



RC 40 – Caractéristiques techniques

Chariot élévateur Diesel ou GPL

RC 40-16

RC 40-18

RC 40-20

RC 40-25

RC 40-30

RC 40-35



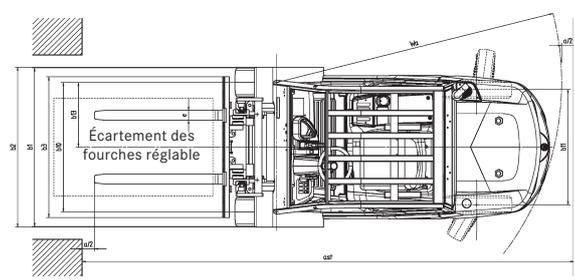
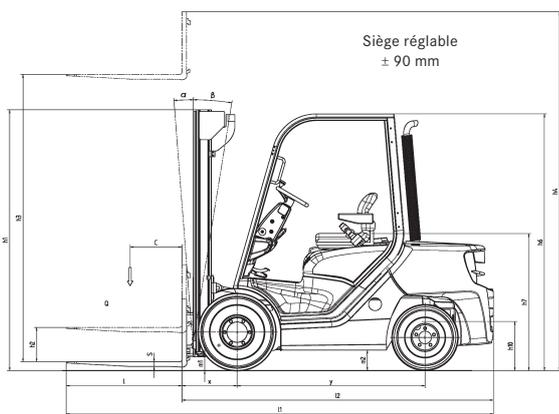
Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Caractéristiques	1.1	Constructeur		RC 40-15	RC 40-15 T	RC 40-18	RC 40-18 T	RC 40-20	RC 40-20 T	RC 40-25	RC 40-25 T	RC 40-30	RC 40-30 T	RC 40-35	RC 40-35 T	
	1.2	Modèle		4041	4044	4042	4045	4043	4046	4051	4054	4052	4055	4053	4056	
	1.2.1	Constructeur		Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	Diesel	GPL	
	1.3	Source d'énergie		conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	conducteur assis	
	1.4	Type de conduite		1600	1600	1800	1800	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500	
	1.5	Capacité nominale/Charge	Q	kg	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.6	Centre de gravité de la charge nominale	c	mm	407	407	407	407	419	419	470	470	490	490	490	490
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1620	1620	1620	1620	1620	1620
	1.9	Empattement	y	mm	2840	2770	2990	2920	3270	3200	4010	3980	4450	4430	5030	5010
Poids	2.1	Poids à vide		kg	3830	3800	4130	4100	4470	4440	5420	5400	6320	6310	7310	7300
	2.2	Charge sur essieu avant (avec charge)		kg	610	570	660	620	800	760	1090	1080	1130	1120	1220	1210
	2.2.1	Charge sur essieu arrière (avec charge)		kg	1200	1170	1180	1150	1158	1110	1420	1400	1490	1480	1630	1620
	2.3	Charge sur essieu avant (sans charge)		kg	1640	1600	1810	1770	2112	2090	2590	2580	2960	2950	3400	3390
	2.3.1	Charge sur essieu arrière (sans charge)		kg	SE	SE	SE	SE								
Roues / roulements	3.1	Bandages		6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	27 x 10-12	27 x 10-12	27 x 10-12	27 x 10-12	
	3.2	Dimensions bandages, avant		5.00-8	5.00-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	
	3.3	Dimensions bandages, arrière		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	
	3.5	Nombre de roues à l'avant (x = motrice)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3.5.1	Nombre de roues à l'arrière (x = motrice)		b ₁₀	mm	955	955	955	955	955	1007	1007	1057	1057	1057	1057
	3.6	Voie avant		b ₁₁	mm	940	940	910	910	910	940	940	940	940	940	940
	3.7	Voie arrière		α	°	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Principales dimensions	4.1	Inclinaison du mât en avant		β	°	6	6	6	6	6	9	9	9	9	9	
	4.1.1	Inclinaison du mât en arrière		h ₁	mm	2210	2210	2210	2210	2260	2260	2325	2325	2325	2325	
	4.2	Hauteur mât replié		h ₂	mm	150	150	150	150	150	160	160	160	160	160	
	4.3	Levée libre		h ₃	mm	3330	3330	3330	3330	3350	3320	3320	3320	3320	3120	3120
	4.4	Hauteur de levage		h ₄	mm	3973	3973	3973	3973	4046	4046	3950	3950	4100	4100	4000
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé		h ₆	mm	2145	2145	2145	2145	2145	2222	2222	2222	2222	2222	2222
	4.7	Hauteur du toit de protection		h ₇	mm	1130	1130	1130	1130	1130	1212	1212	1212	1212	1212	1212
	4.8	Hauteur d'assise de l'opérateur/plate-forme		h ₁₀	mm	380	380	380	380	380	420	420	420	420	420	420
	4.12	Hauteur d'attelage		l ₁	mm	3215	3215	3272	3272	3325	3325	3593	3593	3713	3713	3763
	4.19	Longueur totale		l ₂	mm	2197	2197	2247	2247	2298	2298	2593	2593	2713	2713	2763
	4.20	Longueur au talon de fourche		b ₁	mm	1125	1125	1125	1125	1125	1180	1180	1305	1305	1305	1305
	4.21	Largeur hors tout		s	mm	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50	50
	4.22	Épaisseur des bras de fourche		e	mm	80	80	80	80	80	80	100	100	120	120	120
	4.22.1	Largeur des bras de fourche		l	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.22.2	Longueur des bras de fourche				Cl. II / forme A	Cl. III / forme A									
	4.23	Tablier porte-fourche DIN 151 73 (classe / forme A, B)		b ₃	mm	980	980	980	980	980	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	4.24	Largeur du tablier de fourche		m ₁	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	125	125	125
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m ₂	mm	127	127	127	127	127	127	125	125	140	140	140
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		A _{st}	mm	3545	3545	3595	3595	3644	3644	3927	3927	4028	4028	4078
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st}	mm	3745	3745	3795	3795	3844	3844	4127	4127	4228	4228	4278
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		W _a	mm	1935	1935	1985	1985	2025	2025	2257	2257	2338	2338	2388	
4.35	Rayon de giration		b ₁₃	mm	560	560	560	560	560	560	590	590	645	645	645	
4.36	Rayon de giration intérieur															
Performances	5.1	Vitesse de translation (avec charge)		km/h	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	5.1.1	Vitesse de translation (sans charge)		km/h	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	5.2	Vitesse d'élévation (avec charge)		m/s	0,65	0,66	0,65	0,64	0,60	0,60	0,54	0,52	0,52	0,50	0,49	0,48
	5.2.1	Vitesse d'élévation (sans charge)		m/s	0,69	0,70	0,69	0,70	0,63	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
	5.3	Vitesse de descente (avec charge)		m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,45	0,45	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
	5.3.1	Vitesse de descente (sans charge)		m/s	0,42	0,42	0,42	0,42	0,35	0,35	0,40	0,40	0,40	0,40	0,44	0,44
	5.5	Force de traction nominale (avec charge)		N	17000	17500	17500	18600	18200	22500	18600	16600	19200	17000	20000	17900
	5.5.1	Force de traction nominale (sans charge)		N	7000	7000	7600	7600	8300	8300	9800	10000	10400	10500	10800	11000
	5.7	Rampe (avec charge)		%	23	26	24	27	25	28	24	24	22	21	22	20
	5.7.1	Rampe (sans charge)		%	15	15	16	16	18	18	24	24	21	21	18	18
5.9	Accélération (avec charge)		s	4,3	4,2	4,4	4,3	4,6	4,5	4,8	4,8	5,2	5,2	5,7	5,7	
5.9.1	Accélération (sans charge)		s	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,4	4,6	4,6	4,9	4,8	
5.10	Frein de service			méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	méc. / hydr.	
Moteur thermique	7.1	Constructeur		Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	
	7.1.1	Type		V 2403	WG 2503	V 2403	WG 2503	V 2403	WG 2503	V 2607-DI	WG 2503	V2607-DI	WG 2503	V 2607-DI	WG 2503	
	7.2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	34	36	34	36	34	36	36,5	36	36,5	36	36,5	36
	7.3	Régime nominal		l/min	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2700	2450	2700	2450	2700	2450
	7.4	Nombre de cylindres			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Cylindrée		cm ³	2650	2065	2650	2065	2650	2065	2615	2065	2615	2065	2615	2065
	7.5	Consommation de carburant (cycle VDI)		Diesel l/h GPL kg	2,7	2,6	2,9	2,7	3,1	2,9	3,3	3,3	3,6	3,8	3,9	4,3
7.9	Tension d'alimentation		V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Autres	8.1	Commande de translation		hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	
	10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires		bar	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
	10.2	Débit hydraulique pour accessoires		l/min	35	35	35	35	40	40	60	60	60	60	60	
	10.4	Capacité du réservoir		l/kg	45	11	45	11	45	11	58	11	58	11	58	
	10.7	Niveau sonore mesuré à l'oreille du conducteur ¹		dB (A)	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83
10.8	Crochet d'attelage, type DIN			boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	boulons	

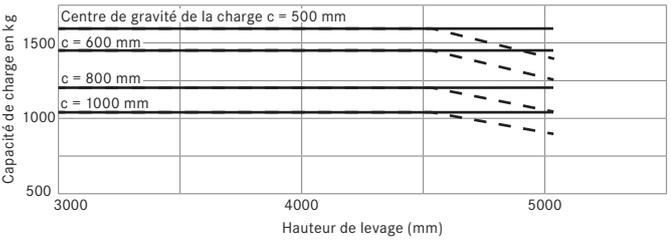
¹ Avec cabine, valeurs moindres sans cabine.

			Mât télescopique		Mât NiHo	Mât Triplex		
RC 40-15	Levée nominale	h ₃	mm	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4155-5205	5755-6955
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2310	2560-2960
	Levée libre	h ₂	mm	150	150	1312-1862	1312-1662	1912-2312
	Hauteur maximale	h ₄	mm	3973-4673	5173-5673	3543-4643	4838-5888	6438-7638
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	6				
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
	Largeur maximale	B	mm	1120				
	Longueur totale	L ₂	mm	2215			2240	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	395			420	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3565 / (800 x 1200) 3765			(1000 x 1200) 3590 / (800 x 1200) 3790	
	Équipements de roues	v		6.50-10				
	Équipements de roues	h		5.00-8				
	Voie	v	mm	955				
Voie	h	mm	940					
RC 40-18	Levée nominale	h ₃	mm	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4155-5205	5755-6955
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2310	2560-2960
	Levée libre	h ₂	mm	150	150	1312-1862	1312-1662	1912-2312
	Hauteur maximale	h ₄	mm	3973-4673	5173-5673	3543-4643	4838-5888	6438-7638
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	6				
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
	Largeur maximale	B	mm	1120				
	Longueur totale	L ₂	mm	2272			2298	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	400			425	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3615 / (800 x 1200) 3815			(1000 x 1200) 3640 / (800 x 1200) 3840	
	Équipements de roues	v		6.50-10				
	Équipements de roues	h		18 x 7-8				
	Voie	v	mm	955				
Voie	h	mm	910					
RC 40-20	Levée nominale	h ₃	mm	3350-4050	4550-5050	2970-3970	4165-6865	
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2260-2610	2860-3110	2010-2510	1960-2860	
	Levée libre	h ₂	mm	150	150	1455-1955	1405-2305	
	Hauteur maximale	h ₄	mm	3925-4625	5125-5625	3545-4545	4755-7455	
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	6	
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
	Largeur maximale	B	mm	1120				
	Longueur totale	L ₂	mm	2325			2350	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	410			435	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3730 / (800 x 1200) 3930			(1000 x 1200) 3755 / (800 x 1200) 3955	
	Équipements de roues	v		6.50-10				
	Équipements de roues	h		18 x 7-8				
	Voie	v	mm	955				
Voie	h	mm	910					
RC 40-25	Levée nominale	h ₃	mm	3320-4220	4620-5120	2890-4090	4180-4480	4780-6280
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2325-2775	2975-3225	2075-2675	2075-2175	2275-2775
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	1440-2040	1440-1540	1640-2140
	Hauteur maximale	h ₄	mm	3950-4850	5250-5750	3520-4720	4825-5125	5425-6925
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	9	6
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 805				
	Largeur maximale	B	mm	1180			1305	
	Longueur totale	L ₂	mm	2593			2618	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	470			495	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 3927 / (800 x 1200) 4127			(1000 x 1200) 3952 / (800 x 1200) 4152	
	Équipements de roues	v		7.00-12			27 x 10-12	
	Équipements de roues	h		6.50-10				
	Voie	v	mm	1007				
Voie	h	mm	940					
RC 40-30	Levée nominale	h ₃	mm	3320-4220	4620-5120	2890-4090	4180-4480	4780-6430
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2325-2775	2975-3225	2075-2675	2075-2175	2275-2825
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	1440-2040	1440-1540	1640-2190
	Hauteur maximale	h ₄	mm	4100-5000	5400-5900	3555-4755	4860-5160	5460-7110
	Inclinaison avant	α	°	3				
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	9	6
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800				
	Largeur maximale	B	mm	1305				
	Longueur totale	L ₂	mm	2713			2728	
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	490			515	
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 4028 / (800 x 1200) 4228			(1000 x 1200) 4053 / (800 x 1200) 4253	
	Équipements de roues	v		27 x 10-12				
	Équipements de roues	h		6.50-10				
	Voie	v	mm	1057				
Voie	h	mm	940					

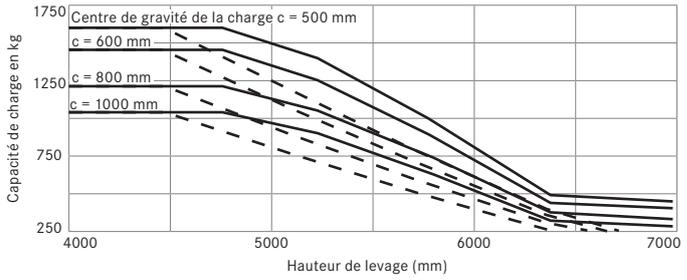
			Mât télescopique		Mât NiHo	Mât Triplex			
RC 40-30	Levée nominale	h ₃	mm	3120-4020	4420-4920	2690-3890	3880-4180	4480-6130	
	Hauteur mât replié	h ₁	mm	2325-2775	2975-3225	2075-2675	2075-2175	2275-2825	
	Levée libre	h ₂	mm	160	160	1340-1940	1340-1140	1540-2090	
	Hauteur maximale	h ₄	mm	4000-4900	5300-5800	3455-4655	4560-4860	5160-6810	
	Inclinaison avant	α	°	3					
	Inclinaison arrière	β	°	9	6	9	9	6	
	Crans de fourche (milieu à milieu)		mm	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800					
	Largeur maximale	B	mm	1305					
	Longueur totale	L ₂	mm	2763			2778		
	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	490			515		
	Largeur d'allée	A _{st}	mm	(1000 x 1200) 4078 / (800 x 1200) 4278			(1000 x 1200) 4103 / (800 x 1200) 4303		
	Équipements de roues	v		27 x 10-12					
	Équipements de roues	h		6.50-10					
	Voie	v	mm	1057					
	Voie	h	mm	940					



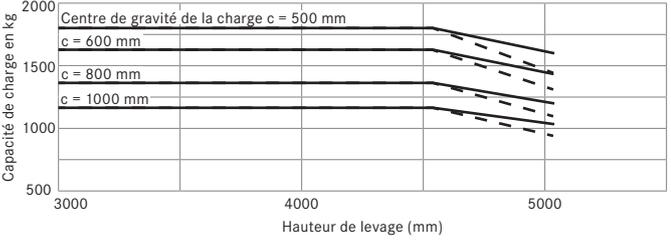
Capacités de charge RC 40-15 mât télesc. - bandages SE



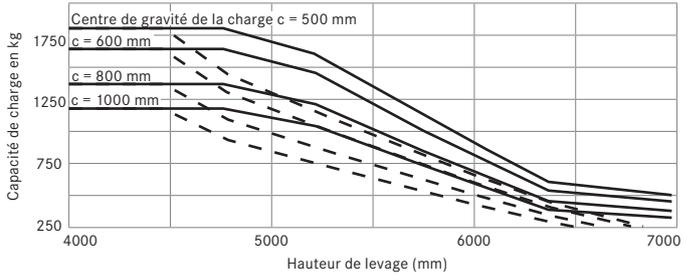
Capacités de charge RC 40-15 mât triplex - bandages SE



Capacités de charge RC 40-18 mât télesc. - bandages SE

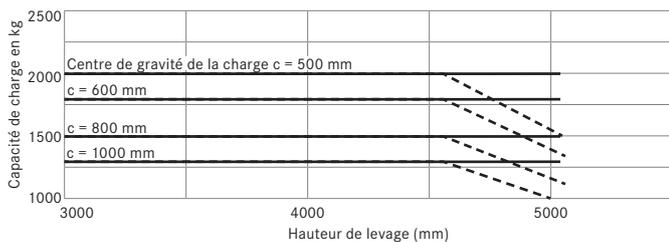


Capacités de charge RC 40-18 mât triplex - bandages SE

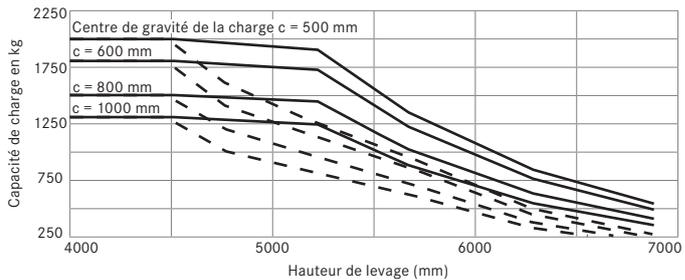


— avec fourches standards - - - avec positionneur et fourches standards
Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot.

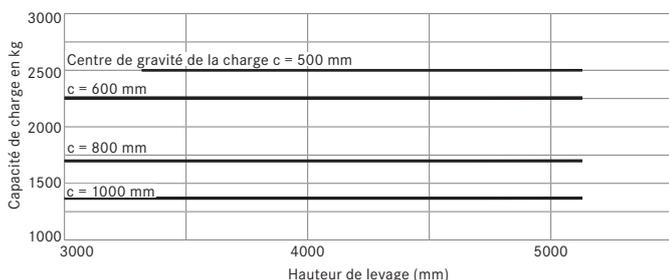
Capacités de charge RC 40-20 mât télesc. - bandages SE



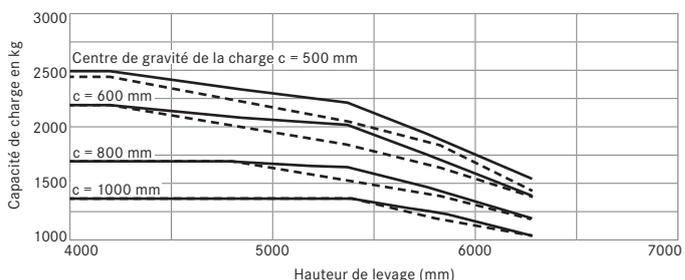
Capacités de charge RC 40-20 mât triplex - bandages SE



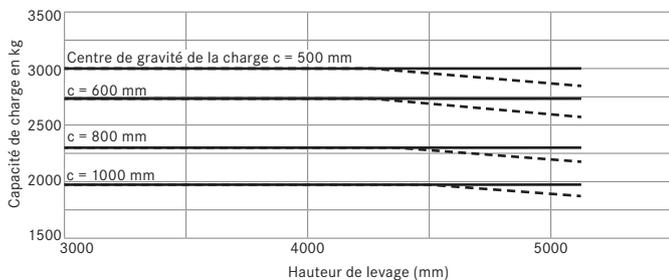
Capacités de charge RC 40-25 mât télesc. - bandages SE



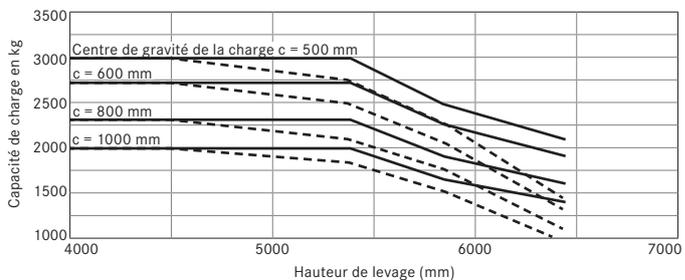
Capacités de charge RC 40-25 mât triplex - bandages SE



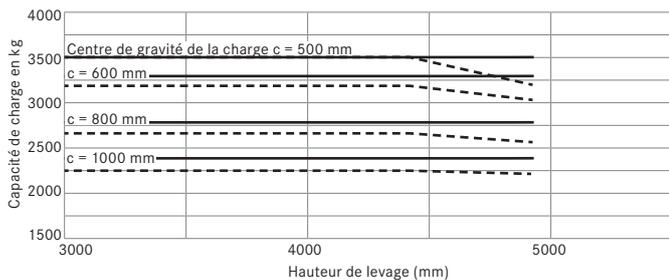
Capacités de charge RC 40-30 mât télesc. - bandages SE



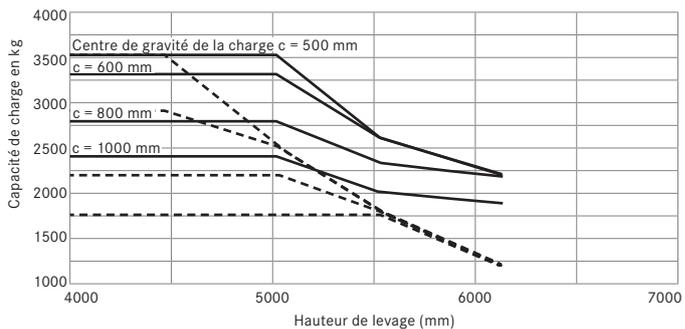
Capacités de charge RC 40-30 mât triplex - bandages SE



Capacités de charge RC 40-35 mât télesc. - bandages SE



Capacités de charge RC 40-35 mât triplex - bandages SE



— avec fourches standards - - - avec positionneur et fourches standards
 Valeurs susceptibles de variations selon l'équipement du chariot.

Concept général :

Chariot à contrepoids quatre roues, moteur thermique avec traction avant

Moteur

- Propulsion moteur thermique
- Moteurs diesel industriels modernes de Yannar et moteurs industriels à gaz liquide de Nissan
- Essieu de propulsion avec convertisseur de couple
- Freins à tambour sans usure

Ergonomie

- Poste de travail du cariste spacieux
- Toit protecteur amorti reposant sur 4 points
- Grand confort de commande pour le cariste grâce au placement optimal de tous les éléments de commande
- Bonne visibilité de tous les côtés

Sécurité

- Toit protecteur du cariste doté de montants permettant une meilleure visibilité, même avec une charge en hauteur
- Centre de gravité bas et essieu radial en suspension pour une stabilité optimale
- Capacité résiduelle élevée même à des hauteurs de levée importantes
- Bonne stabilité de conduite dans les virages sans assistance électronique

Ecologie

- Emissions nuisibles faibles, conformes à la directive 97/68/EG niveau 3a

Service

- Intervalle d'entretien le plus court : 500 heures d'utilisation
- Accès optimal pour les travaux d'entretien et de réparation grâce au capot du moteur et aux portes s'ouvrant largement *

Caractéristiques techniques :

Poste de travail du cariste

- Marchepied bas et confortable, bien visible pour la descente
- Poignée fixée sur le toit protecteur
- Espace spacieux au sol avec revêtement anti-vibration et placement des pédales comme dans une voiture de tourisme
- Siège industriel moderne avec possibilités de réglage optimales
- Direction assistée hydraulique avec un petit volant
- Changement du sens de conduite avec une pédale jumelle
- Levier hydraulique à commande sensitive, à droite du siège
- Colonne de direction étroite et réglable sans instruments d'affichage gênants
- Grande unité d'affichage à droite de la colonne de direction
- Fonctions supplémentaires déclenchées par interrupteur à gauche de la colonne de direction

Règlement de conduite

- Autorisation de conduite (démarrage) seulement si le sens de conduite est enclenché et si la pédale de conduite est en service, pas de dérapage
- Pédale combinée freinage/inch à deux niveaux

Installation électrique

- Equipement électrique 12 Volt conforme aux exigences d'un tel engin
- Jeux de câbles enveloppés dans des gaines cannelées

Portique et système hydraulique

- Pompe hydraulique pour les tâches de travail et de direction
- Portique large et ouvert, version télescopique avec et sans levée libre totale et version triplex
- Tablier à grande visibilité

Autres équipements (options)

Equipement du véhicule

- Pneumatiques superélastiques ou à air

Moteurs

- Chariot à gaz avec bouteille de gaz ou réservoir
- Catalyseur réglé 3 voies pour chariots à gaz propulseur
- Filtre de particules régénérant en système interchangeable, pare-étincelles et catalyseur non réglé pour les chariots diesel
- Filtre à air supplémentaire pour utilisation dans les environnements poussiéreux ou en présence de fibres

Equipement de la cabine

- Cabine modulaire avec vitre sur le toit, à l'avant et à l'arrière
- Portes avec fermeture à l'arrière amorties avec grand angle d'ouverture et fenêtres coulissantes
- Essuie-glace à balayage large pour vitre avant et arrière, avec lave-glace
- Vitre chauffante à l'arrière
- Rétroviseur intérieur et extérieur
- Variantes de siège confortable avec revêtement textile, chauffage, soutien lombaire, dossier rallongé
- Système de retenue avec portes à arceaux

Eléments de commande

- Commande de conduite système une pédale, choix du sens de la marche avec un levier sur la colonne de direction

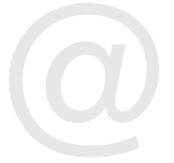
Equipement électrique

- Installation d'éclairage semblable à celle d'une voiture, autorisation pour la circulation sur la voie publique
- Phare de travail à l'avant et/ou à l'arrière sur le toit protecteur
- Warning sur le toit protecteur en haut à l'arrière

Portique et système hydraulique

- Installation hydraulique supplémentaire pour commander des fonctions dans l'accessoire
- Différentes largeurs de tablier et longueurs de fourches
- Accessoire adapté à chaque type de charge

*Equipement en série ou en option



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch

first in intralogistics