

# EPOXY GRIP® MAXI

## EPOXY GRIP® MAXI VERSION FROID

### EPOXY GRIP® MAXI RAPIDE

### EPOXY GRIP® MAXI FLEX

#### DOMAINES D'UTILISATION

- Zones glissantes, dangereuses, humides ou huileuses
- Lieux de production
- Marches, rampes, passerelles
- Quais de chargement, entrées et sorties
- Parking
- Autour des zones sujettes aux vibrations (voir Epoxy Grip® Maxi Flex)



#### CARACTÉRISTIQUES

- Revêtement de sol antidérapant pour les zones humides et sujettes aux déversements d'hydrocarbures
- Finition très résistante qui supporte une circulation constante de chariots élévateurs
- Excellente résistance à l'abrasion
- Une seule couche suffit
- Peut être utilisée pour un usage intérieur et extérieur
- Supporte un trafic léger après 8 heures (voir Epoxy Grip® Maxi Rapide)
- Idéal pour les zones sujettes aux vibrations (voir Epoxy Grip® Maxi Flex)
- Performance supérieure démontrée par les tests ISO pour la norme CE EN1504-2

#### DESCRIPTION

Les produits Epoxy Grip® Maxi, Epoxy Grip® Maxi Version Froid et Epoxy Grip® Maxi Rapide, sont des peintures résistantes et antidérapantes, destinées à un usage intérieur et extérieur. Elles assurent la sécurité et réduisent les risques d'accidents sur l'environnement où elles sont appliquées en particulier dans les zones mouillées ou huileuses. Toutes les versions respectent maintenant la norme CE EN1504-2 et ont des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures et aux chocs, ainsi que l'adhérence, la dureté et le pliage. Elles sont également résistantes aux produits chimiques et la gamme a un niveau de COV faible de catégorie A+. La peinture antidérapante Epoxy Grip® Maxi Version Froid peut être appliquée jusqu'à 0°C, et fournir une résistance aux glissements dans les zones non chauffées ou à l'extérieur pendant l'hiver. L'Epoxy Grip® Maxi Flex, peinture polyuréthane bicomposante, souple et extrêmement résistante, offre une flexibilité sur les zones qui peuvent être soumises à des vibrations, mouvements ou dilatations comme le métal, les rampes en bois ou autour des machines.

#### SPECIFICATION

Composition	Époxy Grip Maxi, Rapide, Version Froid : Résine époxy antidérapante 100% solide. Epoxy Grip Maxi Flex : Résine polyuréthane antidérapante 100% solide.	Pouvoir couvrant	5 m <sup>2</sup> .
Nombre de composants	1x durcisseur, 1x résine et 1x particules antidérapantes.	Conservation du mélange	Époxy Grip Maxi, Version Froid : jusqu'à 30 min à 20°C. Rapide : jusqu'à 20 min à 20°C. Flex : jusqu'à 25 min à 25°C.
Finition	Fortement texturée, satinée.	Ratio du mélange	Époxy Grip Maxi, Rapide, Version Froid : 100 parts de résine pour 40 parts de durcisseur. Flex : 100 parts de résine pour 22 parts de durcisseur.
Primaire	Pas nécessaire. Voir le paragraphe 'Primaire' au verso.	Nettoyage des outils	Il n'est pas pratique de nettoyer les outils. Nous recommandons de les jeter après usage.
Nombre de couches	1	Conservation	12 mois dans son récipient non ouvert.
Épaisseur du film humide et sec	Époxy Grip Maxi, Rapide et Version Froid : 320 microns. Epoxy Grip Maxi Flex : 250 microns.	Entretien de la surface	Détergents industriels classiques. Ne pas nettoyer à la vapeur.
Usage Intérieur/Extérieur	Intérieur et Extérieur.	Stockage	Entreposer le produit entre 15 et 25°C pendant au moins 8 heures avant usage. Ne pas laisser geler le produit.
Outils d'application	Rouleau à poils moyens. Utiliser un pinceau pour dégager les angles.	Conditions Spécifiques	Ne convient pas sur la plupart des composés autonivelants. Contactez-nous pour obtenir plus d'informations. Ne convient pas sur le bitume neuf et les surfaces galvanisées. Peindre sur une plaque en tôle larmée peut poser problème puisque la peinture s'usera prématurément si elle est soumise à un trafic régulier.
Température minimale pour appliquer	Température de l'air : 15°C, température du sol : 10°C (0°C pour la version Froid)	Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici	
Compatibilité	Béton, peinture bien collée, métal plat et rigide, pierre. Utilisez L'Epoxy Grip Maxi Flex sur le bois ou le métal souple et le bitume (qui doit avoir au moins 3 mois). Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.		

#### COULEURS

<b>Noir</b>	Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid Epoxy Grip Maxi Rapide
<b>Gris Clair</b>	Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid Epoxy Grip Maxi Rapide
<b>Gris</b>	Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid Epoxy Grip Maxi Rapide Epoxy Grip Maxi Flex
<b>Blanc</b>	Epoxy Grip Maxi
<b>Rouge Brique</b>	Epoxy Grip Maxi
<b>Pierre</b>	Epoxy Grip Maxi
<b>Chamois</b>	Epoxy Grip Maxi
<b>Bleu Sécurité</b>	Epoxy Grip Maxi
<b>Rouge Sécurité</b>	Epoxy Grip Maxi
<b>Vert Sécurité</b>	Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Rapide
<b>Jaune Sécurité*</b>	Epoxy Grip Maxi Epoxy Grip Maxi Version Froid Epoxy Grip Maxi Rapide

\* Une couche de Laque'sol Epoxy® Jaune Colza est recommandée sur des substrats plus foncés ou un béton nu avant d'appliquer la peinture Jaune Sécurité.

Des plaquettes d'échantillon GRATUITES sont disponibles sur simple demande.

Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.

TEMPS DE DURCISSEMENT (EN HEURE)

	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Supporte un trafic léger	Supporte un trafic intense
Epoxy Grip® Maxi	16 à 10°C, 12 à 20°C, 8 à 30°C	12 à 10°C, 6 à 20°C, 4 à 30°C	24 à 10°C, 16 à 20°C, 12 à 30°C	36 à 10°C, 24 à 20°C, 24 à 30°C
Epoxy Grip® Maxi Rapide	12 à 10°C, 8 à 20°C, 6 à 30°C	8 à 10°C, 4 à 20°C, 3 à 30°C	16 à 10°C, 8 à 20°C, 8 à 30°C	36 à 10°C, 24 à 20°C, 24 à 30°C
Epoxy Grip® Maxi Version Froid	20 à 0°C, 12 à 10°C, 10 à 20°C	12 à 0°C, 8 à 10°C, 6 à 20°C	24 à 0°C, 16 à 10°C, 16 à 20°C	48 à 0°C, 36 à 10°C, 24 à 20°C
Epoxy Grip® Maxi Flex	12 à 10°C, 8 à 20°C, 6 à 30°C	10 à 10°C, 6 à 20°C, 3 à 30°C	16 à 10°C, 12 à 20°C, 12 à 30°C	24 à 10°C, 24 à 20°C, 24 à 30°C

Résistance chimique complète : 7 jours. Trafic léger: piétonnier, diable, transpalette, chariot élévateur occasionnel. Trafic intense: chariot élévateur régulier, charges lourdes, parking.

RÉSULTATS DES TESTS

 <p><b>Résistance à l'usure ISO 5470-1</b> Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).</p>	<p>Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg. 3000 mg → 0 mg La plus basse → Maximale</p>	 <p><b>Test de dureté Wolff-Wilborn</b> Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, HB est la mesure la moins dure.</p>	<p>HB → 9H Le moins dur → Le plus dur</p>
 <p><b>Résistance aux chocs ISO 6272</b> La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.</p>	<p>Classe 1 &gt; 4 Nm Classe 2 &gt; 10 Nm Classe 3 &gt; 20 Nm</p>	 <p><b>Flexibilité ISO 1519</b> La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.</p>	<p>36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale</p>
 <p><b>Résistance à la rayure ISO 4586-2</b> La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.</p>	<p>1N → 20N La plus basse → Maximale</p>	 <p><b>Résistance chimique</b> Les résultats présentés sont basés sur des produits chimiques couramment utilisés. Demandez conseils en cas de produits chimiques non listés ci-contre.</p>	<p>Essence, diesel, carburant, alcool à brûler, xylène, ammoniac, White Spirit, eau de javel, huile, antigel, huile hydraulique minérale, soude caustique, détergents, solutions de sucrées. À 5%: acide citrique.</p>
 <p><b>Test d'adhérence ISO 2409</b> Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.</p>	<p>Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale</p>	 <p><b>Perméabilité à l'eau EN 1062-3</b> Pour obtenir la norme CE en perméabilité, la mesure doit être inférieure 0,1 kg/m²/(24 h)<sup>0,5</sup></p>	<p>Valeur critique de la norme CE : &lt; 0,1kg/m²/(24 h)<sup>0,5</sup> W<sub>1</sub> → W<sub>2</sub> → W<sub>3</sub> La plus basse → Maximale</p>
 <p><b>Test d'adhérence EN 1542</b> L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) soit en Newton par millimètres carré (N/mm²).</p>	<p>Le minimum requis pour la norme CE est à plus de 2 MPa &gt; 2 MPa (Nmm<sup>2</sup>) = test CE réussi</p>	 <p><b>Risque de glissance BS7976-2</b> La valeur de test pendulaire (PTV) est mesurée dans des conditions humides. Un nombre supérieur à 36 indique un 'faible potentiel de glissement'.</p>	<p>Haut : 0-24 VEP Modéré : 25-35 VEP Bas : &gt;36 VEP *VEP : Valeur d'Essai au Pendule SRT</p>

CONFORMITÉ AUX NORMES

 <p><b>EN 1504-2</b> Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.</p>	 <p><b>CONFORMITÉ BREEAM</b></p>	 <p><b>NIVEAU DE COV</b> &lt;30 g/Litre Flex: &lt;80 g/Litre <b>FAIBLE</b></p>	 <p><b>NIVEAU DE COV</b> ISO 16000 Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A+ correspond au meilleur score.</p>	 <p><b>CONFORMITÉ REACH</b> Pour mieux protéger la santé humaine et l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques.</p>
--	---	---	--	--

PRÉPARATION ET APPLICATION

PRÉPARATION DE SURFACE

**Béton brut** – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans autre contaminant à l'aide du Watco Décap'sol pour donner une clé d'accrochage. Rincer avec de l'eau propre et laisser sécher la surface. Pour l'élimination des dépôts d'huile et de graisse nous recommandons d'utiliser le Watco Dégraiss'sol Super Puissant, puis rincer avec de l'eau propre et laisser sécher la surface.

**Béton neuf** – Le béton neuf doit sécher pendant 8 semaines. Préparer ensuite la surface à l'aide du Watco Décap'sol, rincer et laisser sécher.

**Primaire** – Il n'est pas nécessaire sauf pour les surfaces très poreuses comme les chapes cimentées où il faudra utiliser le Primaire Sol Poreux. Le béton devrait être suffisamment poreux pour que la peinture pénètre, les surfaces très lisses ou lissées à l'hélicoptère ne seront pas adaptées à moins que le Primaire Sol Non Poreux ait été appliqué.

**Surfaces peintes** – Poncer pour retirer les parties friables de la peinture. Vérifier que la peinture restante est bien accrochée. Le Dégraiss'sol peut être utilisé pour enlever les taches d'huile et de graisse de la surface peinte. Le Dégraiss'sol Super Puissant est un dégraissant très puissant pour les bétons bruts très contaminés (ne convient pas sur les peintures existantes). Nous conseillons de faire un essai sur une zone pour vérifier la compatibilité.

**Bitume** – Le bitume neuf doit être en bon état et avoir au moins 3 mois. Le nettoyer avec le Dégraiss'sol Super Puissant pour retirer les dépôts de saleté, d'huile ou de graisse. Le bitume déjà peint doit être nettoyé avec le Dégraiss'sol et nous recommandons de tester la compatibilité sur une zone test.

**Métal** – Retirer la rouille et les résidus de matière avec un disque abrasif ou une brosse métallique. Appliquer la peinture immédiatement après la préparation sur la surface propre. Les taches d'huiles ou de graisse peuvent être retirées en utilisant le Dégraiss'sol. Laisser le métal sécher avant de peindre.

**Métal galvanisé** – Le Watco Galvaprimaire doit être utilisé pour préparer le métal galvanisé.

**Métaux non ferreux** – demander conseil auprès de notre service technique.

MÉLANGE ET APPLICATION

Pour regarder notre vidéo d'application en ligne, allez sur notre site [www.watco.fr](http://www.watco.fr)

- Remuer séparément la résine et le durcisseur à l'aide d'un mélangeur à peinture Watco (ou une lame de bois d'au moins 25 mm de large est idéale).
- Mélanger les composants ensemble dans le bidon principal et remuer jusqu'à obtenir une consistance unie.
- Verser le mélange dans un bac à peinture.
- Appliquer le mélange avec un rouleau à poils moyens (pas en mousse) sur une surface de 5 m<sup>2</sup>. Utiliser un pinceau pour dégager les angles.
- Utiliser le seau d'agréats perforé pour les verser de manière homogène sur la surface fraîchement peinte (recouvrement total ou léger).
- À l'aide du même rouleau qui a été utilisé pour appliquer le mélange, repasser par dessus pour enrober les particules dans la peinture.
- Éviter de laver la surface pendant 7 jours après l'application.

Dans des conditions de températures particulières, nous contacter pour plus de conseils.

ENTRETIEN

Retirer la saleté à l'aide d'un balai semi-rigide ou d'une autolaveuse, utiliser un détergent si nécessaire.

SÉCURITÉ

Des fiches de données de sécurité sont disponibles.