



BOBARD 1054

BOBARD 1054

Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles à partir de 1,25 m d'interligne
- Direction hydrostatique
- Dispositif de correction de dévers des roues arrière avec débattement de 250 mm
- Cadre ouvert permettant la dépose rapide et facile du cueilloir

Motorisation

- PERKINS 1104D - E44TA - 4 cylindres - 4,4 litres
- Puissance 94 KW (126 CV DIN) à 2.400 tr/min
- Couple maxi 494 Nm à 1.400 tr/min
- Injection à régulation électronique
- Réservoir à carburant 135 litres

Pneumatiques

	AVANT	ARRIERE
standard	260/70 R 20	270/95 R 32
	260/70 R 20	320/85 R 28
options	280/70 R 20	340/85 R 28
	280/70 R 20	440/65 R 28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de parking multi-disques hydraulique sur roues arrière

Prise de force

- Hydraulique 29 KW (40 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 2.200 à 2.400 tr/min

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.65

www.bobard.com • contact@bobard.com

Transmission hydrostatique

version de base :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 11 km/h suivant pneumatiques
- Vitesse route de 0 à 25 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré

4X4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique (option)
- 4 moto-réducteurs à cylindrée variable sur trains AV et AR
- 3 positions : version travail 2 x 4 ou 4x4 - version route 2 x 4
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Blocage latéral inter-roues intégré
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force 108 l/mn à 2000 tr/min
- Circuit centrale hydraulique 78,5 l/mn
- Circuit servitudes 50 l/mn
- 8 électro-distributeurs (4 SE - 3 DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir huile : 120 litres

Poste de conduite

- Plate-forme isolée du châssis, suspendue sur silentblocs
- Echelle d'accès
- Cabine pressurisée, chauffée, climatisée
- Afficheur LCD multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Poignée d'avancement avec commandes électriques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur et mémorisation
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs

Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications - 11/11.

Intégration des équipements

- Charge remorquable admissible 1.500 kg
- Prises hydrauliques latérales

Options

- Roues motrices avant avec frein de parking
- Pédale Inching à commande hydraulique
- Barre d'attelage
- Crochet de relevage cueilloir
- Porte-outils
- Equipements Pulvé
- Rogneuses
- Cueilloir 54 V2

