

T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



Nouveau T4 F/N/V. Plus propre, plus silencieux et encore plus efficace.

New Holland, leader incontesté de la conception de tracteurs spécialisés, a amélioré sa nouvelle série T4 F/N/V. Les quatre modèles qui la composent bénéficient désormais d'une puissance et de performances accrues, d'une filtration perfectionnée de l'air dans la cabine, de composants hydrauliques plus puissants et d'un nouveau système de prise de force et de relevage avant. La construction ultra précise des nouveaux modèles T4 F/N/V met en œuvre le même concept modulaire que la série TN de référence de tracteurs spécialisés. Ainsi, chaque modèle est complètement adaptable à vos besoins spécifiques, à moindre coût et avec une fiabilité éprouvée.

Puissant, compact, économique

Différentes puissances nominales sont proposées, à savoir 75 ch, 86 ch, 99 ch et un impressionnant 107 ch. Tous les modèles sont équipés de moteurs 4 cylindres de 3,4 litres propres et sobres conformes à la norme Tier 4A. Le réservoir de carburant a une capacité maximale de 99 litres, et la périodicité d'entretien est de 600 heures.

Une polyvalence spécialisée

Disponible avec un pont avant standard ou avec le pont avant SuperSteer™ à gestion automatique de la traction 4RM, la série T4 F/N/V est spécialement conçue pour un fonctionnement sans risque sur terrain accidenté et peut être spécifiée pour un travail dans des inter-rangs de 1 061 mm seulement.

Le nec plus ultra du filtrage de l'air de cabine

Développée pour offrir à l'utilisateur une protection optimale, la cabine New Holland Blue Cab™ 4, médaille d'or du Sitevi 2015, satisfait les exigences de la norme de filtration EN 15695-2:2009 et de la norme de pressurisation EN 15695-1:2009.

Satisfaction des fortes demandes hydrauliques

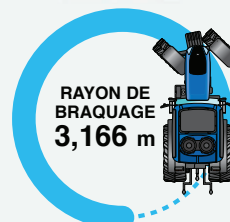
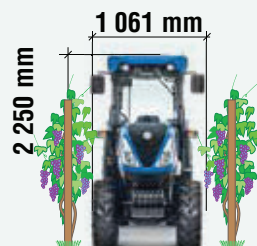
Une nouvelle option hydraulique permet d'équiper le tracteur d'une pompe avec un débit de 80 litres par minute associée à trois distributeurs arrière à commande électronique et avec détection de charge. De nouvelles sorties hydrauliques latérales compactes sont disponibles sur tous les modèles.

Une élégance supérieure

Le capot moteur des nouveaux tracteurs T4 F/N/V bénéficie d'un nouvel éclairage et d'évents de taille supérieure, pour un refroidissement amélioré. Pour permettre un tunnel de transmission abaissé de 6,5 cm dans la cabine, le capot est légèrement relevé, avec une ligne incurvée qui ne gêne en rien la visibilité et n'interagit pas avec la végétation.



Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80V	75	2 710
T4.90V	86	2 710
T4.100V	99	2 790
T4.110V	107	2 790



Empattement avec pont avant standard (mm)

T4N

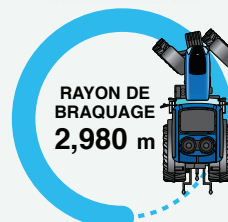
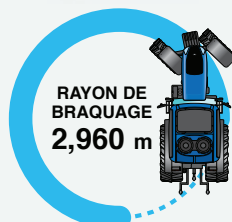
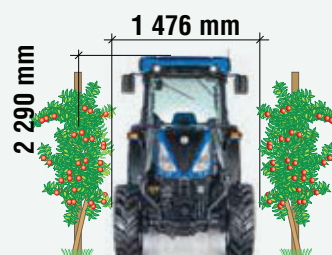
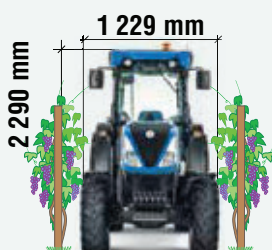


T4F



Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80N	75	2 762
T4.90N	86	2 762
T4.100N	99	2 852
T4.110N	107	2 852

Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80F	75	2 910
T4.90F	86	2 910
T4.100F	99	3 000
T4.110F	107	3 000



TOUS LES MODÈLES
4 CYLINDRES



TOUS LES MODÈLES
4 CYLINDRES



Empattement avec pont avant standard / SuperSteer™ (mm)

Empattement avec pont avant SuperSteer™ (mm)

La puissance du moteur quatre cylindres - avec ESM.

Les nouveaux modèles T4.80, T4.90, T4.100 et T4.110 sont équipés du moteur quatre cylindres F5C de 3,4 litres spécialement développé pour les tracteurs par FPT Industrial. Le couple maximum est généré à juste 1 500 tr/min, avec un pic à 444 Nm pour le T4.110. Ce modèle développe une puissance maximale de 107 ch à 2 300 tr/min, ce qui est la puissance la plus élevée offerte par New Holland sur un tracteur spécialisé. Tous les modèles bénéficient d'une excellente transmission de puissance, avec une puissance maximale délivrée constante à régimes moteur compris entre 1 900 et 2 300 tr/min.

Toute la gamme T4 F/N/V est conforme à la norme Tier 4A sur les émissions polluantes, grâce notamment à l'utilisation d'un système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Cette approche permet d'éviter la présence de systèmes encombrants de post-traitement, et assure une polyvalence optimale lors de l'utilisation d'outils latéraux. Il en résulte une efficacité exceptionnelle. On n'en attend pas moins de la part du chef de file de l'énergie renouvelable.

Pour une optimisation supplémentaire des performances et de la productivité, les tracteurs sont équipés du système ESM de gestion du régime moteur qui alimente précisément le moteur en fonction de la charge et assure le maintien d'un régime constant. Un système idéalement adapté aux travaux de pulvérisation. L'utilisateur peut programmer deux régimes moteur dans l'ESM, ce qui lui permet de sélectionner des régimes différents pour le travail et les manœuvres en fourrière. L'ESM peut être facilement modifié par l'utilisateur en cours de fonctionnement, sans opérations complexes de réglage.

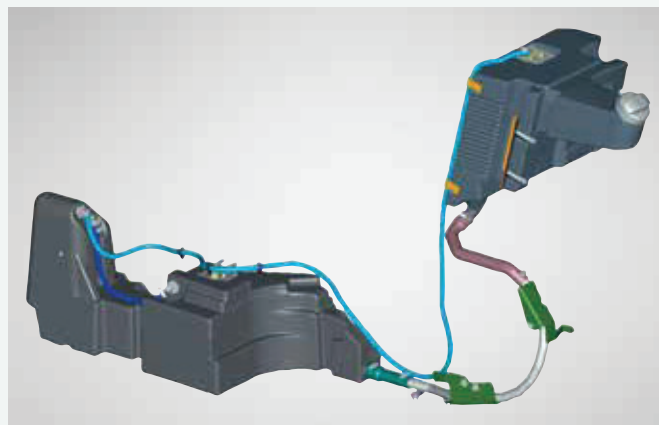


Pour une Agriculture durable et efficace



Fonctionnement régulier et économique

- Tous les modèles sont équipés du moteur quatre cylindres F5C de 3,4 litres développé par FPT Industrial
- Ce moteur au fonctionnement régulier développe un couple plus élevé et offre un rendement supérieur à ceux de la génération précédente
- Les modèles T4 F bénéficient d'un réservoir de carburant de 99 litres, soit une capacité inégalée de 20 litres supérieure à celle des modèles précédents



Absence de filtre DPF, pour un entretien aisé

- Les besoins de maintenance des modèles série T4 F/N/V sont simples, avec une périodicité d'entretien de 600 heures
- Aucun filtre à particules diesel (DPF) n'étant présent, le système antipollution ne nécessite aucune maintenance









Système compact de post-traitement

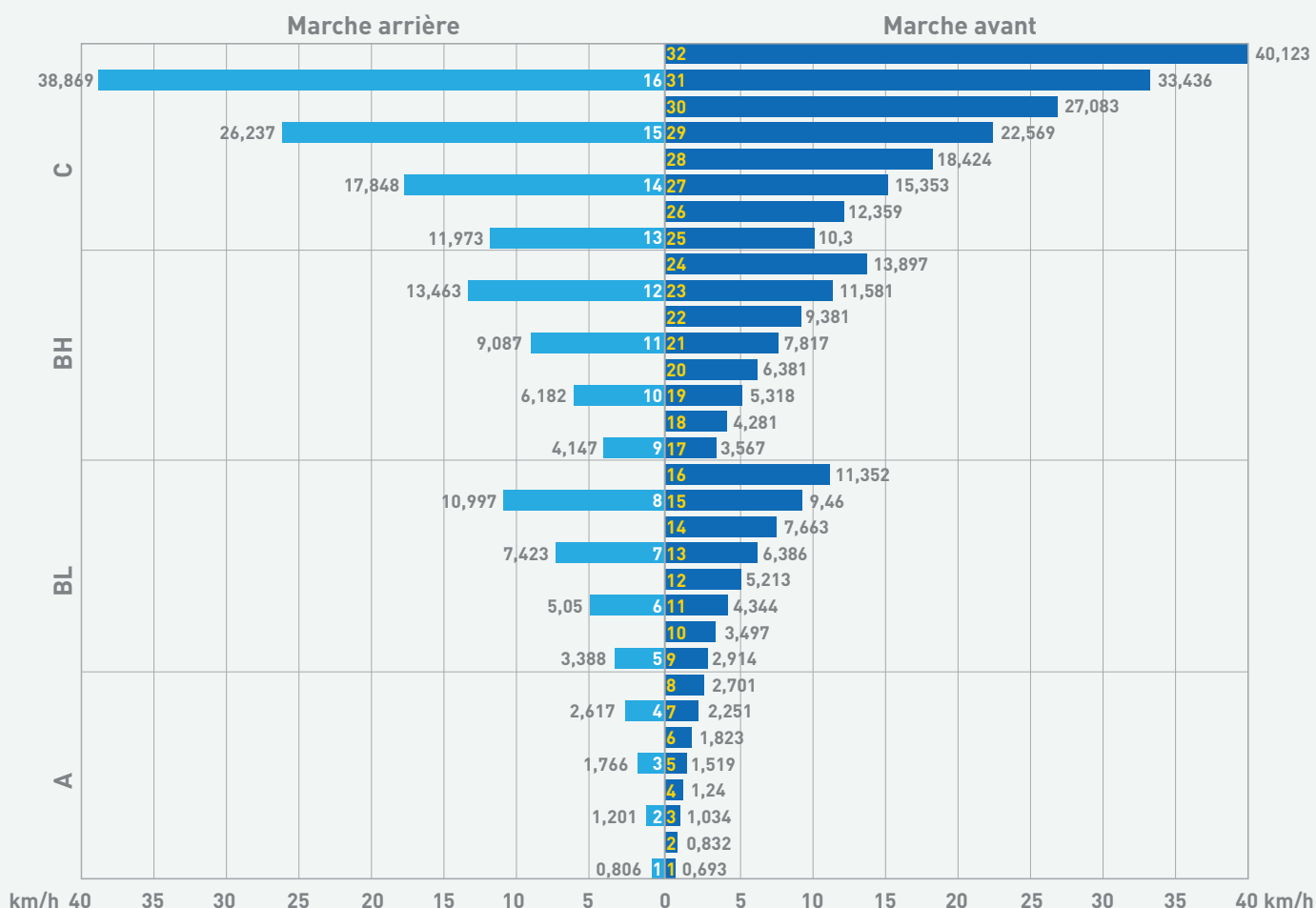
- New Holland et FPT Industrial ont développé un système antipollution extrêmement compact pour le moteur F5C équipant les tracteurs T4 F/N/V
- Le système DOC et le système externe CEGR sont associés pour assurer la conformité à la norme Tier 4A
- Aucune régénération ni aucun remplacement de filtre ne sont nécessaires
- Températures inférieures de silencieux
- Du fait de l'absence d'équipement encombrant de contrôle des émissions, l'utilisation d'outils latéraux n'est en aucun cas gênée



Un large choix de transmissions.

La fabrication « à la carte » des nouveaux tracteurs T4 F/N/V permet d'adapter la transmission à la demande des utilisateurs. Sont disponibles les choix d'équipements suivants : inverseur hydraulique, assistance d'embrayage, frein de parc et vitesses extra lentes. Sur le T4.110, un embrayage haute capacité et une transmission renforcée de prise de force ont été développés afin de répondre à la puissance supérieure du modèle.

-  Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)
-  Shuttle Command™ (option vitesses extra lentes 30 km/h / 40 km/h)
-  Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)
-  Dual Command™ (option vitesses extra lentes 30 km/h / 40 km/h)

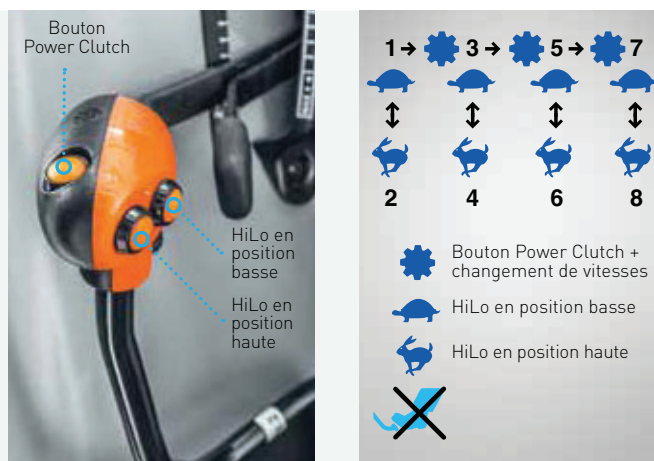


La transmission Dual Command™ offre tellement plus

La transmission Dual Command™ 32x16 avec inverseur offre le même nombre de rapports que la transmission Split Command™, mais elle permet l'utilisation d'un doubleur hydraulique HiLo, en pleine charge et sans recours à l'embrayage. Une transmission Dual Command™ 44x16 est disponible pour répondre à des besoins spécifiques.

Power Clutch

- Les transmissions Dual Command™ sont disponibles avec l'option Power Clutch
- Les utilisateurs actionnent l'embrayage en appuyant sur un bouton du levier principal de changement de vitesses
- Les passages de rapports sont plus rapides, plus progressifs et plus confortables



Frein de parc

- Le frein de parc (en option) sur les modèles avec transmission Dual Command™
- La transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier situé à l'intérieur de la cabine
- La sécurité est accrue lors des arrêts en pente



Transmissions Shuttle Command™ et Split Command™

- La transmission mécanique Shuttle Command™ 16x16 peut être enrichie de l'option vitesses rampantes 28x16 pour permettre l'obtention de vitesses de travail extrêmement lentes (jusqu'à un minimum de 0,2 km/h)
- La transmission Split Command™ 32x16 est semblable à la Dual Command™, mais utilise un doubleur mécanique
- Un inverseur mécanique équipe les deux versions

Option Vitesses rampantes

- Des vitesses extra lentes atteignant un minimum de 160 mètres/heure sont disponibles pour les travaux de précision
- L'option vitesses rampantes n'affecte pas la vitesse maximale, avec disponibilité d'une vitesse de transport de 40 km/h avec la même transmission



Changement de direction avec l'inverseur Powershuttle

- La transmission avec inverseur hydraulique est idéale lorsque la rapidité d'inversion du sens de marche est cruciale
- L'utilisateur peut simplement utiliser le levier d'inverseur monté sur la colonne électro-hydraulique pour changer de direction
- À partir du point neutre, le levier permet d'engager progressivement la transmission, sans se servir de l'embrayage



Petit en taille, grand en équipements.

Conçu autour de vous

Votre environnement de travail est une priorité chez New Holland. Des outils de simulation virtuelle sont utilisés lors de la conception des cabines. La console de droite regroupe toutes les commandes hydrauliques, pour une utilisation facilitée. Le bruit et les niveaux de vibrations sont très faibles. La forme du capot moteur permet une excellente visibilité en cabine et est parfaitement adaptée pour les travaux dans les vergers et les vignes.



Cabine Blue Cab™ 4 de catégorie 4

La nouvelle gamme T4 est proposée avec l'option de cabine Blue Cab™ 4 qui assure une parfaite étanchéité aux poussières, aérosols et vapeurs. Conforme aux exigences de filtration de la norme EN 15695-2:2009 et aux exigences de pressurisation de la norme EN 15695-1:2009, la cabine Blue Cab™ 4 offre une protection de catégorie 4. Lorsque ce niveau de protection n'est pas requis, le double système de filtration peut être réglé sur le niveau 2 de protection. Les filtres sont conçus pour une durée de vie utile prolongée.



Fonctions exclusives

- New Holland propose une filtration totale de l'air de la cabine pour les applications spécialisées : tracteurs spécialisés et machines à vendanger Braud
- Double système de filtration ultra innovant : un simple interrupteur permet de faire basculer les deux filtres (niveaux 2 et 4) intégrés au même système de toit entre les niveaux de filtration 2 et 4
- Utilisez le niveau 4 uniquement lors des travaux de pulvérisation, pour une durée de vie prolongée des filtres et des coûts de maintenance réduits
- Sécurité de l'utilisateur garantie





Excellence en ergonomie

- Le mono levier électronique (en option) commande quatre sorties hydrauliques
- Des sélecteurs situés sur la console permettent de choisir les sorties latérales ou arrière souhaitées
- Deux autres sorties sont dédiées au retour libre et au pompage continu pour alimenter un moteur hydraulique. Ce dernier est activé par un sélecteur sécurisé sur la console de droite

* Photo : option d'agencement pour V et N



Nouveau tableau de bord

- Le nouveau tableau de bord intègre un grand afficheur à matrice à points et affiche des informations relatives à la nouvelle fonction de gestion du régime moteur (ESM)



Siège pneumatique

- Équipé d'une grande base d'assise et d'un large dossier, le siège des tracteurs T4 F/N/V se règle à toutes les tailles d'utilisateur
- De série en suspension pneumatique, le siège peut également disposer d'une suspension mécanique en option



Compact mais confortable

- Sur les nouveaux modèles T4 F/N/V, les niveaux sonores à l'intérieur de la cabine sont plus faibles que sur la gamme précédente
- Le tunnel de transmission a été abaissé de 6,5 cm
- Non seulement la colonne de direction est maintenant inclinable, mais elle est également télescopique



Arceau de sécurité rabattable

- Sur les modèles avec arceau de sécurité, ce dernier peut être rabattu vers l'avant pour ne pas accrocher la végétation ou pour entrer dans des bâtiments de faible hauteur

Compact et spécialisé, mais équipé des fonctions des tracteurs standards.

Les performances du système hydraulique et de la prise de force sont parfois affectées sur les tracteurs spécialisés, mais ceci n'est pas le cas chez New Holland. Les modèles de la nouvelle série T4 F/N/V peuvent désormais bénéficier d'un système hydraulique de puissance supérieure intégrant une puissante pompe à capacité de 80 litres par minute. Comme sur tous les tracteurs New Holland, la direction assistée fonctionne avec une pompe distincte, assurant ainsi l'obtention du débit nécessaire avec la capacité de pompe commandée.

Deux distributeurs hydrauliques, avec un retour 100 % à écoulement libre, peuvent être réglés pour l'entraînement des moteurs hydrauliques, avec une sélection de sorties latérales et frontales pour répondre à la majorité des besoins. Tous les modèles peuvent être désormais équipés d'un nouveau relevage avant dont la capacité atteint 1 970 kg.

La prise de force avant (en option) est directement entraînée par le moteur via un embrayage hydraulique. Bénéficiant d'un démarrage progressif, la prise de force avant peut délivrer toute la puissance du moteur, permettant ainsi à un nouveau modèle T4 F/N/V d'entraîner des équipements frontaux de grande taille nécessitant plus de puissance.

Relevage hydraulique à contrôle électronique, pour une performance optimale

- Le relevage électronique (EDC) permet à l'utilisateur de régler précisément la profondeur de travail, la hauteur de relevage et la vitesse de descente de l'outil
- Parmi les caractéristiques, ajoutons une commande à bascule contrôlant le relevage et la descente rapides



Dispositif Lift-O-Matic™ Plus : rapidité et précision

- Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique permet de toujours soulever ou abaisser un équipement à la même position avec un seul levier de commande
- Une impulsion sur le levier immobilise immédiatement l'outil à la hauteur existante
- Une simple traction ou poussée en douceur sur le levier permet d'affiner la position de l'outil



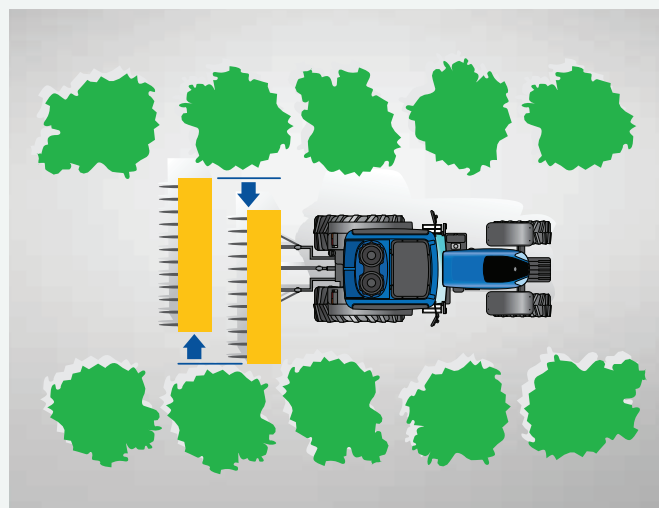
Un attelage trois points polyvalent et de haute capacité

- L'attelage trois points est réglable pour recevoir des outils de catégorie I ou II
- Tous les modèles T4 F/N/V offrent une forte capacité de relevage, jusqu'à 2 600 kg sur les modèles T4 F
- Les accouplements rapides sont en standard



Options de bras de relevage hydrauliques

- Des stabilisateurs hydrauliques proposés en option permettent le déport latéral d'un équipement pour un travail spécifique sur un rang
- Les stabilisateurs peuvent être mis en position fixe ou flottante via une simple pression de bouton
- La chandelle hydraulique droite permet une mise à niveau aisée du bras de relevage
- Les deux dispositifs bénéficient d'une alimentation hydraulique dédiée



Des distributeurs auxiliaires pour entraîner les équipements spéciaux

- Les trois distributeurs électro-hydrauliques permettent de contrôler jusqu'à huit sorties hydrauliques via des diviseurs de débit commandés par boutons poussoir
- Les 3 distributeurs auxiliaires sont à détection de charge, pour un fonctionnement simultané : débit maximal de 45 l/min avec régulation de débit de 20-45 l/min
- L'écran LCD affiche des informations détaillées sur le fonctionnement de chaque distributeur hydraulique. Les distributeurs individuels sont sélectionnés et réglés à l'aide de la molette



Nouveau relevage avant

- Compatible avec tous les nouveaux modèles de tracteurs T4 F/N/V, le nouveau relevage avant haute résistance repliable offre une capacité de levage de 1 970 kg maximum
- Compatible avec les ponts avant standard et SuperSteer™, le relevage avant est disponible avec ou sans prise de force avant à entraînement moteur direct
- La conception de la prise de force à entraînement direct assure le transfert de 93 ch à l'outil frontal
- Les modèles sont dotés de série d'un accouplement rapide de catégorie I/II
- Les bras de relevage peuvent être facilement repliés, de façon à réduire la longueur hors tout



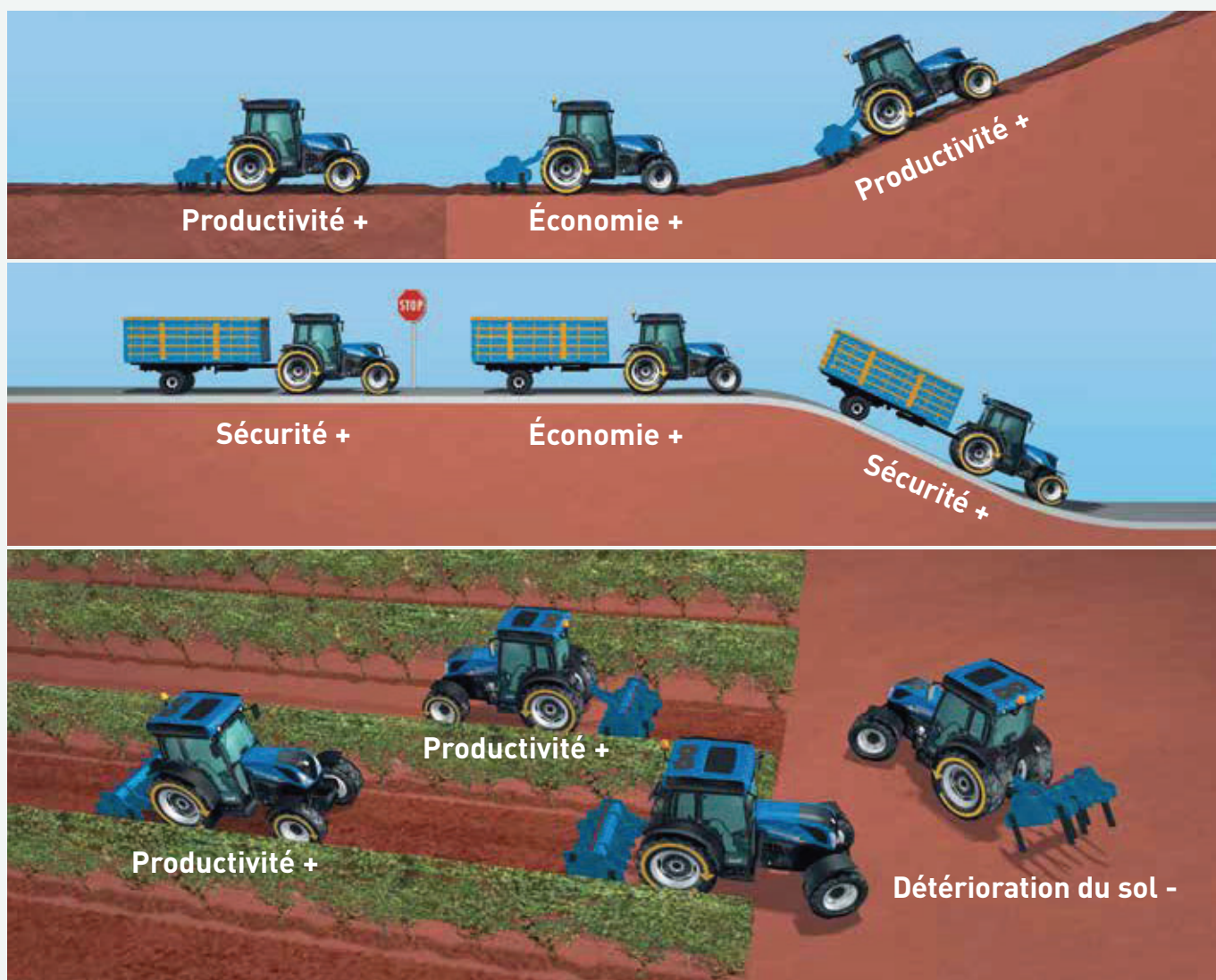
Des avantages New Holland exclusifs pour le rendement et la sécurité.

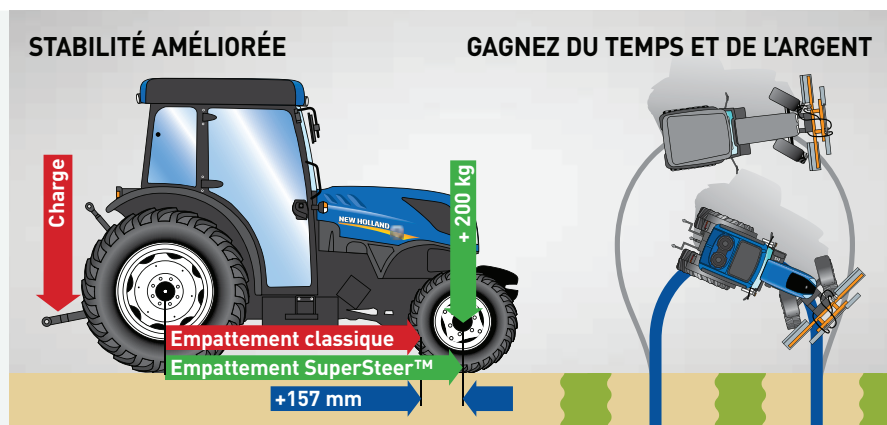
Le légendaire pont avant SuperSteer™ à gestion automatique des 4RM et l'attelage avant spécifique sont des exclusivités New Holland. Avec un angle de braquage efficace de 76°, un tracteur avec pont avant SuperSteer™ offre un rayon de braquage très court de 2,9 m, pour une maniabilité inégalée. Le mode de déplacement du pont, lorsque le volant vient en butée, contribue à réduire le ripage des roues avant.

Gestion avancée de la traction

- Largement plébiscité et reconnu, le dispositif New Holland de gestion automatique de la traction 4RM est désormais disponible sur tous les modèles T4 F/N/V
- Le système embraye le pont avant lorsque le patinage des roues arrière excède 5 %* et sur des pentes de 10° et plus*
- Pour une sécurité et une stabilité optimales, les 4RM sont également engagées lorsque les deux pédales de frein sont enfoncées
- Les différentiels avant et arrière sont activés et désactivés par l'intermédiaire d'un interrupteur installé sur la console des commandes

* Exclusivement sur les modèles T4 F/N





SuperSteer™ offre beaucoup plus

Avec le SuperSteer™, vous obtenez beaucoup plus qu'un virage serré et net :

- Les équipements frontaux retournent plus tôt en position de travail
- L'empattement accru procure un plus important transfert de poids à l'avant du tracteur
- Cela réduit le besoin de lestage avant, lors du travail avec de lourds équipements portés à l'arrière

Le pont avant qu'il vous faut

- Tous les tracteurs T4 V et N peuvent être commandés avec un choix de ponts avant pour 2RM ou 4RM
- Tous les tracteurs T4 N et F sont désormais disponibles avec l'option de pont avant SuperSteer™ 4RM
- Le rayon de braquage des tracteurs T4 N et V en version 2RM est très court avec 2,8 m
- La version 2RM est disponible pour les modèles à cabine ou à arceau de sécurité

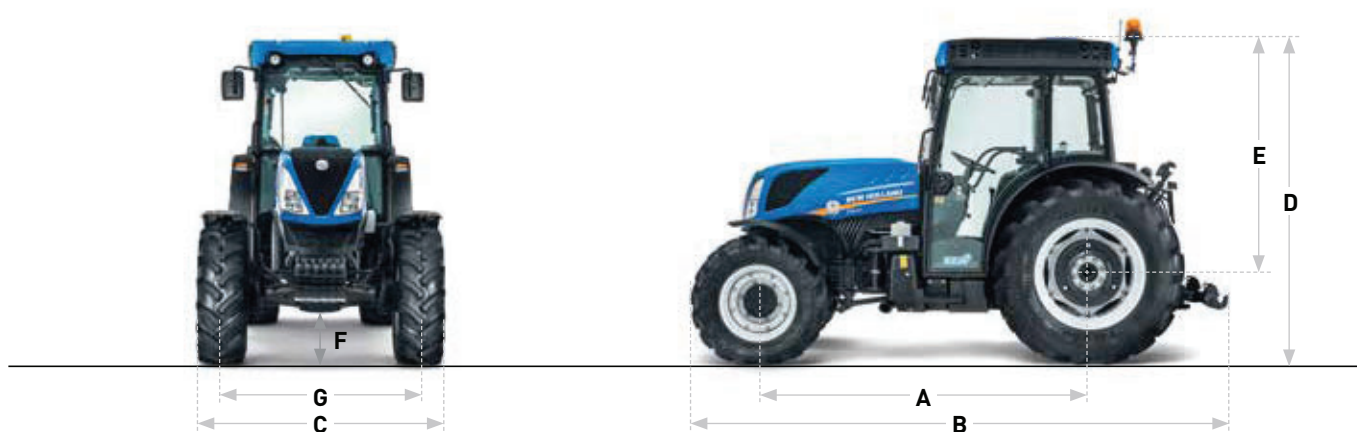


Modèles	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Moteur New Holland*	F5C			F5C			F5C			F5C		
Nbre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Norme d'émissions	4 / 3 400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B			4 / 3 400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B			4 / 3 400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B			4 / 3 400 / 2 / Tier 4A/Stage 3B		
Aspiration	Soupape de décharge Turbosmart			Soupape de décharge Turbosmart			Soupape de décharge Turbosmart			Soupape de décharge Turbosmart		
Intercooler	●			●			●			●		
Mélange Biodiesel approuvé	B20**			B20**			B20**			B20**		
Puissance moteur nominale ISO TR14396 - ECE R120 [kW/ch]	55/75			63/86			73/99			79/107		
Régime nominal du moteur [tr/min]	2 300			2 300			2 300			2 300		
Couple maximum ISO TR14396 [Nm]	309 à 1 500 tr/min			351 à 1 500 tr/min			407 à 1 500 tr/min			444 à 1 500 tr/min		
Réserve de couple (%)	36			34			34			35		
Échappement horizontal	●			●			●			●		
Échappement vertical (cabine uniquement)	○			○			○			○		
Système CEGR externe et catalyseur d'oxydation diesel (DOC)	●			●			●			●		
Méthode de refroidissement	Liquide			Liquide			Liquide			Liquide		
Consommation optimale de carburant [g/kWh]	211			211			211			211		
Capacité du réservoir à carburant [L]	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Périodicité de l'entretien [h]	600			600			600			600		
Transmission												
Blocage du différentiel électro-hydraulique	●			●			●			●		
Pédales suspendues	●			●			●			●		
Freins à disques immergés	●			●			●			●		
Shuttle Command™ 16x16 (30 km/h / 40 km/h)	●			●			●			●		
Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
Shuttle Command™ 28x16 [opt. vitesses rampantes (30 km/h / 40 km/h)]	○			○			○			○		
Vitesse minimale (avec vitesses rampantes) [km/h]	0,17			0,17			0,17			0,17		
Split Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
Powershuttle 16x16 (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
Dual Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h) et frein de parc	○			○			○			○		
Vitesse minimale (sans vitesses rampantes) [km/h]	0,7			0,7			0,7			0,7		
Dual Command™ 44x16 [opt. vitesses rampantes (30 km/h / 40 km/h)]	○			○			○			○		
Vitesse minimale (avec vitesses rampantes) [km/h]	0,17			0,17			0,17			0,17		
Assistance d'embrayage Power Clutch (Dual Command™ uniquement)	○			○			○			○		
Pont avant												
Ponts avant 2RM	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-
Ponts avant 4RM	●	○	-	●	○	-	●	○	-	●	○	-
Pont avant 4RM SuperSteer™	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
Pont avant standard / SuperSteer™ à gestion automatique 4RM	○ / -	○ / ●	- / ●	○ / -	○ / ●	- / ●	○ / -	○ / ●	- / ●	○ / -	○ / ●	- / ●
Angle de braquage avec pont avant 2RM [°]	57	65	-	57	65	-	57	65	-	57	65	-
Angle de braquage avec pont avant 4RM [°]	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
Angle de braquage avec pont avant SuperSteer™ [°]	-	71	76	-	71	76	-	71	76	-	71	76
Rayon de braquage avec pont avant 2RM [mm]	3 230	3 230	-	3 230	3 230	-	3 230	3 230	-	3 230	3 230	-
Rayon de braquage avec pont avant 4RM [mm]	3 166	3 495	-	3 166	3 495	-	3 166	3 495	-	3 166	3 495	-
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ [mm]	-	2 960	2 980	-	2 960	2 980	-	3 050	2 980	-	3 050	2 980
Garde-boue dynamiques	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Blocage du différentiel électro-hydraulique	●			●			●			●		
Pompe de direction indépendante (pompe MegaFlow 35,6 U/min)	●			●			●			●		
Pont avant avec freins à disques	○			○			○			○		
Pivotement du pont avant [°]	8			8			8			8		
Système hydraulique												
Débit hydraulique standard [l/min]	64			64			64			64		
Débit hydraulique avec pompe MegaFlow™ en option [l/min]	80			80			80			80		
Relevage hydraulique à contrôle mécanique (MDC)	●			●			●			●		
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●			●			●			●		
Système Lift-O-Matic™ sur arceau de sécurité et système Lift-O-Matic™ Plus sur cabine	●			●			●			●		
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	○			○			○			○		
Capacité de relevage à 610 mm à l'arrière des rotules [kg]	1 835			1 835			1 835			1 835		
Capacité maxi. de relevage aux rotules avec bras horizontaux [kg]	2 600			2 600			2 600			2 600		
Catégorie des bras de relevage	I et II			I et II			I et II			I et II		
Commandes de relevage sur ailes arrière (avec relevage électronique)	○			○			○			○		
Écartement réglable des bras de relevage	○			○			○			○		
Réglage hydraulique de la chandelle droite de relevage et stabilisateurs hydrauliques	○			○			○			○		
Nbre maxi. de sorties hydrauliques [arrière/latérales]	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Régulation de débit	○			○			○			○		
Distributeur électro-hydraulique avec mono levier proportionnel (cabine uniquement)	○			○			○			○		
Relevage avant et prise de force pont avant SuperSteer™	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Capacité maxi. du relevage avant aux rotules [kg]	1 970			1 970			1 970			1 970		

Modèles	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Prise de force												
Engagement servo commandé		●			●			●			●	
Proportionnelle à l'avancement		○			○			○			○	
540		○			○			○			○	
540 / 540E		●			●			●			●	
540 / 540E / 1000		○			○			○			○	
Poste de conduite												
Niveau sonore à l'intérieur de la cabine - 77/311 EEC (dBA)		78			78			78			78	
Silentblochs d'isolation		●			●			●			●	
Leviers latéraux		●			●			●			●	
Plate-forme suspendue (avec arceau de sécurité central repliable)		●			●			●			●	
Instrumentation électronique		●			●			●			●	
Niveau de catégorie de cabine - Selon la norme EN 15695		1			1			1			1	
Climatisation		○			○			○			○	
Catégorie de cabine Blue Cab - Selon la norme EN 15695 / en option		2/4			2/4			2/4			2/4	
Dimensions et poids												
A Empattement 2RM (mm)	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-
A Empattement 4RM (mm)	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-
A Empattement 4RM SuperSteer™ (mm)	-	2 435	2 435	-	2 435	2 435	-	2 435	2 435	-	2 435	2 435
B Longueur hors tout 4RM (mm)	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936
C Largeur minimale hors tout***** (mm)	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380
D Hauteur minimale jusqu'à l'arceau de sécurité arrière (mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
D Hauteur jusqu'au toit de la cabine (minimale)*** (mm)	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290
E Distance entre le centre du pont arrière et le toit de la cabine (mm)	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775
F Garde au sol maxi. (mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
G Voie avant 2RM (mm)	878/978	1 016/1 116	-	878/978	1 016/1 116	-	878/978	1 016/1 116	-	878/978	1 016/1 116	-
G Voie avant 4RM (mm)	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492
G Voie arrière 4RM (mm)	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530
T4V Poids*** 2RM/4RM (kg)	2 459/2 710	-	-	2 459/2 710	-	-	2 531/2 790	-	-	2 531/2 790	-	-
T4N Poids**** 2RM/4RM (kg)	-	2 546/2 762	-	-	2 546/2 762	-	-	2 618/2 852	-	-	2 618/2 852	-
T4F Poids**** 4RM (kg)	-	-	2 910	-	-	2 910	-	-	3 000	-	-	3 000
Poids maxi. autorisé (kg)	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800

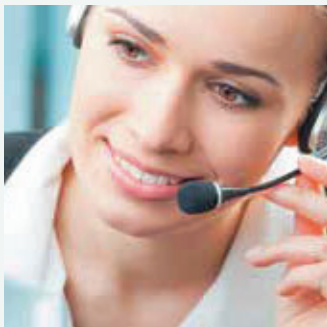
● Standard ○ En option - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Sous certaines conditions *** Pneus arrière minimale hauteur T4F/NN 380/70R20 **** Avec conducteur (85 kg) et réservoir à carburant rempli ***** Minimale largeur avec Pneu arrière T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28 ***** Pneu arrière maxi hauteur T4F 420/70R30 - T4N 420/70R28 - T4V 340/85R28



New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.

SERVICE ZENH

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 03/19 - (Turin) - 160011/F00