu à milieu) | | mm | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| | Largeur maximale | B | mm | 1120 | | | | |
| | Longueur totale | L ₂ | mm | 2215 | | | 2240 | |
| | Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche | x | mm | 395 | | | 420 | |
| | Largeur d'allée | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3565 / (800 x 1200) 3765 | | | (1000 x 1200) 3590 / (800 x 1200) 3790 | |
| | Équipements de roues | v | | 6.50-10 | | | | |
| | Équipements de roues | h | | 5.00-8 | | | | |
| | Voie | v | mm | 955 | | | | |
| Voie | h | mm | 940 | | | | | |
| RC 40-18 | Levée nominale | h ₃ | mm | 3330-4030 | 4530-5030 | 2875-3975 | 4155-5205 | 5755-6955 |
| | Hauteur mât replié | h ₁ | mm | 2210-2560 | 2810-3060 | 1960-2510 | 1960-2310 | 2560-2960 |
| | Levée libre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 1312-1862 | 1312-1662 | 1912-2312 |
| | Hauteur maximale | h ₄ | mm | 3973-4673 | 5173-5673 | 3543-4643 | 4838-5888 | 6438-7638 |
| | Inclinaison avant | α | ° | 3 | | | | |
| | Inclinaison arrière | β | ° | 6 | | | | |
| | Crans de fourche (milieu à milieu) | | mm | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| | Largeur maximale | B | mm | 1120 | | | | |
| | Longueur totale | L ₂ | mm | 2272 | | | 2298 | |
| | Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche | x | mm | 400 | | | 425 | |
| | Largeur d'allée | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3615 / (800 x 1200) 3815 | | | (1000 x 1200) 3640 / (800 x 1200) 3840 | |
| | Équipements de roues | v | | 6.50-10 | | | | |
| | Équipements de roues | h | | 18 x 7-8 | | | | |
| | Voie | v | mm | 955 | | | | |
| Voie | h | mm | 910 | | | | | |
| RC 40-20 | Levée nominale | h ₃ | mm | 3350-4050 | 4550-5050 | 2970-3970 | 4165-6865 | |
| | Hauteur mât replié | h ₁ | mm | 2260-2610 | 2860-3110 | 2010-2510 | 1960-2860 | |
| | Levée libre | h ₂ | mm | 150 | 150 | 1455-1955 | 1405-2305 | |
| | Hauteur maximale | h ₄ | mm | 3925-4625 | 5125-5625 | 3545-4545 | 4755-7455 | |
| | Inclinaison avant | α | ° | 3 | | | | |
| | Inclinaison arrière | β | ° | 9 | 6 | 9 | 6 | |
| | Crans de fourche (milieu à milieu) | | mm | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| | Largeur maximale | B | mm | 1120 | | | | |
| | Longueur totale | L ₂ | mm | 2325 | | | 2350 | |
| | Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche | x | mm | 410 | | | 435 | |
| | Largeur d'allée | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3730 / (800 x 1200) 3930 | | | (1000 x 1200) 3755 / (800 x 1200) 3955 | |
| | Équipements de roues | v | | 6.50-10 | | | | |
| | Équipements de roues | h | | 18 x 7-8 | | | | |
| | Voie | v | mm | 955 | | | | |
| Voie | h | mm | 910 | | | | | |
| RC 40-25 | Levée nominale | h ₃ | mm | 3320-4220 | 4620-5120 | 2890-4090 | 4180-4480 | 4780-6280 |
| | Hauteur mât replié | h ₁ | mm | 2325-2775 | 2975-3225 | 2075-2675 | 2075-2175 | 2275-2775 |
| | Levée libre | h ₂ | mm | 160 | 160 | 1440-2040 | 1440-1540 | 1640-2140 |
| | Hauteur maximale | h ₄ | mm | 3950-4850 | 5250-5750 | 3520-4720 | 4825-5125 | 5425-6925 |
| | Inclinaison avant | α | ° | 3 | | | | |
| | Inclinaison arrière | β | ° | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 |
| | Crans de fourche (milieu à milieu) | | mm | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 805 | | | | |
| | Largeur maximale | B | mm | 1180 | | | 1305 | |
| | Longueur totale | L ₂ | mm | 2593 | | | 2618 | |
| | Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche | x | mm | 470 | | | 495 | |
| | Largeur d'allée | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 3927 / (800 x 1200) 4127 | | | (1000 x 1200) 3952 / (800 x 1200) 4152 | |
| | Équipements de roues | v | | 7.00-12 | | | | |
| | Équipements de roues | h | | 6.50-10 | | | | |
| | Voie | v | mm | 1007 | | | | |
| Voie | h | mm | 940 | | | | | |
| RC 40-30 | Levée nominale | h ₃ | mm | 3320-4220 | 4620-5120 | 2890-4090 | 4180-4480 | 4780-6430 |
| | Hauteur mât replié | h ₁ | mm | 2325-2775 | 2975-3225 | 2075-2675 | 2075-2175 | 2275-2825 |
| | Levée libre | h ₂ | mm | 160 | 160 | 1440-2040 | 1440-1540 | 1640-2190 |
| | Hauteur maximale | h ₄ | mm | 4100-5000 | 5400-5900 | 3555-4755 | 4860-5160 | 5460-7110 |
| | Inclinaison avant | α | ° | 3 | | | | |
| | Inclinaison arrière | β | ° | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 |
| | Crans de fourche (milieu à milieu) | | mm | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800 | | | | |
| | Largeur maximale | B | mm | 1305 | | | | |
| | Longueur totale | L ₂ | mm | 2713 | | | 2728 | |
| | Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche | x | mm | 490 | | | 515 | |
| | Largeur d'allée | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 4028 / (800 x 1200) 4228 | | | (1000 x 1200) 4053 / (800 x 1200) 4253 | |
| | Équipements de roues | v | | 27 x 10-12 | | | | |
| | Équipements de roues | h | | 6.50-10 | | | | |
| | Voie | v | mm | 1057 | | | | |
| Voie | h | mm | 940 | | | | | |

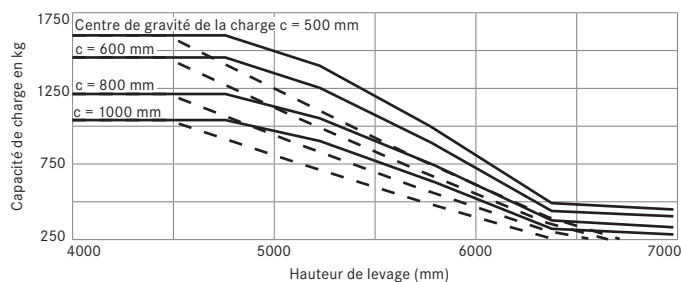
| | | | Mât télescopique | | Mât NiHo | Mât Triplex | | | |
|----------|---|-----------------|------------------|--|-----------|-------------|--|-----------|--|
| RC 40-30 | Levée nominale | h ₃ | mm | 3120-4020 | 4420-4920 | 2690-3890 | 3880-4180 | 4480-6130 | |
| | Hauteur mât replié | h ₁ | mm | 2325-2775 | 2975-3225 | 2075-2675 | 2075-2175 | 2275-2825 | |
| | Levée libre | h ₂ | mm | 160 | 160 | 1340-1940 | 1340-1140 | 1540-2090 | |
| | Hauteur maximale | h ₄ | mm | 4000-4900 | 5300-5800 | 3455-4655 | 4560-4860 | 5160-6810 | |
| | Inclinaison avant | α | ° | 3 | | | | | |
| | Inclinaison arrière | β | ° | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | |
| | Crans de fourche (milieu à milieu) | | mm | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800 | | | | | |
| | Largeur maximale | B | mm | 1305 | | | | | |
| | Longueur totale | L ₂ | mm | 2763 | | | 2778 | | |
| | Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche | x | mm | 490 | | | 515 | | |
| | Largeur d'allée | A _{st} | mm | (1000 x 1200) 4078 / (800 x 1200) 4278 | | | (1000 x 1200) 4103 / (800 x 1200) 4303 | | |
| | Équipements de roues | v | | 27 x 10-12 | | | | | |
| | Équipements de roues | h | | 6.50-10 | | | | | |
| | Voie | v | mm | 1057 | | | | | |
| | Voie | h | mm | 940 | | | | | |



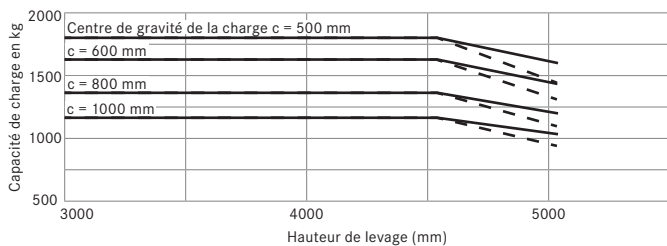
Capacités de charge RC 40-15 mât télesc. - bandages SE



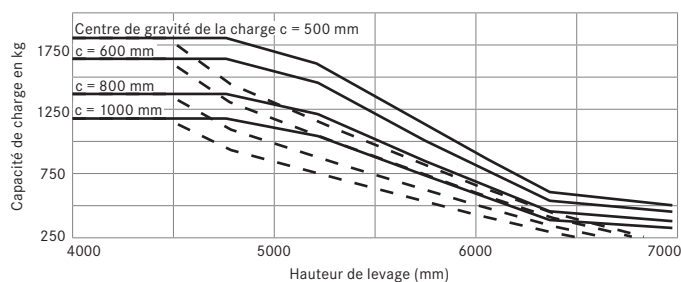
Capacités de charge RC 40-15 mât triplex - bandages SE



Capacités de charge RC 40-18 mât télesc. - bandages SE

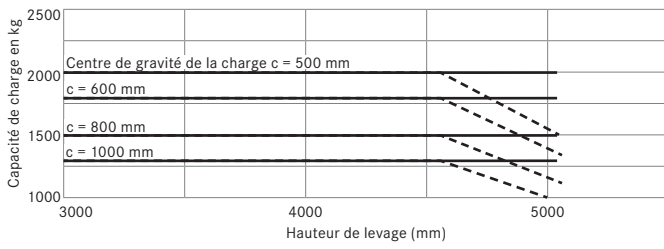


Capacités de charge RC 40-18 mât triplex - bandages SE

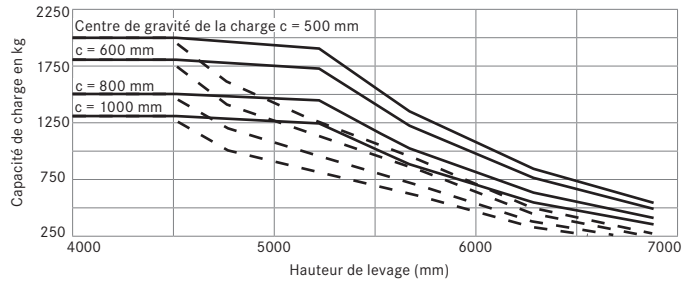


— avec fourches standards - - - avec positionneur et fourches standards
Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot.

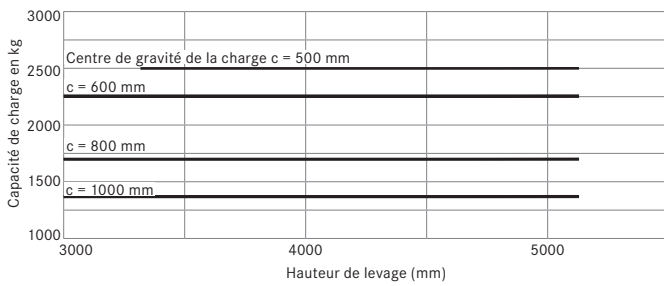
Capacités de charge RC 40-20 mât télesc. - bandages SE



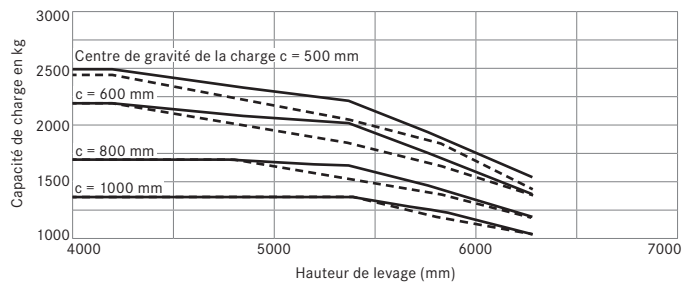
Capacités de charge RC 40-20 mât triplex - bandages SE



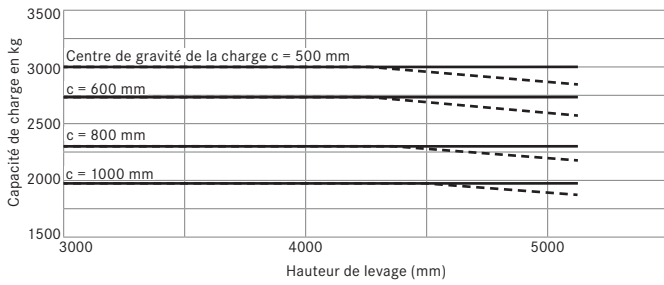
Capacités de charge RC 40-25 mât télesc. - bandages SE



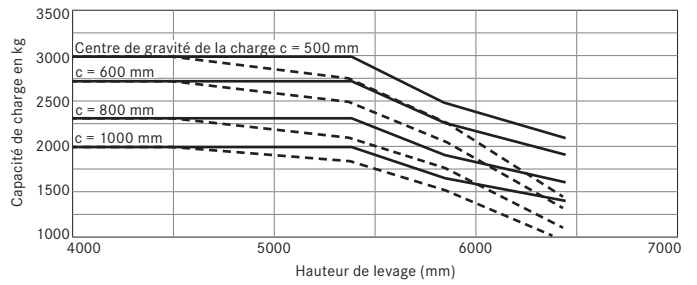
Capacités de charge RC 40-25 mât triplex - bandages SE



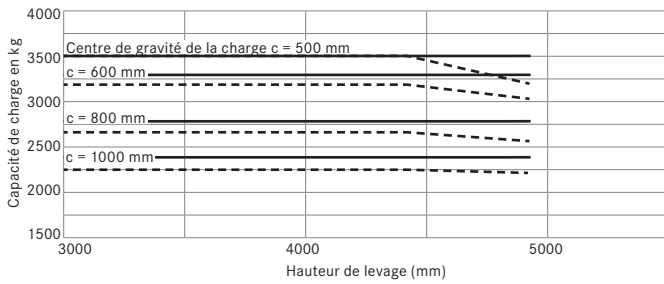
Capacités de charge RC 40-30 mât télesc. - bandages SE



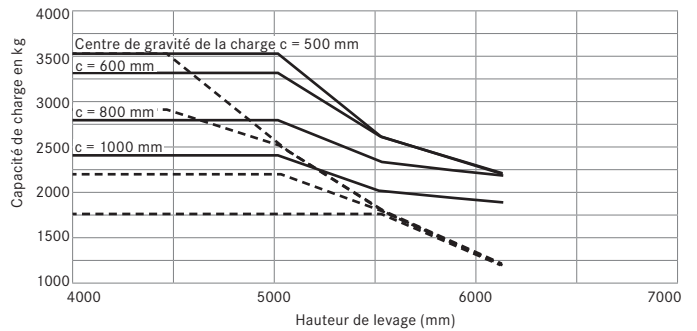
Capacités de charge RC 40-30 mât triplex - bandages SE



Capacités de charge RC 40-35 mât télesc. - bandages SE



Capacités de charge RC 40-35 mât triplex - bandages SE



— avec fourches standards - - - avec positionneur et fourches standards
Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot.

Concept général :

Chariot à contrepoids quatre roues, moteur thermique avec traction avant

Moteur

- Propulsion moteur thermique
- Moteurs diesel industriels modernes de Yannar et moteurs industriels à gaz liquide de Nissan
- Essieu de propulsion avec convertisseur de couple
- Freins à tambour sans usure

Ergonomie

- Poste de travail du cariste spacieux
- Toit protecteur amorti reposant sur 4 points
- Grand confort de commande pour le cariste grâce au placement optimal de tous les éléments de commande
- Bonne visibilité de tous les côtés

Sécurité

- Toit protecteur du cariste doté de montants permettant une meilleure visibilité, même avec une charge en hauteur
- Centre de gravité bas et essieu radial en suspension pour une stabilité optimale
- Capacité résiduelle élevée même à des hauteurs de levée importantes
- Bonne stabilité de conduite dans les virages sans assistance électronique

Ecologie

- Emissions nuisibles faibles, conformes à la directive 97/68/EG niveau 3a

Service

- Intervalle d'entretien le plus court : 500 heures d'utilisation
- Accès optimal pour les travaux d'entretien et de réparation grâce au capot du moteur et aux portes s'ouvrant largement *

Caractéristiques techniques :

Poste de travail du cariste

- Marchepied bas et confortable, bien visible pour la descente
- Poignée fixée sur le toit protecteur
- Espace spacieux au sol avec revêtement anti-vibration et placement des pédales comme dans une voiture de tourisme
- Siège industriel moderne avec possibilités de réglage optimales
- Direction assistée hydraulique avec un petit volant
- Changement du sens de conduite avec une pédale jumelle
- Levier hydraulique à commande sensitive, à droite du siège
- Colonne de direction étroite et réglable sans instruments d'affichage gênants
- Grande unité d'affichage à droite de la colonne de direction
- Fonctions supplémentaires déclenchées par interrupteur à gauche de la colonne de direction

Règlement de conduite

- Autorisation de conduite (démarrage) seulement si le sens de conduite est enclenché et si la pédale de conduite est en service, pas de dérapage
- Pédale combinée freinage/inch à deux niveaux

Installation électrique

- Equipement électrique 12 Volt conforme aux exigences d'un tel engin
- Jeux de câbles enveloppés dans des gaines cannelées

Portique et système hydraulique

- Pompe hydraulique pour les tâches de travail et de direction
- Portique large et ouvert, version télescopique avec et sans levée libre totale et version triplex
- Tablier à grande visibilité

Autres équipements (options)

Equipement du véhicule

- Pneumatiques superélastiques ou à air

Moteurs

- Chariot à gaz avec bouteille de gaz ou réservoir
- Catalyseur réglé 3 voies pour chariots à gaz propulseur
- Filtre de particules régénérant en système interchangeable, pare-étincelles et catalyseur non réglé pour les chariots diesel
- Filtre à air supplémentaire pour utilisation dans les environnements poussiéreux ou en présence de fibres

Equipement de la cabine

- Cabine modulaire avec vitre sur le toit, à l'avant et à l'arrière
- Portes avec fermeture à l'arrière amorties avec grand angle d'ouverture et fenêtres coulissantes
- Essuie-glace à balayage large pour vitre avant et arrière, avec lave-glace
- Vitre chauffante à l'arrière
- Rétroviseur intérieur et extérieur
- Variantes de siège confortable avec revêtement textile, chauffage, soutien lombaire, dossier rallongé
- Système de retenue avec portes à arceaux

Eléments de commande

- Commande de conduite système une pédale, choix du sens de la marche avec un levier sur la colonne de direction

Equipement électrique

- Installation d'éclairage semblable à celle d'une voiture, autorisation pour la circulation sur la voie publique
- Phare de travail à l'avant et/ou à l'arrière sur le toit protecteur
- Warning sur le toit protecteur en haut à l'arrière

Portique et système hydraulique

- Installation hydraulique supplémentaire pour commander des fonctions dans l'accessoire
- Différentes largeurs de tablier et longueurs de fourches
- Accessoire adapté à chaque type de charge

*Equipement en série ou en option



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch

first in intralogistics