

K800 - K1400 - K2200

K è una serie di operatori realizzati per l'azionamento automatico di cancelli e portoni scorrevoli pesanti fino a 2200 kg. Possono essere utilizzati in modo semplice e funzionale dagli ingressi di abitazioni monofamiliari e di condomini, fino alle grandi aziende. Gli operatori K800 - K800 PLUS - K800 24V sono consigliati per eseguire fino a 300 cicli al giorno, mentre l'operatore K800 FAST che funziona a velocità doppia del normale e che contiene il sistema ENCODER per la gestione dei tempi di rallentamento è consigliato per eseguire fino a 600 cicli giornalieri.

K1400 è consigliato per eseguire fino a 600 cicli al giorno.

K2200 è consigliato per eseguire fino a 800 cicli al giorno. Dotato di centrale di comando incorporata, partenza graduale, regolatore della forza elettronico, rallentamento in accostamento e freno elettronico (di serie) e, nella versione PLUS, di ENCODER OTTO.

L'ENCODER, incluso nelle versioni PLUS, rileva il contatto del cancello con gli ostacoli ed attiva l'inversione di movimento (tranne nella versione FAST).

Tutta la serie K è dotata di rallentamento del cancello in accostamento, dando al movimento una sensazione di ancora maggior sicurezza e fluidità.

K800 24V con la batteria tampone permette di non accorgersi nemmeno dei black-out.

Tutta la serie K è dotata di sblocco con chiave personalizzata.

Tutti i modelli sono dotati di innesto per gestire tutte le ricevienti RIB.

Le versioni con quadro K2007 e S1 possono montare la sonda termica ACG4665 per mantenere il motore caldo anche a -30°C e sono dotati dell'Autotest delle coste come richiesto dalla norma EN12453.

K means a series of operators intended for sliding gates weighing up to 2200 kg. It is available for an easy and functional use anywhere from detached or semi-detached houses, apartment blocks to large company premises.

K800 - K800 PLUS - K800 24V are operators suitable for up to 300 cycles a day. K800 FAST operator is suitable for up to 600 cycles a day. It is twice as fast as the standard one and it is endowed with encoder for a precise slowing down.

The K1400 operator is advised in order to execute until 600 cycles to the day.
The K2200 operator is advised in order to execute until 800 cycles to the day.

Equipped with built-in control board, without radio receiver, with gradual start, electronic adjustment of the force, soft-stop in approaching and electronic brake (as standard features) and with OPTICAL ENCODER in the PLUS versions.

With PLUS operator, the ENCODER detects when the gate comes into contact with any obstacle, and reverses the movement of the gate (not in Fast version).

All the K operators allow slow-down of the gate when approaching, giving the travel a greater impression of safety and fluidity.

K800 24V version with buffer battery means that black-outs will pass totally unnoticed.

Release with personalized key or allen key.

K2007 and S1 control boards: Pedestrian opening command. Safety strip autotest as required by EN12453. Built-in heating system with ACG4665 to withstand -30°C.

K est une série de opérateurs, réalisés pour l'actionnement automatique de grilles et portes coulissantes lourdes jusqu'à 2200 kg. Ils peuvent être utilisés de façon simple et fonctionnelle pour contrôler l'accès aux habitations domestiques ou collectives, jusqu'aux grandes entreprises.

Les opérateurs K800 - K800 PLUS - K800 24V sont les plus indiqués pour l'exécution jusqu'à 300 cycles par jour. L'opérateur K800 FAST, qui fonctionne à vitesse double par rapport à la normalité et qui contient le système ENCODER pour la gestion des durées de ralentissement, est le plus indiqué pour l'exécution jusqu'à 600 cycles par jour.

K1400 est conseillé pour exécuter jusqu'à 600 cycles par jour.

K2200 est conseillé pour exécuter jusqu'à 800 cycles par jour. Il en dotation une centrale de commande incorporée, départ gradué, régulateur de la force électronique, ralentissement en rapprochement et frein électronique (standard) et pour la variante PLUS, de ENCODER OPTIQUE.

L'ENCODER, inclus dans les variantes PLUS, remarque le contact de la grille avec les obstacles et active l'inversion de mouvement (sauf que dans la variante FAST).

Toute la série K a le ralentissement de la grille en rapprochement et donne au mouvement un'impression de encore grande sécurité et fluidité.

K800 24V, avec la batterie tampon, permet que personne ne se rend donc compte des "black-out".

Toute la série K a en dotation un déblocage avec clé personnalisée.

Tous les modèles ont en dotation un branchement pour la gestion de tous les appareils récepteurs RIB.

Les variantes avec cadre K2007 et S1 ont la possibilité à monter la sonde thermique ACG4665 pour l'entretien du moteur chaud, même à -30° et ils ont en dotation l'Autotest des cordons, aux termes de la norme EN12453.

K is een reeks werkingsmechanismen die gerealiseerd werden voor de automatische inwerkinstelling van schuifhekken en -poorten, tot 2200 kg.

Ze kunnen eenvoudig en functioneel gebruikt worden voor ingangen van ééngezinswoningen en appartementsgebouwen, én voor grote bedrijven.

K800 - K800 PLUS - K800 24V worden aanbevolen voor tot 300 cycli per dag, terwijl K800 FAST, die aan een dubbele snelheid werkt en het ENCODER systeem bevat voor de besturing van de vertragingstijden, wordt aanbevolen voor het uitvoeren tot 600 dagelijkse cycli.

K1400 wordt aanbevolen voor het uitvoeren tot 600 cycli per dag. K2200 wordt aanbevolen voor het uitvoeren tot 800 cycli per dag.

Het systeem is voorzien van een ingebouwde stuurcentrale, graduele start, elektronische krachttregelaar, vertraging bij de nadering en elektronische rem (standaard) en, in de versie PLUS, van een OPTISCHE ENCODER.

De ENCODER, bij de versie PLUS, detecteert wanneer het hek in contact komt met obstakels en activeert de omkeering van de beweging (behalve bij de versie FAST).

De volledige reeks K is uitgerust met een vertraging van het hek bij de nadering, zodat het systeem een nog groter gevoel van veiligheid en vloeierheid heeft.

K800 24V heeft een bufferbatterij, zodat u een black-out niet eens opmerkt.

De volledige serie K is uitgerust met een deblokkeermechanisme met verpersoonlijke sleutel.

Alle modellen hebben een koppeling voor de besturing van alle RIB ontvangers.

De versies met schakelkabel K2007 en S1 kunnen de warmtesonde ACG4665 monteren, zodat de motor ook bij temperaturen van -30°C warm wordt gehouden, en zijn voorzien van een Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.



RIB
automatismi per cancelli
automatic entry systems

K

L'AFFIDABILITÀ SI FA STILE
RELIABILITY BECOMES STYLE
LA FIABILITÉ EST DEVENU
STYLE
BETROUWBAARHEID MET
STIJL

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001/2000

CE
MADE IN ITALY

PAKOL - rev. 16 - 06/2008
VERSIONS: I-GB-F-NL

Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia
This product has been completely developed and built in Italy
Ce produit a été complètement projeté et fabriqué en Italie
Dit product is geheel in Italië ontworpen en gemaakt.

K500

K500 è un operatore realizzato per l'azionamento automatico di cancelli e portoni scorrevoli pesanti fino a 500 kg. Simple e funzionale, può essere utilizzato per ingressi di abitazioni monofamiliari e di condomini. Con un cancello lungo 5 metri permette di ottenere fino a 25 manovre consecutive garantite prima di entrare in pausa di sovratempérature.

La piastra di base in dotazione consente la regolazione in altezza ed il fissaggio a terra con viti ad espansione o tramite cementazione delle sue zanche.

K500 può essere installato sulla stessa piastra di fissaggio del modello K5 (fuori produzione). Sblocc con chiave personalizzata.

Ingranaggio di traino in acciaio sinterizzato. Rallentamento in accostamento in apertura e chiusura regolabile. Disponibile anche in versione FAST per avere velocità doppia. K500 è dotato dell'autotest delle coste come richiesto dalla norma EN12453.

K500 a un dotazione l'autotest delle cordon, aux termes de la norme EN12453.

K500 is een operatie gemaakt voor de automatische beweging van draaiende hekken en poorten met een gewicht tot 500 kg. Simpel en effectief, kan gebruikt worden voor ingangen van eengezins woningen en appartementen.

Met 5 meter lange hek kan tot 25 verschillende bewegingen maken voordat het in een stilstand gaat vanwege overtemperatuur. De basis plaat geeft de mogelijkheid de hoogte te regelen en het in de grond aan te passen met de nodige schroeven of door middel van cement met aangepast haken.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453 Norms.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Raderwerk van de aandrijving in sinterstaal. Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 is een operatie gemaakt voor de automatische beweging van draaiende hekken en poorten met een gewicht tot 500 kg. Simpel en effectief, kan gebruikt worden voor ingangen van eengezins woningen en appartementen.

Met 5 meter lange hek kan tot 25 verschillende bewegingen maken voordat het in een stilstand gaat vanwege overtemperatuur. De basis plaat geeft de mogelijkheid de hoogte te regelen en het in de grond aan te passen met de nodige schroeven of door middel van cement met aangepast haken.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Raderwerk van de aandrijving in sinterstaal. Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie). Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 est un opérateur réalisé pour l'actionnement automatique de portails et grands portes coulissantes pesant jusqu'à 500 kg. Simple et fonctionnel, il peut être utilisé pour les entrées de maisons individuelles et des immeubles.

Avec un portail d'une longueur de 5 mètres, il permet d'obtenir jusqu'à 25 manœuvres consécutives avant d'entrer en pause de sur-température.

La plaque de base fournie permet le réglage en hauteur et la fixation à la terre avec des vis de détente ou par cimentation de ses zanche.

K500 peut être installé sur la même plaque de fixation que l'opérateur K5 (hors production). Sblocc avec clé personnalisée.

Ingranaggio di traino in acciaio sinterizzato. Rallentamento in accostamento in apertura e chiusura regolabile. Disponibile anche in versione FAST per avere velocità doppia.

K500 è dotato dell'autotest delle coste come richiesto dalla norma EN12453.

K500 a un dotation l'autotest des cordon, aux termes de la norme EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie).

Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie).

Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie).

Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie).

Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening en de sluiting. Ook beschikbaar in de versie FAST, voor een dubbele snelheid. K500 is voorzien van de Autotest van de staven zoals voorzien wordt door de norm EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die van de operator K5 (niet meer in productie).

Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

Regelbare vertraging bij de nadering, bij de opening et de fermeture. Disponible aussi en version FAST pour avoir une vitesse double.

K500 est doté de l'autotest des portes comme demandé par la norme EN12453.

K500 a un dotation l'autotest des cordon, aux termes de la norme EN12453.

K500 mag op dezelfde basisplaat gemonteerd worden als die de operator K5 (hors production).

Release lock with personalized key or allen key. Driving gear in syntherized steel.

K2007



K2007-CRX
Cod. BC07068
K500
Cod. BA03177
K500 FAST

K2007
Cod. BC07069
K800, K1400, K2200

- Autoapprendimento corsa e tempi
- Rallentamento regolabile in accostamento
- Partenza graduale
- Freno elettronico
- Chiusura automatica
- Comando pedonale
- Chiusura automatica pedonale
- Predisposto per riscaldamento motore
- Prelampaggio
- Regolazione elettronica della forza dell'operatore
- Comando radio - passo passo (apre - stop - chiude) o automatico (apre - chiude)
- Comando singolo - passo passo (apre - stop - chiude) o automatico (apre - chiude)
- Radio ricevitore 43MHz incorporato
- Autotest coste di sicurezza come richiesto dalla norma EN12453
- Riscaldatore motore incorporato
- Gestisce fotocellule - coste - lampeggiatore - selettori

- Automatic travel and timing code learning system
- Adjustable low speed in approaching
- Gradual start
- Electronic brake
- Automatic closure
- Pedestrian opening
- Automatic closing from the pedestrian
- Ready to warm the motor
- Pre-blinking
- Electronic adjustment of the force
- Radio command - step by step (open - stop - close) or automatic (open-close)
- Single command - step by step (open - stop - close) or automatic (open-close)
- Built-in radio receiver 43MHz
- Safety strip self-test as required by EN12453
- Built-in motor heater
- Connectable to photocells - strips - blinker - key selector
- Autodidact loop en tijden
- Regelbare vertraging bij de nadering
- Graduele start
- Elektronische rem
- Automatische sluiting
- Voetgangersbediening
- Automatische sluiting voor de voetganger
- Voorzien voor de verwarming van de motor
- Voorknipping
- Elektronische regeling van de kracht van het systeem
- Radiobediening - stapsgewijs (openen - stop - sluiten) of automatisch (openen - sluiten)
- Afzonderlijke bediening - stapsgewijs (openen - stop - sluiten) of automatisch (openen - sluiten)
- Ingebouwde ontvanger 43MHz
- Autotest van de slaven voor de veiligheid conform à la norme en12453
- Recepteur 43 MHz incorporé
- Autotest de la barre palpeuse des sécurité en conformité à la norme en12453
- Réchauffeur de moteur incorporé
- Gère - photocellules - barres palpeuses - clignotant - sélecteur

New



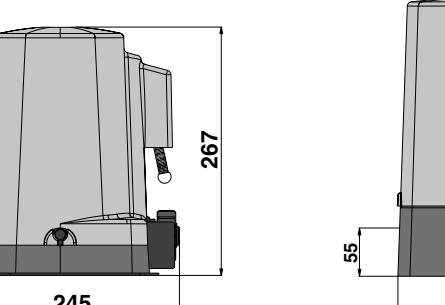
S1
Cod. BC07096
K800 PLUS, K800 FAST PLUS
K1400 PLUS, K2200 PLUS

- Autoapprendimento corsa e tempi
- Chiusura automatica
- Prelampaggio
- Partenza graduale
- Rallentamento regolabile in accostamento
- Freno elettronico
- Regolazione elettronica della forza
- Comando radio - automatico o passo passo
- Comando singolo - automatico o passo passo
- Comandi direzionali apre (con gestione orologio) e chiude
- Comando di stop
- Gestione encoder ottico sui modelli PLUS
- Comando pedonale
- Chiusura automatica pedonale
- Autotest coste di sicurezza come richiesto dalla norma EN12453
- Riscaldatore motore incorporato
- Gestisce - fotocellule - coste - lampeggiatore - selettori - buzzer

- Automatic travel and operating time learning system
- Automatic closure
- Pre-blinking
- Gradual operation start
- Adjustable low speed in approaching
- Electronic brake
- Electronic adjustment of the force
- Radio command - step by step (open - stop - close)
- Single command - step by step (open - stop - close)
- Directional open - close commands (with timer control)
- Stop command
- Piloting of the optical encoder on plus version
- Pedestrian opening
- Automatic closing from the pedestrian
- Safety strip self-test as required by EN12453
- Built-in motor heater
- Connectable to photocells - strips - blinker - key selector - buzzer
- Auto-acquisition de course et des délais
- Fermeture automatique
- Préclignotement
- Départ gradué
- Ralentissement réglable en approche
- Frein électronique
- Réglage électronique de la force
- Commande radio - automatique ou pas à pas
- Commande individuelle - automatique ou pas à pas
- Commandes directionnelles ouvre (avec gestion horloge) et ferme
- Commande d'arrêt
- Gestion de l'encoder optique sur les modèles PLUS
- Commande pour piétons
- Fermeture automatique pour piétons
- Autotest de la barre palpeuse des sécurité en conformité à la norme en12453
- Réchauffeur de moteur incorporé
- Gère - photocellules - barres palpeuses - clignotant - sélecteur - ronfleur

RIB si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento senza alcun preavviso le caratteristiche e i colori dei propri prodotti. Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.
RIB has the right to modify any technical data and colours of its products at any time without prior notice. Installation must be carried out according to local regulations and laws.
RIB se réserve le droit de modifier à n'importe quel moment sans aucun préavis les caractéristiques et couleurs des produits objets du catalogue. Adapter les installations électriques aux normes et lois en vigueur.
RIB heeft het recht om elk moment zonder inlichting de eigenschappen en kleuren van zijn produkten te passen. Aanbouw volgens de normen en uitvoerende wetten aanleggen.

K500 - K500 FAST



K500 - K500 FAST

274

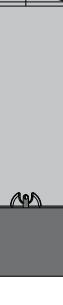
245



K800 24V - K800 - K800 FAST - K1400 - K2200

320

303



296

160



320



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274



245



274

245

274

245

274

245

274

245

274

245

274

245

274

245

274

245

274

245

274

245

274

