



**LOADING  
SYSTEMS**



**ÉQUIPEMENTS DE QUAI & PORTES INDUSTRIELLES**

**Équipements de quai**

## Équipements de quai





# Contenu

- 1. We take care.** Nous nous occupons de vous p.6
- 2. Centre de Contrôle Avancé** p.8
- 3. Conception du quai** p.12
- 4. Niveleurs de quai** p.16
- 5. Mini niveleur de quai & plaques de chargement** p.32
- 6. Tables élévatrices** p.36
- 7. Pont de chargement mobile & rampe d'accès fixe** p.40
- 8. Sas d'étanchéité** p.42
- 9. Autodocks** p.52
- 10. Systèmes de protection** p.54
- 11. Système automatique de chargement de camions** p.60
- 12. Rénovation & remplacement** p.64
- 13. Service** p.66

# 1. We take care.

**Nous nous occupons de vous**

Nous fournissons des solutions complètes à toutes les questions de chargement et de déchargement, en insistant sur l'adjectif « complètes ». Étant parmi les leaders du marché européen et pionnier dans le domaine du chargement et du déchargement, nous maîtrisons l'ensemble du processus: de la phase de consultation au service après vente en passant par la conception, la production, le suivi de projet et l'installation. Nos activités de pointe en matière de recherche & développement et nos unités de production (régionales) flexibles sont les garantes de solutions commerciales ciblées répondant parfaitement à tous vos impératifs logistiques.



Managing Directors Ronald et Harals van Wijk et le management team de Loading Systems



## Pionnier dans le domaine du chargement et du déchargement

### **Efficacité et sécurité**

Loading Systems veille à un agencement optimal de vos quais de chargement et de déchargement. Qu'il s'agisse du projet, de la planification, de l'installation, de la livraison ou de la maintenance : vos souhaits sont la base de chaque aspect de nos prestations de services. Nos produits et services sont livrés conformément aux normes et directives européennes sur les machines et pourvus du marquage CE. Les entreprises de Loading Systems sont certifiées conformément aux normes nationales et internationales telles qu'ISO 9001:2000, VCA, Investors in People et HACCP.

### **Soyez serein**

Pouvant intervenir dès la phase de planification, nous vous offrons la possibilité de vous décharger de la totalité de vos préoccupations. Nous vous procurons des conseils adaptés aux spécificités de votre entreprise, à la configuration du terrain, à la fréquence des arrivages et des expéditions de marchandises, au parc de véhicules,

aux moyens de transport interne et au type de marchandises. Nous vous conseillons également sur l'esthétique des portes de chargement et de déchargement et vous proposons un planning fiable du projet ainsi qu'un suivi dans la réalisation de produits de qualité supérieure. Nos dessins sur mesure permettent une conception et un processus de construction encore plus efficaces.

### **Équipement de quais, portes industrielles et accessoires**

Comme vous pourrez le lire dans cette brochure, Loading Systems propose un programme complet de produits et services pour vos quais de chargement et de déchargement. Pour compléter vos installations et systèmes, nous mettons à votre disposition une vaste gamme d'accessoires. Le tout peut être complété par notre Centre de Contrôle Avancé, un logiciel pratique, basé sur Internet. Vous pourrez lire dans le deuxième chapitre comment ce programme informatique permet de coordonner, surveiller et maîtriser de façon efficace

et proactive toutes les opérations impliquant les camions et installations autour du quai de chargement et de déchargement.

### **Toujours à proximité**

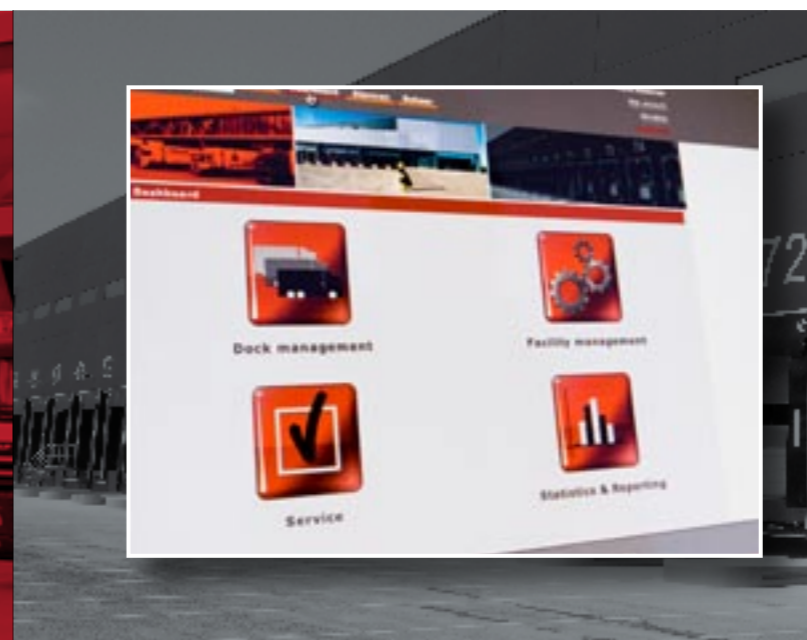
Avec des établissements dans toute l'Europe, Loading Systems est toujours proche de chez vous. Nous sommes à votre disposition 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. Nos techniciens spécialisés assurent la maintenance, l'homologation, la réparation et le remplacement de votre installation.

**We take care, où que vous soyez.**

# 2. Centre de Contrôle Avancé



Le programme Centre de Contrôle Avancé de Loading Systems permet de coordonner, surveiller et maîtriser de façon efficace et proactive toutes les opérations impliquant les camions et installations autour du quai de chargement et de déchargement. Le système est articulé autour des modules Gestion optimisée des quais, Gestion globale à distance, Service et Analyse des données & Reporting.



## 2.1 Gestion optimisée des quais

Le module Gestion optimisée des quais du logiciel Centre de Contrôle Avancé vous propose des informations actuelles sur l'état de toutes vos ouvertures. Les ouvertures peuvent être réservées à distance pour un véhicule spécifique. Dès que le camion « accoste » dans une station de chargement et de déchargement, cela peut être immédiatement rendu visible dans le système. L'état des produits sur les quais est également visible en permanence, c'est-à-dire une porte de quai ouverte ou fermée, l'utilisation ou non du niveleur de quai. Dès que le camion repart, le quai peut automatiquement être libéré pour une nouvelle réservation. En bref : pas de temps d'attente inutile et attribution correcte à un véhicule d'une station de chargement et de déchargement.

## 2.2 Gestion globale à distance

Avec le module Gestion globale à distance du logiciel Centre de Contrôle Avancé, vous pouvez désormais surveiller d'un seul coup d'œil sur l'écran l'état de vos ouvertures. Vous pouvez ainsi voir quelles portes sont ouvertes et fermées. Avec le modèle adapté, vous pouvez, de plus, commander les portes à distance. Vous pouvez également être automatiquement informé par courrier électronique ou sms du dépassement d'un délai d'ouverture d'une porte par exemple. Il est inutile d'effectuer une ronde de surveillance pour contrôler l'extinction de l'éclairage. Vous pouvez immédiatement voir et éteindre à distance les quais encore éclairés.

### Économie d'énergie et sécurité

À chaque fois qu'une porte reste inutilement ouverte, vous gaspillez de l'énergie. Le logiciel Centre de Contrôle Avancé permet d'éviter les pertes inutiles d'énergie. Les portes ne sont ouvertes que durant le chargement et le déchargement.

## Votre installation de chargement et de déchargement surveillée 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

### Les avantages du module Gestion optimisée des quais

- Contrôle complet et surveillance des véhicules aux quais de chargement et de déchargement.
- Efficacité et taux d'occupation optimisés des quais.
- Moins de risques d'erreurs : affectation correcte des véhicules aux quais de chargement et de déchargement.
- Diminution des temps d'attente pour les véhicules et amélioration de la gestion des quais.
- Aperçu actualisé du taux d'occupation, de la durée moyenne du chargement et du déchargement, du nombre de véhicules par quai et de l'avancement des opérations de chargement et de déchargement.

### Les avantages du module Gestion globale à distance

- Amélioration de la sécurité de votre bâtiment.
- Aperçu actuel de l'état des ouvertures de chargement et de déchargement (par exemple portes ouvertes ou fermées).
- Raccordement possible à votre système de gestion d'entrepôt (WMS) : les bonnes marchandises à la bonne ouverture.
- Protection de l'environnement : moins de pertes d'énergie et d'émissions de CO2.
- Moins d'absentéisme car moins de courants d'air dans un environnement de travail amélioré.

### 2.3 Service

Le module Service du logiciel Centre de Contrôle Avancé permet de surveiller vos installations de chargement et de déchargement 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Un dysfonctionnement dans les installations est automatiquement communiqué par le Centre de Contrôle Avancé aux spécialistes de Loading Systems. Un problème peut immédiatement être analysé et résolu, parfois même à distance : vous n'êtes donc pas perturbé dans vos opérations de chargement et de déchargement.

### Maintenance

La maintenance périodique garantit une disponibilité maximale de vos installations de chargement et de déchargement. Cette maintenance périodique peut être automatiquement planifiée par le module Service du logiciel Centre de Contrôle Avancé en fonction de son intensité d'utilisation. Un éventuel dysfonctionnement ou un entretien périodique sont également visibles dans le module Dock Management. Vous évitez ainsi d'envoyer des camions vers des installations de chargement et de déchargement non disponibles.

Toutes ces fonctionnalités garantissent un temps de fonctionnement maximal de vos installations. Vous disposez d'une efficacité optimale, les attentes inutiles aux quais étant éradiquées.

#### Les avantages du module Service

- Durée de fonctionnement maximale de vos installations de chargement et de déchargement : surveillance des produits 7 jours par semaine et 24 heures sur 24.
- Les codes de panne sont automatiquement envoyés et la solution est apportée à distance, parfois même avant que vous n'ayez constaté la panne.
- Service et maintenance ont lieu au bon moment, ce qui prolonge la durée de vie des installations.
- Frais de gestion minimisés et réduction des opérations administratives.

### 2.4 Analyse des données & Reporting

Le module Analyse des données & Reporting du logiciel Centre de Contrôle Avancé vous permet d'optimiser la circulation et les flux de marchandises. Avec le module Analyse des données & Reporting, il est entre autres possible de demander des informations sur le taux et la durée d'occupation, la durée moyenne des opérations de chargement et de déchargement et le nombre de mouvements par ouverture. Un support idéal pour une surveillance et une gestion plus efficace de vos quais de chargement et de déchargement.

#### Les avantages du module Analyse des données & Reporting

- Aperçu optimal des frais de gestion des ouvertures de chargement et de déchargement.
- Analyse étayée pour optimiser la circulation et les flux de marchandises.

### 2.5 Investissement minimal

Le Centre de Contrôle Avancé est un logiciel pratique et convivial entièrement basé sur Internet. Il ne requiert donc qu'un investissement minimal (en matériel). Le logiciel Centre de Contrôle Avancé est disponible à partir de n'importe quel poste de travail doté d'une connexion Internet et peut être utilisé par plusieurs personnes à la fois.

#### Points positifs du logiciel Centre de Contrôle Avancé:

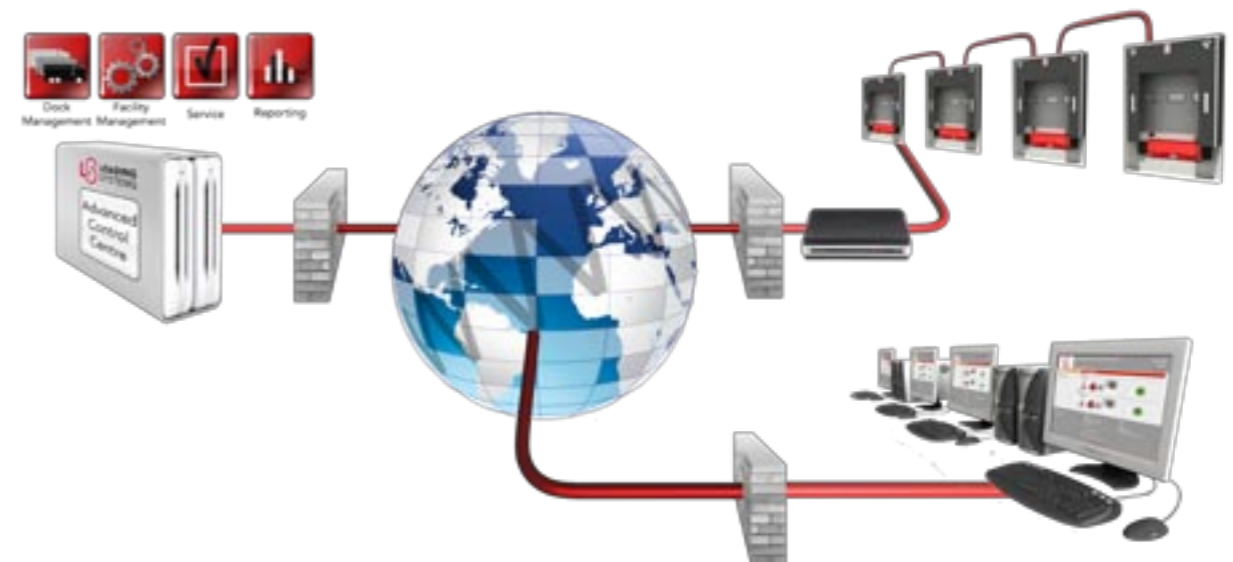
- Solution Internet conviviale, investissement minimal en matériel.
- Disponible à partir de n'importe quel poste de travail et pour plusieurs utilisateurs en même temps.
- Mises à jour automatiques : vous travaillez toujours avec la version la plus récente.

Le logiciel Centre de Contrôle Avancé permet de coordonner, surveiller et maîtriser de façon efficace, écologique et proactive toutes les opérations impliquant les camions et installations autour du quai de chargement et de déchargement. Loading Systems est synonyme de fiabilité d'exploitation et de facilité d'emploi.

We take care.

**Gestion rentable,  
écologique et sûre**

**Une solution  
conviviale et  
entièrement  
basée sur  
Internet**



# 3. Conception du quai

Parce que Loading Systems est un fournisseur spécialiste des solutions intégrées, nous sommes volontiers impliqués dès la phase de conception des projets de construction ou de transformation. C'est dans cette phase de conception que se décide en grande partie la future facilité d'utilisation des installations.

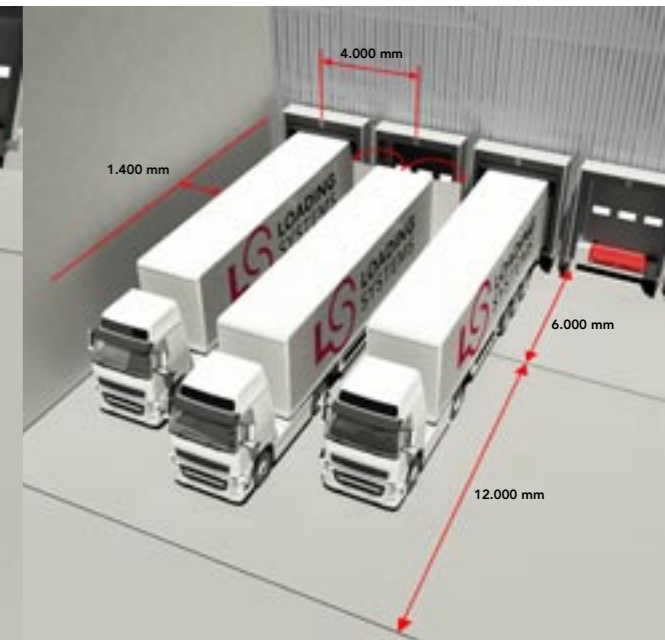
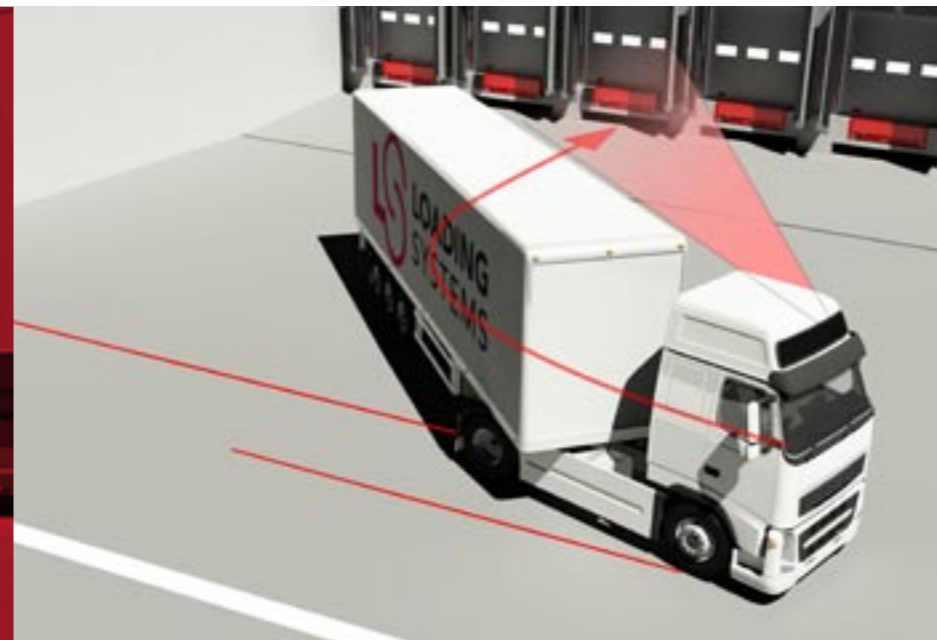
**C'est au cours de la phase de conception que se décide l'essentiel de la convivialité du système plus tard**

## 3.1 Aménagement du terrain

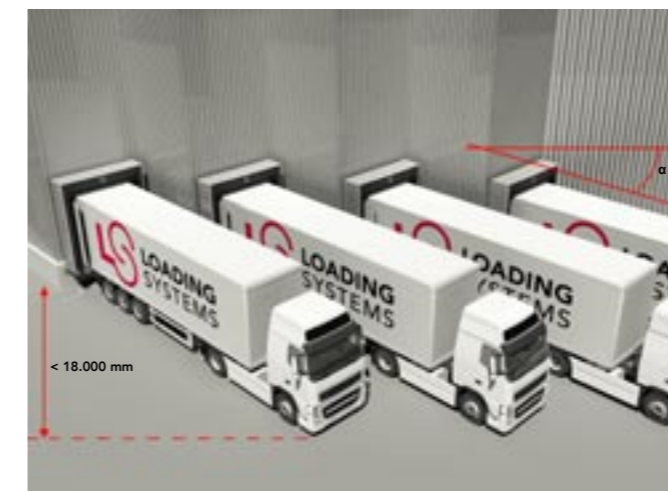
Lors de l'aménagement du terrain, le sens de circulation des véhicules revêt une grande importance ainsi que le rayon de braquage. La distance de cœur à cœur entre les différentes ouvertures de chargement et de déchargement est également importante de sorte à ce que les camions disposent de suffisamment d'espace pour ouvrir leurs portes. Le chauffeur doit, de plus,

avoir une bonne visibilité dans ses rétroviseurs au moment de la mise à quai de son camion.

Si le terrain devant les quais n'est pas assez grand, la solution peut se trouver dans un quai en épis, un quai intégré dans le bâtiment ou une fosse montante.



**Connaissances, qualité et expertise sous un même toit**



### 3.2 Écoulement des eaux sur le quai

Lors de la conception du terrain d'approche ou de la fosse de chargement, il est important de faire en sorte que l'eau s'écoule du bâtiment correctement et que les camions à quai soient à l'horizontale.

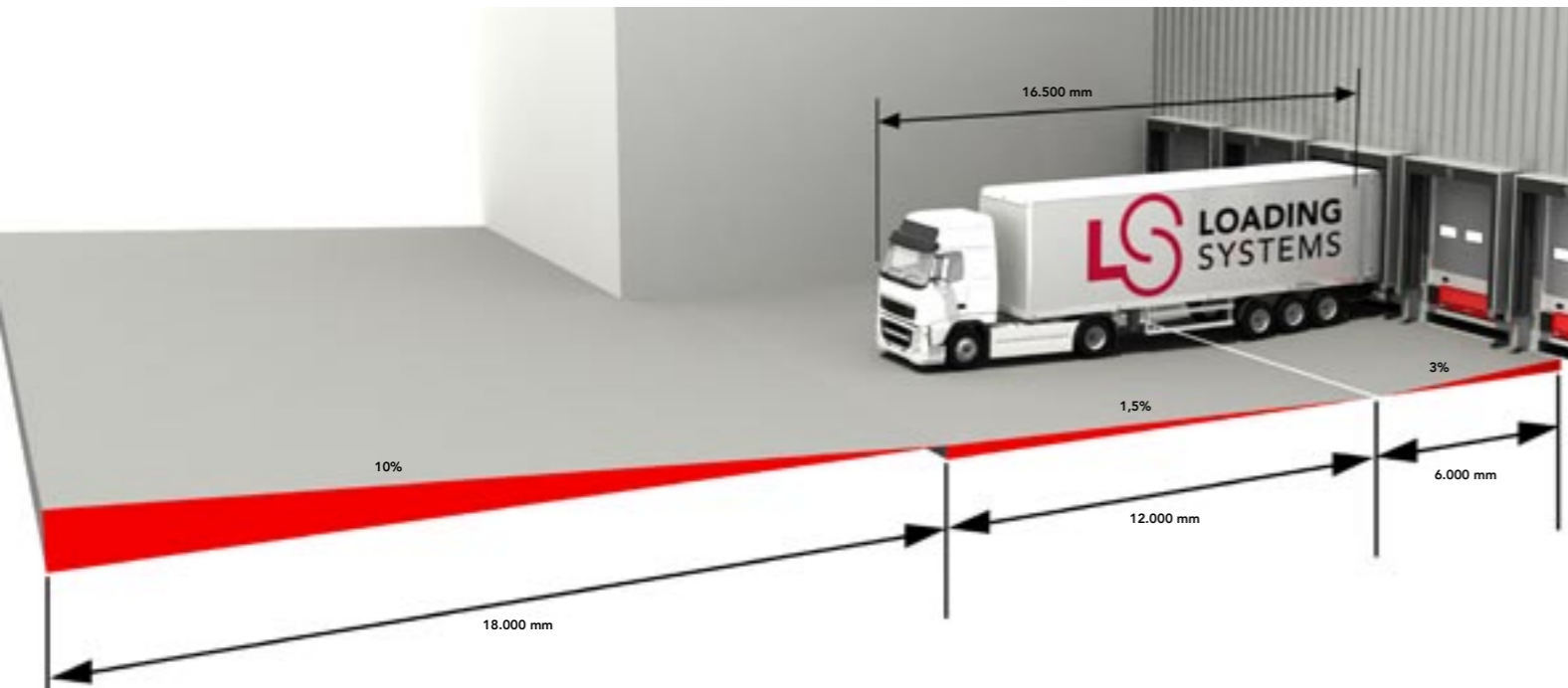
Durant le processus de chargement et de déchargement, l'eau du toit du camion ne peut alors pas tomber dans l'ouverture de chargement et de déchargement et mouiller les opérateurs et les marchandises. Cela permet également d'éviter d'endommager les portes de quai et les façades, ainsi que les butoirs du quai.

### 3.3 Hauteur de quai

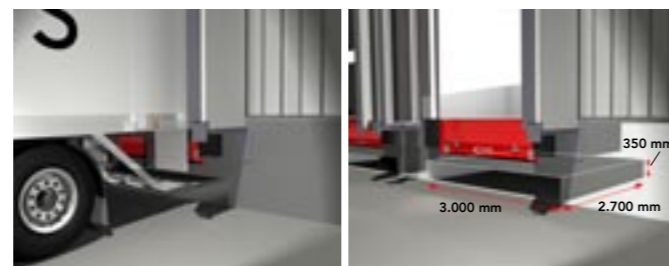
La hauteur du quai est déterminée par la hauteur des camions à accueillir. Il s'agit des camions les plus courants. Les camions de tailles exceptionnelles peuvent être chargés et déchargés autrement.

#### Hauteurs de camions :

Transport international (semi-remorques) :	1100 - 1400 mm
Camions et remorques de distribution :	1000 - 1200 mm
Conteneurs et bennes :	1200 - 1600 mm
Camions frigorifiques :	1300 - 1500 mm
Transports volumineux :	600 - 1000 mm



De nombreux camions étant équipés d'un hayon hydraulique à l'arrière, nous conseillons de prévoir un "logement passe-hayon" sous le niveleur de quai. Lors de la mise à quai, le hayon de chargement et de déchargement du camion peut alors être glissé dans ce logement passe-hayon.



### 3.4 Dimensions & force portante du niveleur de quai

La longueur du niveleur de quai est déterminée par l'angle d'inclinaison maximal toléré pour le moyen de transport interne et les marchandises à charger/décharger.

#### Angles d'inclinaison tolérés :

Transpalette manuel :	max 5,0 %
Transpalette électrique :	max 7,0 %
Chariot élévateur électrique :	max 10,0 %
Chariot élévateur diesel ou à gaz :	max 12,5 %

La largeur du niveleur de quai dépend de la largeur du camion et des marchandises à charger/décharger.



Si des chariots élévateurs électriques ou des transpalettes manuels sont utilisés et le chargement et le déchargement d'un camion dont le plancher est plus bas que le quai, nous conseillons des niveleurs de quai de 2 250 mm de largeur et des guides roues.



## Un bon concept permet d'éviter les dommages et garantir la fonctionnalité

La force portante requise du niveleur de quai correspond au poids total du moyen de transport interne avec son chauffeur et sa charge maximale.

### 3.5 Type & spécifications du sas d'étanchéité

Le type du sas, sa largeur, sa hauteur et les spécifications du matériel de fermeture dépendent de la largeur et de la hauteur du camion, de la hauteur du quai, des dimensions de la porte et des performances requises en matière d'étanchéité.



# 4. Niveleurs de quai

Avec les niveleurs de quai PoweRamp, Loading Systems offre la possibilité de compenser les différences de hauteur et couvrir la distance entre le quai de l'entrepôt et le plancher du camion de la façon la plus efficace possible.



## Chargement et déchargement efficaces et sûrs

Les niveleurs de quai de Loading Systems garantissent une mise à niveau optimale entre la bavette et le plancher du camion. Même si le plancher du camion n'est pas entièrement à l'horizontale en raison d'un chargement déséquilibré, la souplesse de la construction flexible de la plate-forme compensera aisément l'écart de hauteur causé par cette inclinaison.

### Le client est au centre de nos préoccupations

Loading Systems dispose d'une solution adaptée pour chaque situation spécifique, qu'il s'agisse d'un grand centre de distribution ou d'un entrepôt ne comptant que quelques ouvertures, avec des semi-remorques à deux étages ou des camions ordinaires. Nous sommes à votre entière disposition pour vous conseiller lors de vos projets de construction ou de transformation.

Pour une exécution sur mesure, diverses options sont disponibles permettant d'augmenter la facilité d'emploi, la sécurité et les possibilités d'intégration avec d'autres produits ou systèmes de la station de chargement et de déchargement. Nous disposons également de nombreuses options pour adapter le système aux aspects spécifiques du bâtiment.

Nous avons acquis de l'expérience dans plus de 45 pays dans tous les segments possibles du marché tels que le stockage, l'industrie alimentaire, les entrepôts frigorifiques, le transport, la construction, le secteur industriel et les pouvoirs publics.

### Nombreuses possibilités

Nos niveleurs de quai sont livrables en version hydraulique: avec bavette pivotante ou télescopique, dans de nombreuses dimensions et capacités avec diverses possibilités d'encastrement. Vous pouvez ainsi réaliser de considérables économies de coûts lors de la construction. Vous profitez en outre de niveleurs de quai de qualité supérieure, offrant une sécurité maximale et dont la facilité de commande est optimale.



Le 233M avec bavette télescopique peut être déployé et rentré au moyen de deux boutons de commande séparés. La bavette peut ainsi être posée sur le plancher du camion avec une très grande précision, évitant ainsi d'endommager les marchandises.

Les charges utiles standards sont de 60 kN ou 100 kN. Toute autre spécification est toutefois envisageable.

Durant le chargement et le déchargement, chaque mouvement (de suspension) ascendant et descendant du camion est automatiquement accompagné.



Les niveleurs de quai de Loading Systems conviennent également pour charger et décharger des camions dont le plancher est plus bas que le quai.



Dans ces situations particulières, la portée ou l'angle d'inclinaison de la bavette peut être ajusté.

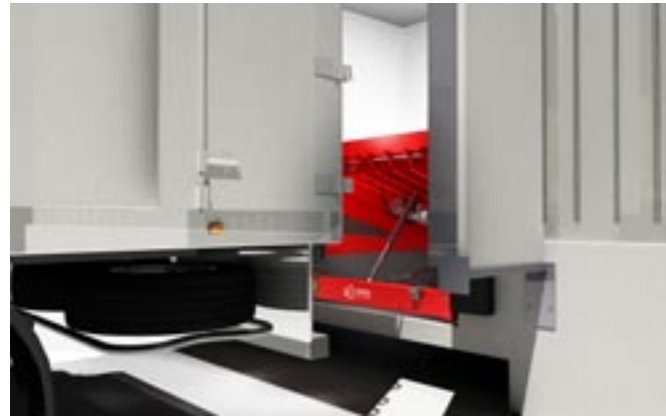
Les niveleurs de quai peuvent être livrés dans pratiquement toutes les couleurs de laque ou en métal galvanisé à chaud.

### Durabilité

La robustesse de la construction et le caractère auto-portant du matériel permettent d'opter pour un fond de fosse ouvert ou fermé, ou un passe-hayon.

La poutre frontale de la construction modulaire du cadre inférieur sert à protéger les installations hydrauliques et mécaniques de la partie inférieure du niveleur de quai.

Les niveleurs de quai de Loading Systems sont pourvus d'un système hydraulique entièrement fermé.



### Sécurité

Le quai de chargement et de déchargement connaît un grand nombre de mouvements logistiques qui doivent être correctement coordonnés et maîtrisés. Loading Systems peut augmenter la sécurité autour de votre quai et propose à cet effet un assortiment élargi de produits et accessoires.

### Charge opérationnelle réduite

L'application d'un seul et robuste vérin avec double joint d'étanchéité permet au système hydraulique de fonctionner avec une charge particulièrement faible. Cela réduit les risques de pannes et prolonge la durée de vie de l'équipement.

### Dispositif optimal d'arrêt d'urgence

Loading Systems offre un dispositif unique d'arrêt d'urgence intégré dans le vérin qui, contrairement aux valves de ruptures de conduite souvent utilisées, est insensible à la température et aux pannes.



### Commutateur d'arrêt d'urgence

Le boîtier de commande peut être équipé en option d'un commutateur d'arrêt d'urgence avec dispositif de réinitialisation.

### Couche antidérapante

La plate-forme standard est toujours exécutée en tôle larmée. Elle peut être pourvue en option d'une couche antidérapante qui amortit également le bruit.

### Protection du niveleur / de la porte

Pour les portes à commande manuelle et électrique, le niveleur de quai peut être équipé d'un dispositif de protection du niveleur / de la porte. Le niveleur ne peut être actionné que lorsque la porte est ouverte.



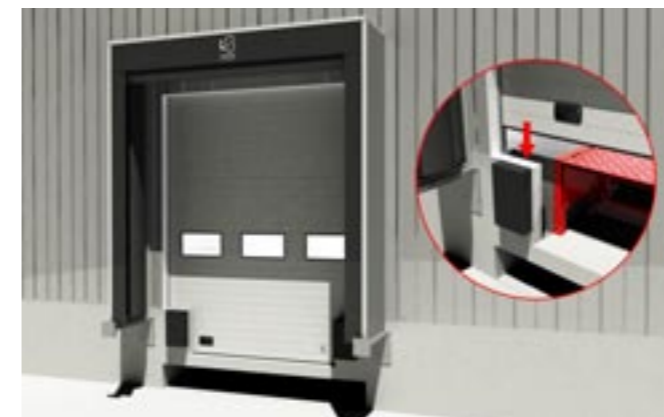
### Économie d'énergie et insonorisation

Les produits de Loading Systems se trouvent dans une zone de transition entre l'air extérieur et intérieur. Il est souvent souhaitable de faire en sorte que le froid reste dehors et la chaleur dedans, ou le contraire en été.

Loading Systems propose à cet effet plusieurs solutions. Nos boîtiers de commande à réglage personnalisé peuvent ici jouer un rôle important. Demandez des informations complémentaires sur les possibilités d'actionner les commutateurs du boîtier dans un ordre programmé selon vos souhaits.

### Les solutions ISO Dock

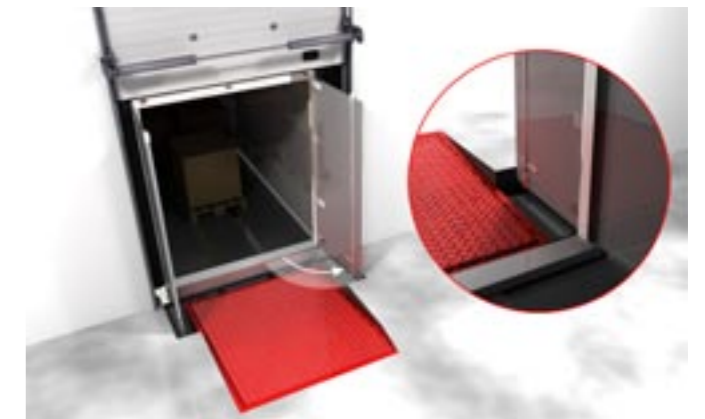
Nos niveleurs de quai hydrauliques 233M avec bavette télescopique de 1 000 mm peuvent être intégrés dans une configuration ISO dock. La porte industrielle se ferme ainsi devant le niveleur de quai, ce qui crée une isolation optimale.



## Les niveleurs de quai satisfont à tous les aspects de sécurité de la Directive Européenne.

### Quai ou autodock en escalier

Pour les entrepôts frigorifiques accueillant des camions frigorifiques ou dans l'industrie de transformation de la viande, il est important que les portes du camion ne puissent s'ouvrir qu'après sa mise à quai. Un quai en escalier ou une marche dans le quai offrent ici la solution.



### Joints durables contre les courants d'air

Loading Systems a trouvé une solution durable pour fermer hermétiquement les ouvertures entre le bord du béton et le niveleur de quai sur les côtés et à l'arrière.

### Isolation de la plate-forme

L'isolation de la plate-forme du niveleur de quai a pour effet de créer une isolation à la fois thermique et sonore.

### Silent Block

Le niveleur de quai 232M avec bavette pivotante peut être équipé en option de Silent Blocks. Ces amortisseurs permettent de réduire considérablement le bruit que fait le niveleur de quai lorsqu'il atteint sa position la plus basse.

### Législation

Tous les niveleurs de quai de Loading Systems sont pourvus du marquage CE et satisfont à tous les aspects de sécurité de la Directive Européenne EN 1398: 2009. De plus, les niveleurs de quai de Loading Systems subissent des tests approfondis tant dans la pratique que sur la base de logiciels de simulation.



#### 4.1 232M niveleur de quai avec bavette pivotante

Le 232M de Loading Systems est un niveleur de quai électro-hydraulique avec bavette pivotante. Aussi bien la plate-forme que la bavette sont entraînées par un système hydraulique.

##### Dimensions et portée du niveleur de quai 232M

Dimensions métriques (mm)			
Longueur	Hauteur construction	A	B
2000	600	415	290
2500	600	370	280
3000	600	355	275
3500	600	315	270
4000	600	295	265
4500	900	355	600
5000	900	347	600

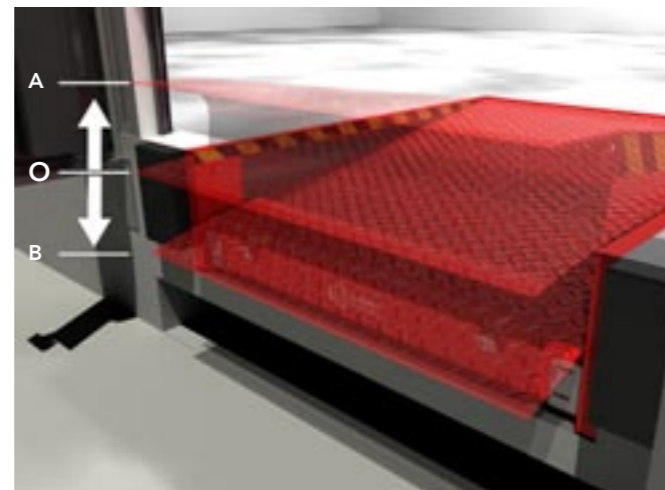
Largeur de la plate-forme: 2000 ou 2250 mm

Dimensions de la galerie (mm)			
Longueur	Hauteur construction	A	B
2170	600	400	285
2770	600	365	275
3370	600	325	270

Largeur de la plate-forme : 1830 ou 2100 mm

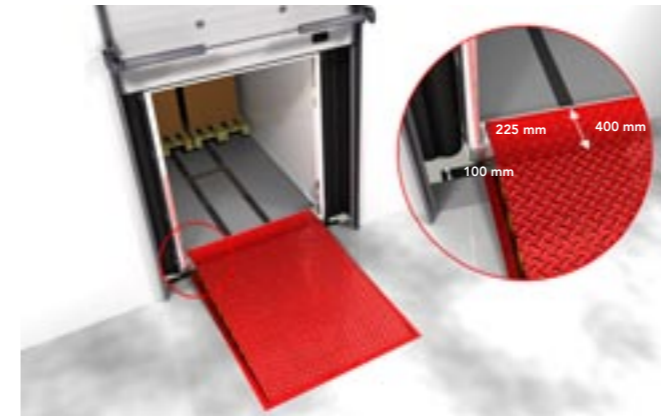
Conformément à la norme EN 1398, l'utilisation de niveleurs de quai au-delà des angles d'inclinaison tolérés  $\pm 12,5\%$  (ce qui correspond à  $\pm 7^\circ$ ) n'est pas autorisée.

Il est possible, à votre demande, d'ajuster les dimensions et la portée dans les limites des tolérances.



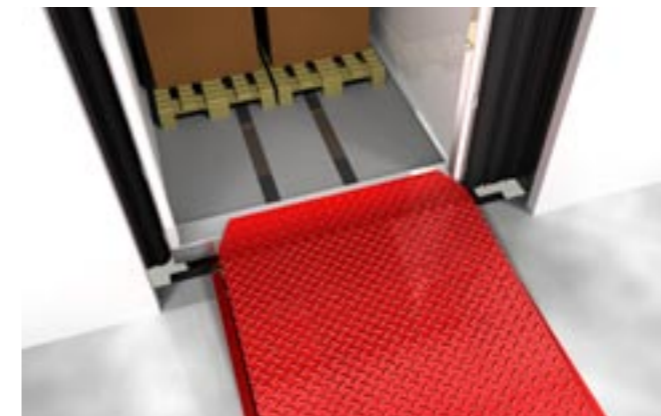
#### Bavette

La bavette a une longueur standard de 400 mm et présente une surface libre de 225 mm de profondeur sur le plancher du camion pour l'utilisation de tampons de 100 mm de profondeur. La bavette peut être, en option, prolongée jusqu'à 500 mm et, en fonction de l'application, l'angle de la bavette peut être ajusté.



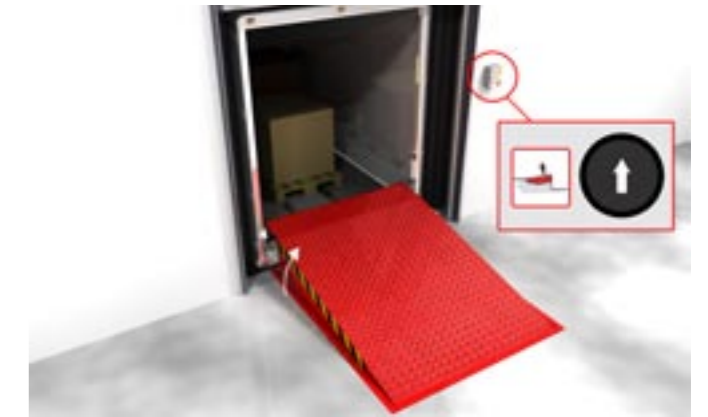
La construction est particulièrement robuste et son caractère ouvert empêche les déchets et les restes de palettes de rester dans les charnières.

Il est possible d'étendre l'application du niveleur de quai 232M en biseautant la bavette ou en l'équipant de segments latéraux.



#### Commande

Le niveleur de quai 232M de Loading Systems se commande avec un seul bouton. En maintenant ce bouton enfoncé, la bavette passe de la position de repos à la position haute et, lorsque cette position est atteinte, la bavette se déploie. Si le bouton est alors relâché, la plate-forme et la bavette redescendent automatiquement jusqu'au niveau du plancher du camion.



Le bouton « auto-return » permet de remettre le niveleur de quai de Loading Systems automatiquement en position de repos après les opérations de chargement et de déchargement.

## Dimensions, portée et force portante peuvent être ajustées sur demande

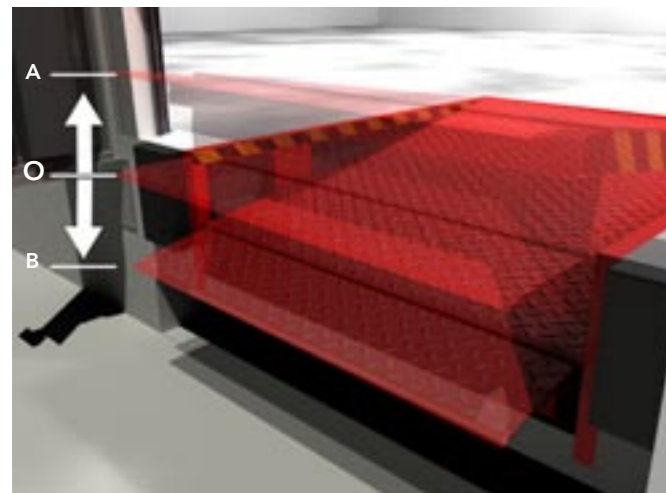
## 4.2 233M niveleur de quai avec bavette télescopique

Le 233M de Loading Systems est un niveleur de quai électro-hydraulique avec bavette télescopique. Tant la plate-forme que la bavette sont entraînées par un système hydraulique.

### Dimensions et portée du niveleur de quai 233M

Dimensions (mm)					
Longueur	Hauteur construction	500 mm plaque		1000 mm plaque*	
		A	B	A	B
2000	700	500	450	-	-
2500	700	395	405	470	470
3000	700	415	380	490	430
3500	700	375	365	435	405
4000	700	350	350	400	385
4500	1000	400	640	450	700
5000	1000	400	640	450	700

Largeur de la plate-forme: 2000 ou 2250 mm  
\*) en option

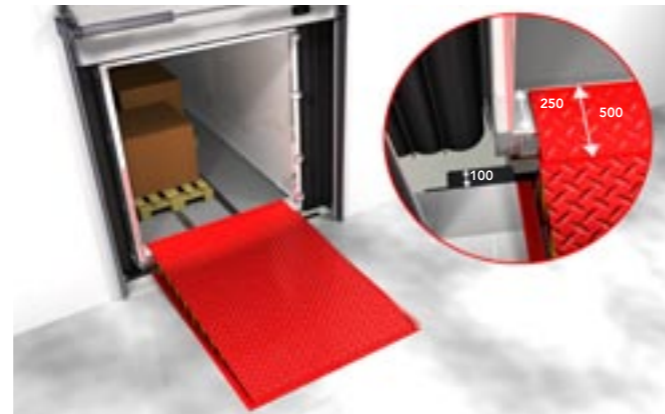


Conformément à la norme EN 1398, l'utilisation de niveleurs de quai au-delà des angles d'inclinaison tolérés  $\pm 12,5\%$  (ce qui correspond à  $\pm 7^\circ$ ) n'est pas autorisée.

Il est possible, à votre demande, d'ajuster les dimensions et la portée dans les limites des tolérances.

### Bavette télescopique

La bavette standard télescopique sans palier peut se déployer de 0 à 500 mm et présente une surface libre de 250 mm de profondeur sur le plancher du camion pour l'utilisation de tampons de 500 mm de profondeur. La bavette peut être en option prolongée jusqu'à 1 000 mm et, en fonction de l'application, l'angle de la bavette peut être ajusté.



Il est possible d'étendre l'application du niveleur de quai 233M en biseautant la bavette ou en l'équipant de segments latéraux. Ces segments latéraux fonctionnant avec souplesse réduisent les risques d'endommagement des parois latérales du camion.



### Commande

Le niveleur de quai 233M est équipé en série d'une commande à 4 boutons.

La commande est d'une extrême simplicité. En maintenant ce bouton de montée enfoncé, la plate-forme monte de la position de repos à la position exacte de chargement.

Les boutons séparés « déploiement » et « retrait » permettent alors de mettre la plate-forme dans n'importe quelle position souhaitée, la bavette pouvant être positionnée avec une grande précision sur le plancher du camion.

Si les boutons sont relâchés, la plate-forme et la bavette descendent automatiquement jusqu'au niveau du plancher du camion.

Le bouton « auto-return » (à impulsion) permet de remettre le niveleur de quai de Loading Systems automatiquement en position de repos après les opérations de chargement et de déchargement.

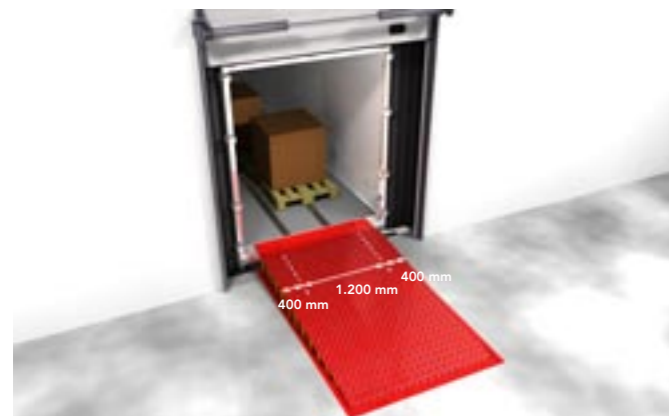


## Commande simple permettant de positionner le hayon avec une extrême précision



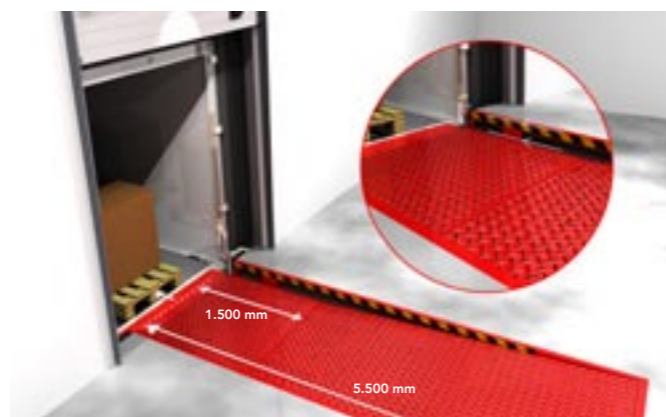
### 4.3 253 niveleur de quai pour camions et camionnettes

Un même niveleur de quai pour les camions et les camionnettes ? Aucun problème avec le PoweRamp 253. Le niveleur de quai est équipé avec une partie télescopique. Pour les camions, le niveleur de quai peut être utilisé comme un niveleur de quai « normal » avec bavette. Pour le chargement et le déchargement de camionnettes, seul le segment central se déploie. La force portante du niveleur de quai est également ajustée afin que la camionnette ne soit pas surchargée.



### 4.4 256 niveleur de quai parallèle pour les premières palettes à décharger et les palettes hautes

Le niveleur de quai parallèle permet de charger et décharger facilement les premières palettes à l'arrière du camion et les palettes hautes. Le niveleur de quai est exécuté avec une partie parallèle sur le devant de sorte que le moyen de transport interne puisse toujours entrer dans le camion en position horizontale.



## Niveleurs de quai spéciaux pour des applications particulières

### 4.5 CombiControl

Loading Systems est un fournisseur complet de commandes de base pour produits individuels mais aussi de systèmes de commande intégrés. Cela signifie que nous livrons des boîtiers de commande combinés pour niveleurs de quai, sas gonflables, sas avec toile supérieure enroulable, portes industrielles et accessoires.

#### Solutions intégrées

Les solutions intégrées sont plus esthétiques que les boîtiers de commande séparés de divers fournisseurs. En combinant les commandes de divers produits dans un seul boîtier, une seule alimentation électrique suffit et vous réalisez des économies: non seulement sur les frais d'installations mais aussi sur les frais de maintenance et de réparation.

#### Mise en séquence des commutateurs

Les produits et accessoires de Loading Systems peuvent grâce aux boîtiers de commande CombiControl être actionnés dans un ordre chronologique programmé selon vos souhaits.

#### Bouton standard « auto-return » et possibilité de mise en séquence automatique des commutateurs

Tous les boîtiers de commande des niveleurs de quai sont équipés d'un bouton « auto-return » qui permet de remettre le niveleur de quai automatiquement en position de repos après les opérations de chargement et de déchargement.

La mise en séquence automatique permet de programmer le CombiControl de sorte à ce que l'activation du bouton « auto-return » provoque la fermeture automatique même des portes industrielles équipées d'un dispositif de protection des personnes après le retour du niveleur de quai dans sa position de repos.

#### Commutateur d'alimentation électrique principale

Tous les boîtiers de commande sont équipés en série d'un commutateur d'alimentation électrique principale avec cadenas de protection conformément à la norme EN 418.

#### Centre de Contrôle Avancé

Tous les boîtiers de commande sont prêts à fonctionner avec le logiciel Centre de Contrôle Avancé (CCA). Les boîtiers de commande de Loading Systems ne nécessitent plus de commutateurs et détecteurs onéreux et sensibles pour surveiller l'état des produits. Toutes les commandes sont exécutées avec un voyant lumineux LED qui indique l'état des produits et signale immédiatement toute panne éventuelle.

#### Mise en place facile

En raison de leur étroitesse, les boîtiers de commande ne prennent pas beaucoup de place et peuvent être installés sans problème pratiquement partout.

#### Accessoires

Tous les boîtiers de commande peuvent facilement être élargis avec des accessoires de Loading Systems. Ils pouvant également être intégrés dans la mise en séquence chronologique afin d'améliorer la sécurité sur et autour du quai, de limiter les risques d'endommagement et de réduire la consommation d'énergie.

#### Docking assistant

Ce dispositif d'aide à la mise à quai indique au moyen d'une signalisation alternante « vert-rouge » la distance entre l'arrière du camion fermé et le quai de chargement et de déchargement. Ce système simplifie la mise à quai et réduit les risques d'endommagement.





#### Avertissements lumineux

Pour augmenter la sécurité sur et autour du quai, il est possible de faire installer des signaux lumineux sur la commande, en combinaison ou non avec un avertissement lumineux. Dès que le système de chargement et de déchargement est activé, le feu extérieur passe du vert au rouge (ne pas quitter le quai) et. Dès que la barette du niveleur est posée sur le plancher du camion, l'avertissement lumineux sur le boîtier de commande à l'intérieur passe du rouge au vert.

Après la fin des opérations de chargement et de déchargement et une fois que le système est revenu en position de repos, le feu extérieur passe du rouge au vert et l'avertissement lumineux à l'intérieur passe du vert au rouge (ne pas charger ni décharger).

#### Détecteur de camion

L'ordre dans lequel les commandes sont activées dans le boîtier peut être déterminé en fonction des souhaits du client. En combinaison avec un détecteur de présence de camion, l'ordre d'activation des commandes peut veiller à ce que la porte industrielle ne puisse s'ouvrir qu'après sa mise à quai. Cela permet de créer une plus grande sécurité, sur et autour du quai: un chauffeur de chariot élévateur ne peut plus reculer par inadvertance sur un quai dont la porte est fermée. Les pertes d'énergie sont par ailleurs considérablement réduites car la porte ne s'ouvre que lorsque l'ouverture du quai est obstruée par un camion.

#### Alarme

Le boîtier de commande peut, à l'intérieur, être pourvu d'une alarme acoustique combinée à un système de détection de véhicule. Si un véhicule quitte prématurément le quai, une sirène retentira à l'intérieur pour prévenir de la situation dangereuse ainsi créée.

#### Cales de roues

Un détecteur électrique permet à la cale de roue, tout comme le détecteur de véhicule, de noter la présence d'un camion devant la station de chargement et de déchargement. Avec la commande des produits (porte ou niveleur de quai) l'ordre chronologique ne peut être activé qu'après la détection du véhicule.



#### Éclairage de quai

L'éclairage de quai augmente la visibilité dans la station de chargement et de déchargement. Dès que le niveleur de quai est activé, l'éclairage de quai s'allume.



#### Barrière antichute

La barrière antichute est placée à l'intérieur devant la porte du quai pour éviter la chute accidentelle d'une personne dans la fosse de chargement au moment où la porte est ouverte.



#### Sécurité et certification CE-TUV

Les boîtiers de commande satisfont à toutes les normes européennes applicables et sont certifiés CE-TUV. Les aspects de qualité et de sécurité sont en conformité avec les normes en vigueur.

## Une multitude d'accessoires pour améliorer la sécurité du quai et de ses alentours



#### 4.6 Possibilités d'encastrement et options économiques

Loading Systems propose un grand nombre de possibilités d'encastrement et d'éléments permettant de répondre aux souhaits spécifiques des clients. Chaque

situation a sa solution et nous vous conseillons volontiers dans ce domaine. Vous pouvez, avec les conseils adéquats réaliser de considérables économies de coûts lors de la construction.

**Des possibilités d'intégration pour chaque situation afin d'économiser un maximum sur vos frais de construction**

#### Cadre de suspension autoportant intégré dans le niveleur de quai (système de fosse 310)

La fosse de type 310 est une construction entièrement « ouverte » dans laquelle est suspendu le niveleur de quai (la fente du passe-hayon est juste sous le niveleur de quai). Le cadre cornière est fixé au niveleur de quai durant la phase de fabrication. Le niveleur de quai et

le cadre sont ensuite installés dans le vide en béton, soudés aux broches d'acier et coulés dans le béton.

#### Avantages :

- Montage très rapide.



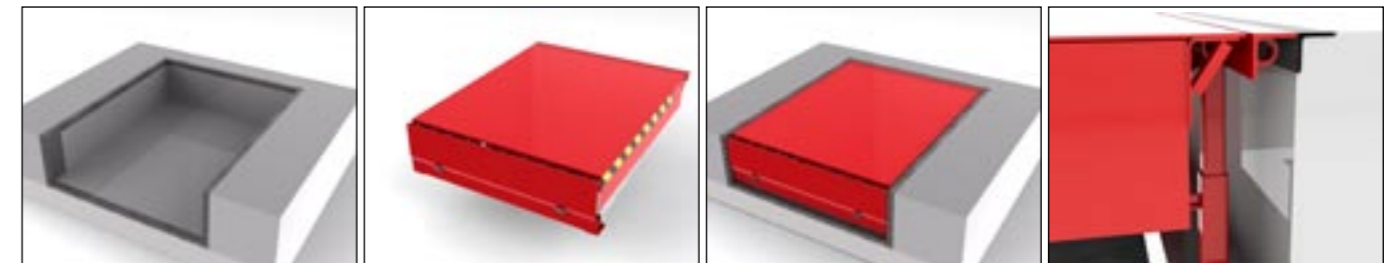
Système de fosse 310

#### Système de fosse avec plancher intermédiaire (système de fosse 320), console (système de fosse 330) ou en suspension entièrement libre (système de fosse 350)

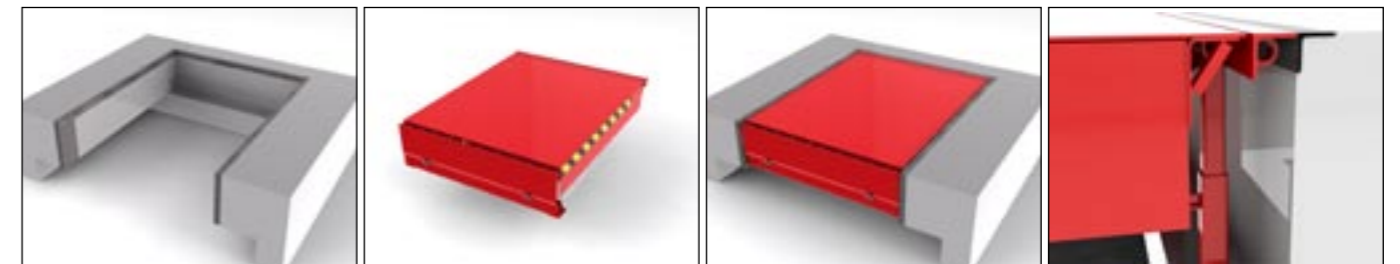
Ces types de fosses sont suspendus de façon entièrement libre et exécutés avec un fond intermédiaire en béton placé sur un rebord. Dans ce type de fosse, le cadre cornière est soudé sur un cadre monté à l'avance dans le vide en béton.

#### Avantages :

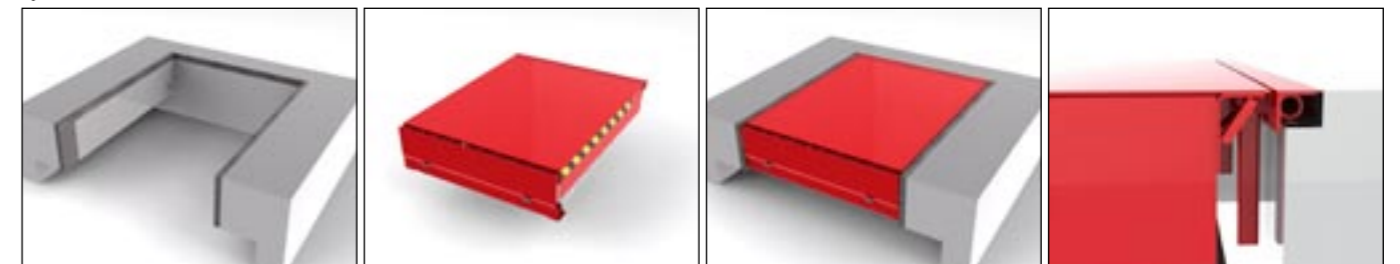
- Le niveleur de quai est livré en position de transport abaissée, ce qui permet d'économiser environ la moitié des frais de transport.
- Inutile de couler du béton.
- Montage très rapide.
- Après le montage, le niveleur de quai est à l'emploi.



Système de fosse 320



Système de fosse 330



Système de fosse 350

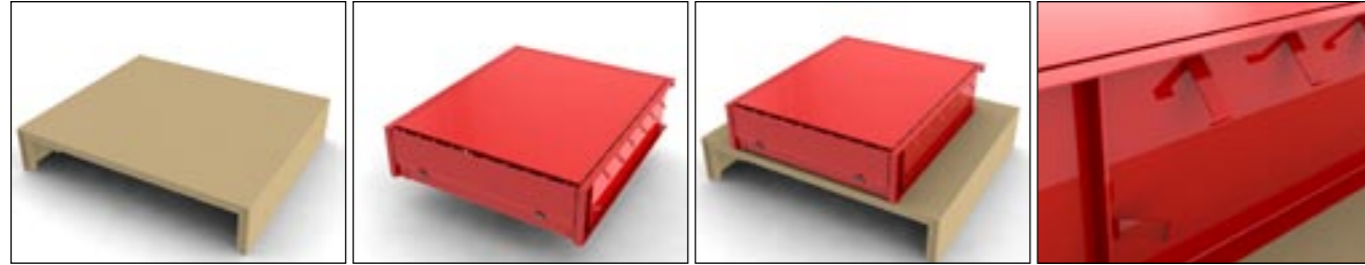
**Modèle box avec coffrage en béton (système de fosse 340)**

Pour ce type de fosse 340, le niveleur de quai est prévu durant la phase de fabrication d'un coffrage en béton. Le niveleur de quai et son coffrage sont placés sur un coffrage perdu en bois puis soudés à l'armature en béton. Le béton est ensuite coulé autour du nive-

leur de quai et le coffrage perdu est retiré du dessous du niveleur.

**Avantages :**

- Montage très rapide.
- Coûts de construction réduits, pas de coffrage compliqué et onéreux.



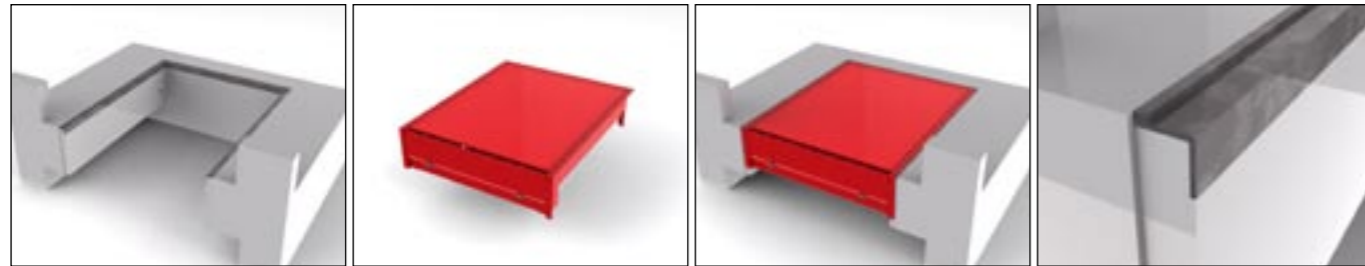
Système de fosse 340

**Cadre de suspension autoportant intégré dans le niveleur de quai (système de fosse 360)**

La fosse de type 360 est une construction entièrement « ouverte » dans laquelle est suspendu le niveleur de quai (le passe-hayon est juste sous le niveleur de quai). Le cadre cornière est fixé au niveleur durant la fabrication puis l'ensemble est soudé au cadre préparé à l'avance dans le vide en béton.

**Avantages :**

- Inutile de couler du béton.
- Le cadre monté à l'avance peut être fixé à la plaque de fond avant le montage du niveleur de quai.
- Montage très rapide.
- Après le montage, le niveleur de quai est tout de suite prêt à l'emploi.



Système de fosse 360

**Cadre de suspension autoportant intégré dans le niveleur de quai, convient pour encastrement avec des éléments de béton préfabriqués (systèmes de fosses 370 / 375 / 380)**

Ces systèmes de fosse sont comparables au système 360 mais élargis avec des ancrages autour du cadre. La partie frontale du cadre est soutenue par des éléments en béton préfabriqués. Le cadre est pourvu de vis réglables dans la partie arrière (système de fosse 370) ou

périphérique (systèmes de fosses 375/380) de sorte à pouvoir être porté à la même hauteur pour le fond de finition qu'il faudra encore couler.

**Avantages :**

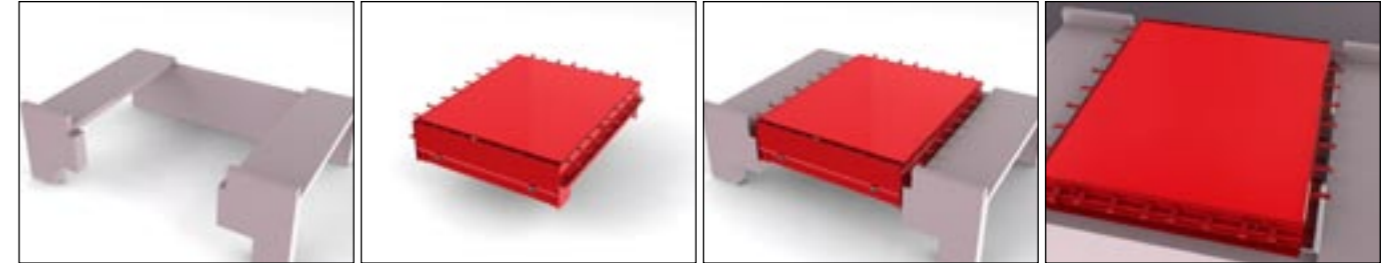
- Montage très rapide.
- Coûts de construction réduits, pas de coffrage compliqué et onéreux.



Système de fosse 370



Système de fosse 375



Système de fosse 380

**Frais de construction réduits,  
montage simple et rapide**



# 5. Mini niveleur de quai & plaques de chargement

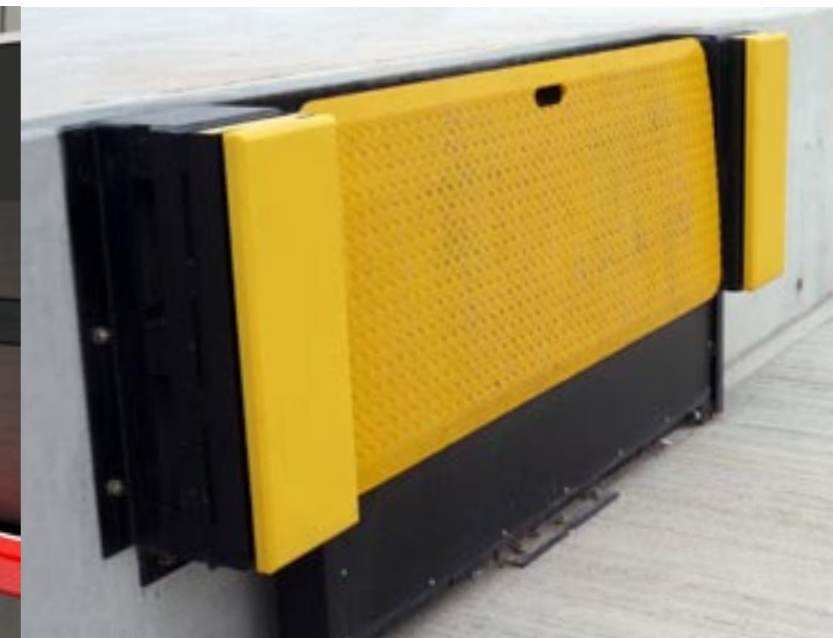
Loading Systems propose un panel complet de mini niveleurs de quai et de plaques de chargement pour compenser les petits écarts de hauteur entre le quai de l'entrepôt et le plancher du camion. Les mini niveleurs de quai et les plaques de chargement peuvent être installées sur n'importe quel type de bâtiments.

## 5.1 105 mini niveleur de quai mécanique avec bavette basculante

La 105 de Loading Systems est un mini niveleur de quai mécanique doté d'une bavette basculante. Tant la plate-forme ainsi que la bavette sont entraînées par un système mécanique. Le mini niveleur de quai 105 est surtout utilisé dans les situations où l'intégration d'un niveleur de quai classique n'est pas possible ou lorsqu'il existe une petite différence de hauteur entre le plancher du camion et le quai.

## 5.2 106 niveleur de quai à équilibre mécanique

Le niveleur de quai 106 à équilibre mécanique est surtout utilisé dans les situations où l'intégration d'un niveleur de quai classique n'est pas possible ou lorsqu'il existe une petite différence de hauteur entre le plancher du camion et le quai.



## Pour compenser de petits écarts de hauteur

### Avantages :

- Produit compact, montage très rapide.
- Commande par une seule personne.
- Suit automatiquement le mouvement des suspensions du camion.
- Transition sûre entre le quai et le plancher du camion.
- Retour automatique en position de repos dès que le camion quitte le quai.
- Sécurité : ne peut pas être emporté !
- Entretien minimal.

### 5.3 115 plaque de chargement mobile

La plaque de chargement mobile se compose d'une plaque antidérapante en aluminium martelé et sert à charger et décharger les camions avec, par exemple, un transpalette manuel ou des rolls.

#### Avantages :

- Transport léger.
- Surface antidérapante.
- Propre poids réduit.
- Nettoyage facile.
- Résiste aux intempéries.
- Protection contre les glissements accidentels.
- Investissement minimal.



### 5.4 116 plaque de chargement de conteneur mobile

Les plaques de chargement de conteneurs en aluminium ou en acier sont utilisées pour le chargement et le déchargement de conteneurs. Avec des vides pour introduire les fourches du chariot élévateur, ces plaques sont faciles à déplacer.



### 5.5 117 plaques de chargement pour wagons de trains de marchandises

Les plaques de chargement en aluminium sont utilisées pour le chargement et le déchargement de wagons de trains. La plaque en position de repos pend à la verticale devant le quai. Pour le chargement et le déchargement, la plaque est soulevée de ses rails par la poignée intégrée, posée sur le plancher du wagon puis réintroduite dans ses rails de guidage.



### 5.6 125 plaque de chargement en aluminium

Les plaques de chargement en aluminium conviennent pour compenser de petits ou moyens écarts de hauteur et peuvent être manipulées par une seule personne. Les plaques de chargement peuvent être glissées sur le côté et pendent en position verticale devant le quai lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Un verrouillage automatique évite toute chute accidentelle de la plaque.



### 5.7 126 plaque de chargement en acier

Ces plaques de chargement en acier ou en aluminium peuvent être utilisées dans de nombreuses situations différentes de chargement et de déchargement. Avec une force portante pouvant aller jusqu'à 6 tonnes, elles peuvent compenser des différences de hauteur jusqu'à 250 mm. Tous les types sont livrables en version stationnaire et coulissante. Une suspension ne demandant aucun entretien permet à un seul opérateur de manipuler ces lourdes plaques. Un verrouillage automatique évite toute chute accidentelle de la plaque.



**Commande facile par un seul opérateur**

# 6. Tables élévatrices

Les tables élévatrices PowerLift de Loading Systems compensent de grandes différences de hauteur entre le niveau de la rue et le plancher des camions ou entre le quai et le plancher des camions.



La PowerLift est une table élévatrice à ciseau hydraulique qui, grâce à sa conception modulaire, est disponible dans une grande diversité de dimensions et de forces portantes. Cela permet de répondre à pratiquement tous les souhaits spécifiques des clients. Durabilité, qualité, sécurité, fonctionnalité et convivialité sont les caractéristiques typiques des tables élévatrices de Loading Systems.

## Compensation facile de grands écarts de hauteur

### Durabilité et maintenance

- La plate-forme extrêmement stable et robuste est en acier de qualité supérieure.
- Le groupe est placé sous le cadre inférieur, ce qui lui évite les vibrations et le protège contre les dommages venus de l'extérieur.
- Le système hydraulique est entièrement fermé et de ce fait; insensible à la saleté, au sable et à la poussière; même dans les circonstances les plus extrêmes.
- Une trappe d'inspection est prévue dans la plate-forme pour une maintenance rapide et facile.
- Les patins, ne nécessitant aucun entretien, réduisent les charges imposées aux coussinets et prolongent la durée de vie de l'équipement.

### Qualité et sécurité

- Les tables élévatrices PowerLift satisfont à toutes les exigences de sécurité de la norme EN 1570 et sont pourvues du marquage CE.
- Pour une précision et une finition optimales, les bras articulés sont fabriqués à l'aide d'une machine entièrement automatisée.
- Les tables élévatrices PowerLift sont pourvues de cadres de protection sur tout le pourtour.
- Le groupe hydraulique est équipé d'un dispositif de protection contre la surpression et d'un clapet anti-retour, de sorte à ne pas endommager le système hydraulique en cas de surcharge.
- Les cylindres de levage, de qualité supérieure, sont pourvus d'un dispositif de protection contre les ruptures de conduite. En cas de rupture, le mouvement de la table élévatrice est immédiatement interrompu.
- Des pieds de stabilisation télescopiques garantissent une grande stabilité en position abaissée.

### Fonctionnalité et convivialité

- Commande facile par boîtier de commande à deux boutons.
- La hauteur de levage est facilement ajustable à l'aide du commutateur de fin de course réglable sans palier.

### Solutions sur mesure

- Pour une exécution sur mesure, diverses options sont disponibles, permettant d'augmenter la facilité d'emploi, la sécurité et les possibilités d'intégration avec d'autres produits ou systèmes de la station de chargement et de déchargement. Nous disposons également de nombreuses options pour adapter le système aux aspects architectoniques du bâtiment.



### 6.1 Table élévatrice à ciseau hydraulique pour le chargement et le déchargement de marchandises



- Convient particulièrement pour compenser de grandes différences de hauteur entre le niveau de la rue et le plancher du camion.
- Commande facile au moyen d'un boîtier manuel à deux boutons, équipé d'un commutateur à clé pour éviter les utilisations non autorisées.
- Conçue et produite pour pouvoir continuer de fonctionner dans les circonstances les plus extrêmes telles que la chaleur, le froid, la pluie et la boue.
- La plate-forme extrêmement stable et robuste, avec sa plaque antidérapante en aluminium martelé, a été conçue et construite pour résister à de fortes pressions. Cela lui permet en particulier de supporter le passage d'un tire-palettes ou d'un chariot élévateur chargés.

### 6.2 Table élévatrice à ciseau électro-hydraulique avec plaque d'accès horizontale segmentée



- La plaque d'accès est segmentée de sorte à pouvoir s'adapter aux diverses largeurs des véhicules.
- La plaque d'accès segmentée est construite pour pouvoir résister sans problème à de fortes pressions, telles que celles exercées par les tire-palettes ou chariots élévateurs.
- Les plaques d'accès peuvent être utilisées sur le côté long ou le côté court de la table sans affecter la stabilité de cette dernière.
- Plate-forme et plaque d'accès sont exécutées en plaque antidérapante martelée, limitant considérablement les risques de glisser.

### 6.3 Table élévatrice à ciseau électro-hydraulique avec barrière de protection



- L'ajout d'une ou plusieurs barrières de protection permet de garantir la sécurité de l'opérateur sur la plate-forme.
- Commande facile depuis la plate-forme.
- Des matériaux de qualité supérieure garantissent une longue durée de vie et une maintenance minimale.

### 6.4 Tables élévatrices à ciseaux pour remorques à deux étages

Pour les camions équipés d'un double plancher de chargement, Loading Systems propose les tables élévatrices à deux ponts.



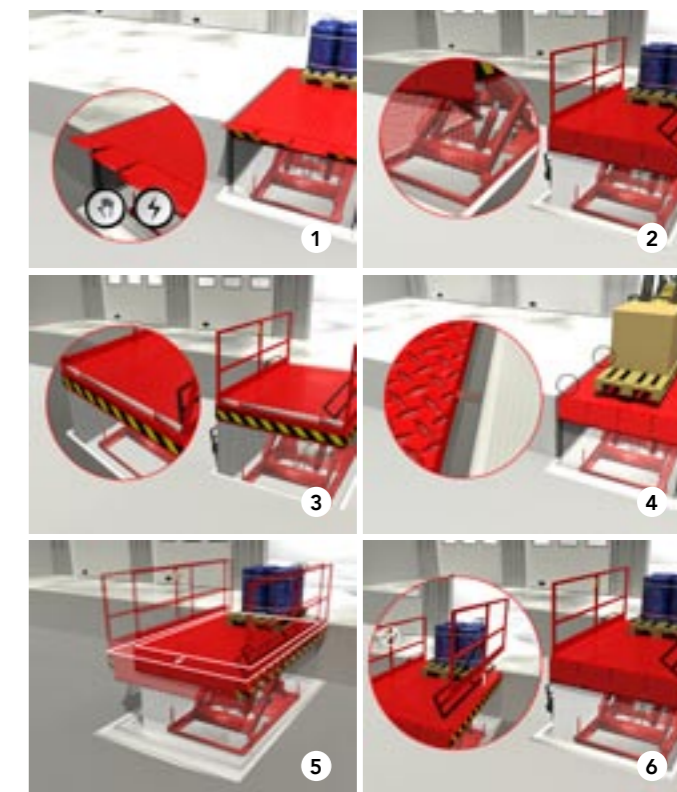
**La gamme standard peut être élargi avec de nombreuses options et de nombreux accessoires**

### 6.5 Options et accessoires

Le vaste panel standard de tables PowerLift de Loading Systems peut être élargi, en fonction des souhaits ou exigences des clients, avec de nombreuses options et de nombreux accessoires.

#### Quelques-unes des possibilités :

1. Plaque d'accès horizontale dans la version hydraulique et mécanique.
2. Protection en fils d'acier galvanisé à chaud contre le passage sous la table.
3. Barrière antichute sur la plate-forme.
4. Verrouillage de la plate-forme dans le béton.
5. Agrandissement de la plate-forme selon les souhaits du client.
6. Barrière amovible.
7. Couleur RAL au choix.
8. Exécution partielle ou totale en acier galvanisé à chaud.



# 7. Pont de chargement mobile & rampe d'accès fixe

En cas d'absence de quai de chargement, le pont de chargement mobile est la solution pour pallier la différence de hauteur entre le niveau de la rue et le plancher du camion.



## Pratique en cas d'absence de quai de chargement

### 7.1 130 pont de chargement mobile

Le chariot élévateur entre dans le camion par l'intermédiaire du pont de chargement mobile. Le pont de chargement est facile à déplacer avec le chariot élévateur.

L'axe placé au centre du pont de chargement mobile permet de le déplacer facilement, en raison du peu de marge de manoeuvre requis. Le pont de chargement mobile est porté à la hauteur requise et déposé sur le plancher du camion ou du conteneur à l'aide d'une pompe hydraulique ou électro-hydraulique, à commande manuelle.

Après verrouillage avec une fermeture rapide, l'axe central est mis dans une position flottante. Durant le chargement, l'axe central a une fonction autoportante qui fait en sorte que le pont de chargement mobile suive les mouvements ascendants et descendants du camion.



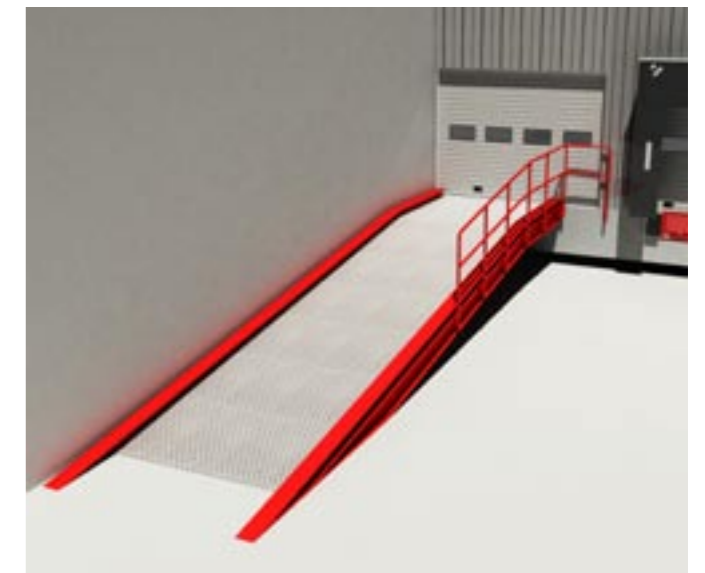
### 7.2 135 pont de chargement mobile pour le chargement et le déchargement à partir de trois côtés

Ce pont de chargement mobile est équipé d'un treuil manuel à hauteur réglable dans le treuil de l'axe avant ou d'un entraînement électrique. Ce pont de chargement mobile permet de charger ou décharger simultanément trois camions et / ou conteneurs.



### 7.3 140 rampe d'accès fixe

Cette rampe d'accès permet de pallier facilement une différence de hauteur entre le quai de chargement et de déchargement et le niveau de la rue.



# 8. Sas d'étanchéité

Les sas d'étanchéité de Loading Systems sont esthétiques, stables et durables. Ils permettent de réduire votre consommation d'énergie, protègent vos marchandises et contribuent à une ergonomie améliorée, réduisant ainsi le taux d'absentéisme de votre personnel. Le vaste panel de sas d'étanchéité de Loading Systems offre de nombreuses options, en fonction des divers types de véhicules accueillis, des marchandises transbordées et du type de stockage.



## Qualité et durabilité

Tous les produits de Loading Systems satisfont aux exigences les plus sévères en matière de qualité. Pour les sas d'étanchéité, cela signifie que les toiles utilisées résistent parfaitement à l'usure et aux ultraviolets ainsi qu'aux températures extrêmes.

Loading Systems opte pour des constructions stables et les sas d'étanchéité conservent même à long terme leur aspect.

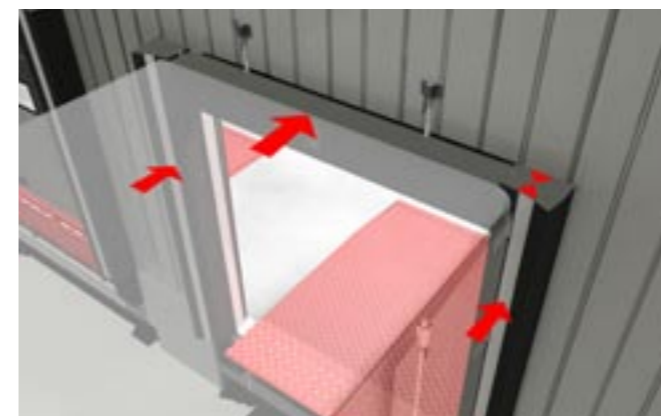
## 8.1 400 sas d'étanchéité à coussins

Les sas d'étanchéité à coussins sont utilisés si les différences de dimensions des véhicules accueillis (sans hayon supérieur) sont réduites. Tel est par exemple le cas lors de l'utilisation d'un propre parc de véhicules ou lorsqu'on est en présence d'un degré élevé de normalisation du marché des camions.

Les sas d'étanchéité à coussins de Loading Systems sont souvent utilisés sur des quais de chargement utilisant de nombreux bacs de chargement échangeables ou rolls.

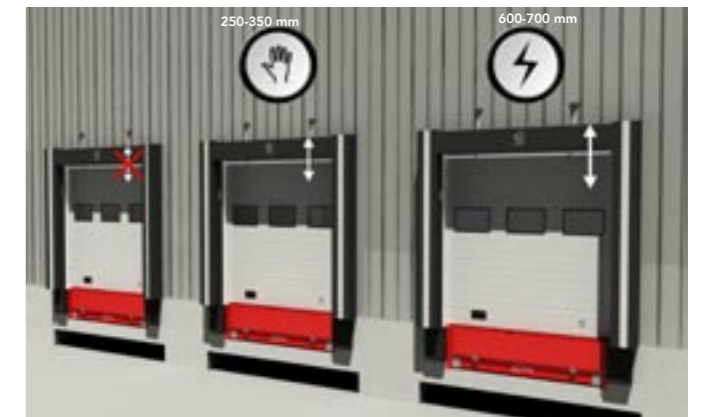


Les sas d'étanchéité garantissent la meilleure isolation thermique et contre les courants d'air. Egalement les fentes entre les parois et les portes du camion sont hermétiquement fermées.



Le sas d'étanchéité à coussins utilise des portes de quai de petite taille, créant une ouverture de chargement réduite et devant lesquelles les camions doivent se mettre à quai bien au centre.

Le coussin supérieur peut être en option réglable de façon manuelle ou électrique.



Les coussins sont livrés en diverses largeurs et profondeurs et peuvent également être exécutés en différentes couleurs.

En cas d'utilisation intensive, Loading Systems conseille de renforcer les coussins latéraux sur toute la hauteur avec des écailles se chevauchant. Ces écailles suivent le mouvement montant et descendant du véhicule à quai. Cela permet d'augmenter la durée de vie de l'équipement.



**Les sas à coussins pour l'isolation thermique et contre le vent la plus efficace et la plus rentable**

## 8.2 403 sas d'étanchéité à toiles

Les sas d'étanchéité à toiles de Loading Systems conviennent en particulier pour les quais de chargement et de déchargement accueillant des camions de tailles très variées.



**Nombreuses options pour l'adaptation des aspects spécifiques du bâtiment**

### Intégration

Pour des raisons d'esthétique, le sas d'étanchéité à toiles peut être intégré dans une installation spécifique ou dans un autodock.

### Robuste partie frontale flexible

Les sas d'étanchéité à toiles sont pour la plupart livrés avec une partie frontale flexible. Lorsqu'un véhicule se met à quai de façon trop décentrée, le cadre bougera de sorte à ne pas endommager le sas d'étanchéité ni le camion.

Le sas d'étanchéité se déplace normalement vers le haut de sorte que la toile supérieure ne pende pas devant l'ouverture du camion durant les opérations de chargement et de déchargement.



Lorsqu'il y a un auvent bas, une construction à bras articulé est conseillée, de sorte que la partie frontale du sas s'enfonce toujours parallèlement vers l'arrière.



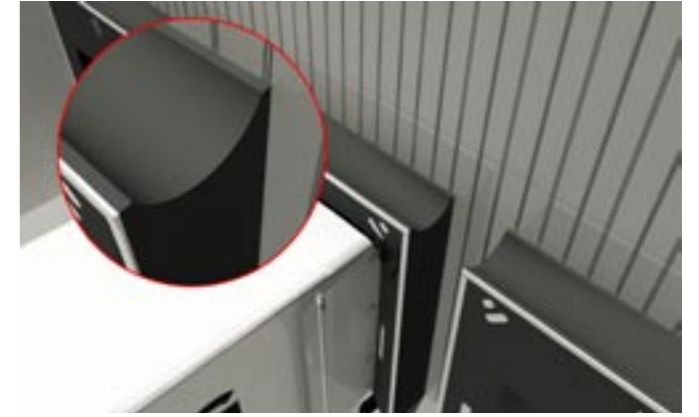
### Lignes de mise à quai

Lors de la mise à quai du camion, le chauffeur est guidé par des lignes apposées sur les toiles.



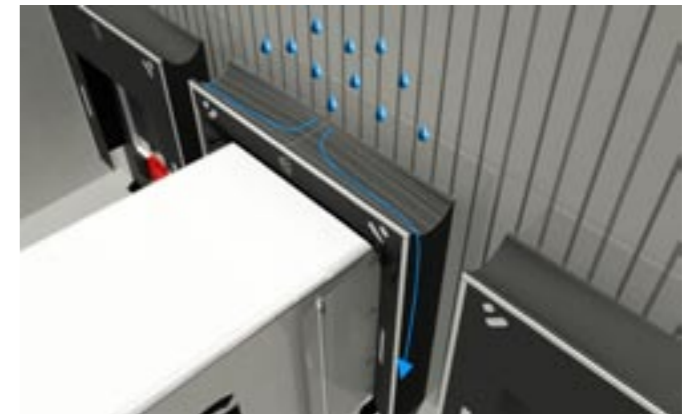
### Housse d'un seul morceau

L'habillage supérieur et latéral se compose d'une housse d'un seul tenant. Ceci réduit les ouvertures d'air et les courants d'air au niveau de la fixation entre les toiles latérales et la toile supérieure.



### Écoulement de l'eau

Le positionnement de la housse veille à l'écoulement de l'eau du revêtement supérieur. Durant le processus de chargement et de déchargement, l'eau ne peut pas tomber dans l'ouverture de chargement et de déchargement ou sur les marchandises. Il convient d'en tenir compte dès la conception du quai de chargement, afin que l'eau du toit du camion ne puisse pas tomber dans l'ouverture de chargement et de déchargement.



**Fermeture optimale**

Le choix des dimensions des sas d'étanchéité est important afin de garantir une étanchéité optimale pour toutes les dimensions de camions. Ainsi, l'encadrement du camion reste libre durant les opérations de chargement et de déchargement. Du camion reste ainsi libre durant les opérations de chargement et de déchargement.

Chaque situation étant unique, Loading Systems est en mesure de livrer toutes les largeurs et hauteurs souhaitées. Les toiles latérales et supérieures sont également livrables en plusieurs dimensions.

Dimensions	
Largeur	de 3200 à 3600 mm (standard 3400 / 3500 mm)
Hauteur	de 3200 à 4600 mm (standard 3400 / 3500 / 4600*mm)
Profondeur	0 / 600 / 900 mm
Largeur toiles latérales	600 / 700 mm
Hauteur toile supérieure	900 / 1000 / 1200 mm
* Modèle allée	

**Store innovant pour couvrir les différences de hauteur**

Dans certains cas, la différence de hauteur entre les véhicules est trop importante pour l'utilisation d'une toile supérieure standard. La toile longue requise pour les camions plus petits pend alors devant l'ouverture de déchargement des gros camions. Pensez dans ce cas aux ouvertures de chargement pour camions à double plancher de chargement ou aux sas d'étanchéité modèle allée pour camions et camionnettes.



Le rideau électrique Rollerblind de électrique de Loading Systems permet de couvrir les écarts de hauteur jusqu'à 2 500 mm. Le bouton de commande du Rollerblind est intégré dans le boîtier de commande Combi-Control de Loading Systems.

Le Rollerblind peut également être installé après coup dans les sas d'étanchéité de pratiquement toutes les marques.

**Toile supérieure et toiles latérales**

Pour que les toiles latérales soient souples et flexibles, Loading Systems incorpore du monofilament dans la toile ou la renforce avec des ressorts à feuilles.

La toile supérieure doit pouvoir se plier correctement autour des coins du camion. Elle doit donc être très souple. Loading Systems utilise à cet effet une fibre polyester avec un insert multifilament renforcé avec des ressorts à feuilles.

**Les toiles supérieures sont livrées dans les exécutions suivantes :**

1. Toile supérieure standard
2. Toile supérieure double lamellée
3. Toile supérieure coupée



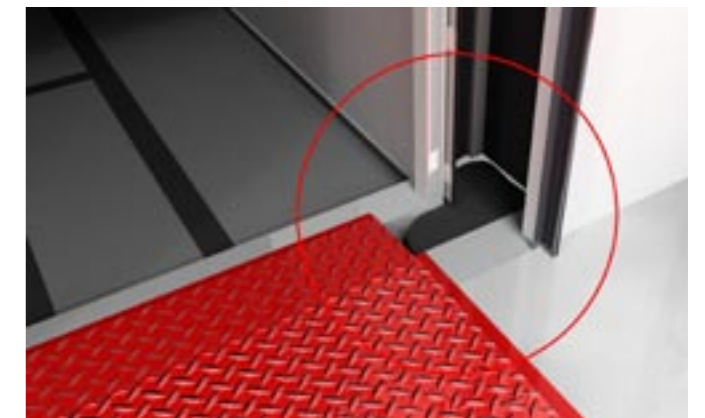
La lourde toile peut être livrée en série en noir (≈RAL 9011) ou en bleu (≈RAL 5010). La toile renforcée aux ressorts à feuilles est livrable en diverses couleurs.

Les lignes de guidage sont également livrables en diverses couleurs. Vous pouvez ainsi facilement harmoniser ces couleurs avec celles de votre entreprise, du niveleur de quai ou de la porte industrielle.

**Polyvalent et particulièrement adapté aux quais de chargement et de déchargement accueillant des véhicules de tailles variées**

**Options conseillées :**

1. Chiffre sur toile supérieure
2. Coussins d'angle





### 8.3 405 sas d'étanchéité à toiles au coeur spécial en mousse

Le sas d'étanchéité à toiles PowerShelter 405 de Loading Systems est extrêmement durable. Cela grâce au cœur spécial en mousse dans les parties latérales et le dispositif de levage automatique du toit. La durée de vie est ainsi prolongée et l'esthétique du bâtiment est préservée.



Certains véhicules, dotés par exemple des bennes, voient leur hauteur par rapport au quai varier durant les opérations de chargement et de déchargement. Dans de tels cas, le sas 405 à toiles offre la solution idéale.

#### Toit à hauteur réglable

Le sas d'étanchéité 405 à toiles est équipé d'une toiture avec un dispositif de levage automatique permettant à la toiture de s'escamoter vers le haut et / ou l'arrière lorsque le camion est très haut (jusqu'à 4500 mm).



#### Segments latéraux s'enfonçant vers l'arrière relèvent beaucoup durant la mise à quai ou et sur le côté

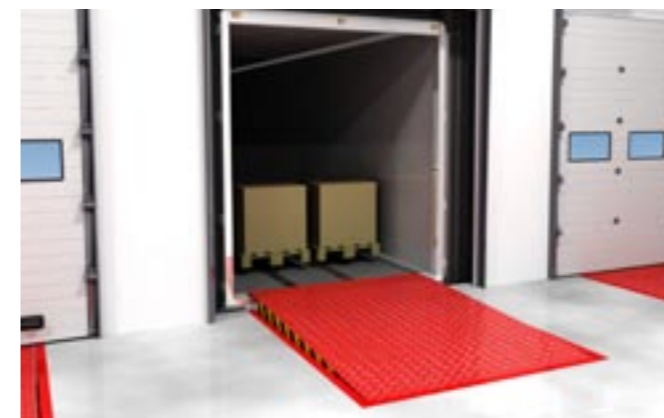
Les parties latérales du sas d'étanchéité 405 à toiles de Loading Systems sont extrêmement flexibles et pourvues d'un cœur en mousse. Il est ainsi extrêmement rare qu'un camion arrivant en biais ou décentré puisse endommager le sas.



# Les sas de chargement et de déchargement de Loading Systems sont esthétiques, extrêmement stables et durables

### 8.4 407 sas d'étanchéité gonflable

Le sas d'étanchéité gonflable PowerShelter 407 de Loading Systems adopte parfaitement les contours du camion. Il constitue la fermeture la plus hermétique pour les quais de chargement et de déchargement accueillant les véhicules les plus divers.



#### Construction extérieure ou encastrée

Le sas d'étanchéité gonflable est apte pour l'extérieur ou encastré. Pour des raisons d'esthétique, le sas d'étanchéité peut être intégré dans une installation architectonique ou dans un quai de chargement.



#### Grande diversité de véhicules

Le sas d'étanchéité gonflable 407 convient particulièrement pour accueillir des véhicules dont les hauteurs et largeurs varient fortement. Le coussin supérieur gonflable peut être, en option, gonflé jusqu'à une hauteur de 1700 mm se bomber vers l'extérieur. Le coussin supérieur de Loading Systems ne continuera pas de se déplier lorsqu'il aura atteint le toit du camion.

#### Convient particulièrement en tant que modèle allée

Le sas d'étanchéité gonflable convient également dans les allées. En position dégonflée, la porte industrielle est parfaitement libre et il est possible d'entrer et de sortir du bâtiment sans être gêné. Les gros camions et les camionnettes peuvent facilement être fermés de façon hermétique.

**Dimensions**

Les coussins gonflables en harmonica sont fabriqués par Loading Systems en diverses dimensions.

Dimensions	
Largeur	de 3200 à 4500 mm (standard 3500 mm)
Hauteur	de 3700 à 6000 mm (standard 3700 mm)
Profondeur	de 0 à 1200 mm (standard 800 mm)
Largeur coussins latéraux	600 / 700 / 800 mm
Hauteur coussin supérieur	1100 / 1300 / 1500 / 1700 mm

Les panneaux métalliques sandwichs isolants pour le toit et les panneaux latéraux peuvent être exécutés en plusieurs couleurs. Il en va de même pour les bandes de guidage et les coussins.

## Le bourrelet le plus efficace et le plus durable pour les quais de chargement et de déchargement

**Durabilité des matériaux et de la construction**

Lors de la mise à quai, les coussins gonflables sont entièrement rentrés derrière les bandes de marquage. Ce n'est qu'après la mise à quai que les coussins se gonflent en quelques secondes. En raison du faible frottement entre les coussins et le véhicule, le sas d'étanchéité 407 est extrêmement durable.



Si un camion quitte inopinément le quai alors que les coussins sont encore gonflés, la fixation mobile des coussins veille à ce qu'ils puissent tourner vers l'extérieur. Cela évite d'endommager à la fois la suspension et les coussins.

Contrairement aux autres systèmes, les coussins du sas d'étanchéité 407 de Loading Systems sont indéchirables. Ils ne sont pas endommagés par des parties saillantes et coupantes du véhicule, même en cas de départ prématuré de ce dernier. Cela est dû au fait qu'ils sont exécutés en toile P.V.C. noire soudée à haute fréquence extrêmement robuste et résistant aux intempéries.

En raison de l'épaisseur de la toile utilisée, les coussins des sas de Loading Systems ont une excellente résistance face aux éventuelles crevaisons que pourraient engendrer les camions. Toutefois, Loading Systems fait usage, outre du système d'aspiration sous vide des coussins, d'un système de rétraction mécanique entraîné par un moteur cylindrique. Les coussins de Loading Systems, lorsqu'ils ne sont pas gonflés, sont donc toujours parfaitement rangés derrière les bandes de marquage.

**Commande intégrée**

Le bouton de commande du sas d'étanchéité 407 de Loading Systems est intégré dans le boîtier de commande CombiControl de Loading Systems. Le sas d'étanchéité 407 peut également être inclus dans le déclenchement en séquence des commandes. La porte n'est ainsi ouverte que lorsque le sas d'étanchéité 407 est gonflé.



# 9. Autodocks

En matière d'investissement et d'avantage fiscal, l'autodock est une alternative attractive aux systèmes de fosse traditionnels. L'espace relativement onéreux à l'intérieur du bâtiment peut être utilisé de façon plus rentable avec un autodock.



## Économiquement attractif

L'autodock ne nécessite que peu d'aménagements structurels. L'abri convient donc parfaitement pour l'extension de bâtiments existants ou l'installation dans des bâtiments loués. Ils permettent en outre de réaliser de considérables économies sur les frais de construction car aucune ouverture n'est requise

dans le béton pour la mise en place des niveleurs de quai. Ils sont également faciles à déplacer en cas de transformation ou de déménagement de l'entreprise. L'autodock est par ailleurs une solution conforme aux exigences HACCP car l'ouverture de chargement et de déchargement est située hors du bâtiment et que l'entrepôt peut être entièrement fermé.

## Cambriolage & isolation

En raison de la séparation (thermique) entre le bâtiment et l'équipement de quai, le bâtiment est plus facile à fermer et à chauffer.

## Unité complète

L'autodock se compose d'un perron avec un niveleur de quai du type souhaité, équipé de butoirs de quai. Pour la construction supérieure, des panneaux de toiture et panneaux latéraux isolés ou non ainsi qu'un sas d'échantéité sont livrables.



Les panneaux de toiture et latéraux sont souvent recouverts par le constructeur avec les mêmes matériaux que ceux utilisés pour le bâtiment.

L'intégration de l'autodock et du niveleur de quai permet d'obtenir une bonne hauteur de logement passager (fente de rangement du hayon de chargement du camion) même lorsque le quai est relativement bas.



Les autodocks peuvent être livrés en tant qu'unités séparés mais aussi raccordés entre eux. Dans les deux cas, il est possible, pour des raisons d'espaces, d'opter pour une configuration en épi.



Un autodock peut également être exécuté avec un perron en escalier. Il n'est ainsi possible d'ouvrir les portes du camion après sa mise à quai.

## Perrons

En fonction de l'importance de l'isolation et les conditions météorologiques, Loading Systems peut livrer des solutions standards ou sur mesure.



# 10. Systèmes de protection

La zone de transition entre le quai et le camion est une zone à risques accrus. Un camion peut par exemple partir trop tôt. Un chariot élévateur qui entre et sort de la remorque ou du camion peut, en outre, provoquer un déplacement du véhicule et la barette du niveleur de quai peut alors s'éloigner du plancher du camion et tomber.



## 10.1 505 verrouillage du camion

### Départ prématuré

La plupart des accidents sur un quai de chargement et de déchargement sont causés par un départ prématuré du camion. Cela est souvent dû à une mauvaise communication entre le chauffeur du camion et le chauffeur du chariot élévateur ou l'opérateur dans le centre de distribution.

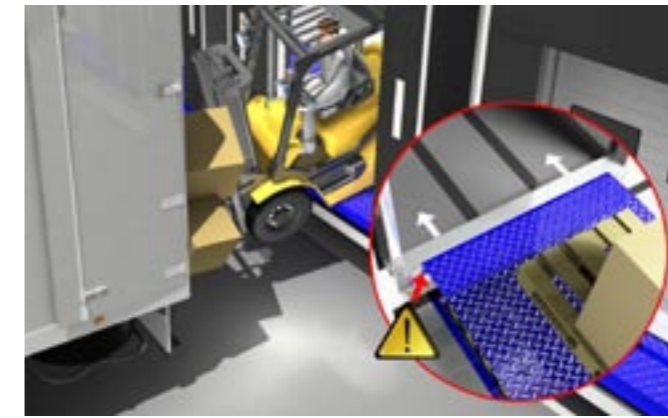
### « Glissement » de la remorque ou du camion

Un camion qui glisse de son emplacement constitue un autre danger. À chaque fois que le chariot élévateur entre dans la remorque ou le camion, celui-ci peut, sous l'effet de cette force, glisser un peu vers l'avant. Cela peut même arriver lorsque le frein à main est tiré et les roues calées. Ce « glissement » peut provoquer le détachement et la chute de la barette du niveleur de quai.

La chute du chariot élévateur et son chauffeur entre le niveleur de quai et le camion peut avoir de graves conséquences. Non seulement pour votre employé

mais aussi pour le chariot et sa cargaison. Le PowerLock 505 de Loading Systems évite ce glissement des remorques.

Le dispositif de verrouillage de camion de Loading Systems bloque pratiquement tous les types de camions de façon extrêmement sûre.



### Les avantages du PowerLock 505

Le PowerLock 505 est facile à commander et pratiquement insensible aux pannes. Cela grâce au nombre limité de pièces en mouvement et à l'absence d'entraînement mécanique. Le dispositif ne nécessite ainsi pratiquement aucun entretien. Un blocage indésirable du camion ou de la remorque par une panne du dispositif est exclu.



### Commande

Une simple pression sur le bouton du boîtier de commande incorporé permet à un cylindre hydraulique de déplacer le verrouillage vers la roue arrière du camion. Une sonde incorporée détecte la position de la roue et le verrouillage de la roue est ensuite déployé. Ce verrouillage s'appuie sur la roue arrière, empêchant le camion de glisser.

### Communication

Le mouvement du blocage de la roue est reproduit de façon optique et acoustique. Les feux de signalisation à l'extérieur (rouge/vert) et à l'intérieur (rouge/orange/vert) indiquent le moment où le camion est verrouillé et peut être chargé ou déchargé en toute sécurité. Des panneaux de communication sont également placés sur la façade extérieure, à l'intention du chauffeur du camion, avec le texte « Pull Out On Green Only » (attendre le feu vert pour partir).

### Construction

La robuste construction galvanisée à chaud est conçue pour maintenir un camion stationné en place et le dispositif est intégré dans un guide-roue. Le camion est ainsi positionné au centre de l'ouverture de chargement et de déchargement. Les risques d'endommagement sont évités et le processus de chargement et de déchargement est simplifié.

Le dispositif hydraulique PowerLock 505 est facile à installer sur un sol en béton, sur des plaques en acier ou des bornes en béton devant le quai. Le système fonctionne toujours, par tous les temps, quelles que soient les conditions météorologiques.

### Caractéristiques

- Sécurité optimale.
- Convient pour pratiquement tous les types de camions.
- Bouton de commande pour le verrouillage/déverrouillage hydraulique des camions.
- Possibilité de raccordement aux boîtiers de commandes des niveleurs de quai et des portes industrielles.
- Détection automatique de la position de la roue arrière.
- Accroît la sécurité contre les vols (ne peut être déverrouillé que de l'intérieur du bâtiment).
- Fait fonction de guide-roue pour la mise à quai des camions.
- Fonctionne quelles que soient les conditions météorologiques.
- Exécution en métal galvanisé à chaud.
- Entraînement monté à distance.
- Ne demande que peu d'entretien en raison de l'absence d'entraînement mécanique.
- Déverrouillage de secours en cas de panne de courant.

### 10.2 Cales de roues

Une alternative simple pour augmenter la sécurité au niveau des quais de chargement et de déchargement réside dans les cales de roues. Ces cales de roues sont livrables en diverses exécutions.

Elles peuvent être pourvues de détecteurs connectés aux boîtiers de commandes CombiControl de Loading Systems. Au besoin, l'ouverture de la porte du quai peut être conditionnée par la mise en place préalable de la cale devant la roue du camion, le feu de signalisation passant du vert au rouge à l'extérieur et du rouge au vert à l'intérieur.



**Opter pour Loading Systems, c'est opter pour la sécurité**

### 10.3 Système de Gestion optimisée des quais

En coopération avec Traka, Loading Systems a développé le système de Gestion optimisée des quais : une solution unique, économique et facile à installer pour éviter un problème courant du secteur professionnel causant d'innombrables accidents et blessures: éviter que le camion quitte le quai avant que les portes du quai soient bien fermées.

#### Fonctionnement

Il existe diverses possibilités d'application en fonction du niveau de maîtrise souhaité, mais les clés de contact du véhicule sont dans tous les cas fixées à un iFob : un appareil métallique intelligent de forme conique pourvu d'une puce portant une identification unique et conservé dans une armoire à clés électronique spéciale.



**Évite que les camions puissent partir avant que les portes ne soient bien fermées**

A son arrivée, le chauffeur signale sa présence dans les bureaux d'expédition et ses clés de contact sont fixées à un iFob. L'armoire à clés électronique identifie et confirme le quai de chargement et de déchargement disponible.

Des versions plus avancées veillent à ce que la porte du quai ne puisse pas s'ouvrir avant que la clé soit enfermée en toute sécurité dans l'armoire à clés. Cette clé ne peut plus ressortir de l'armoire avant que la porte du quai soit de nouveau correctement fermée.

La porte du quai peut ensuite, en fonction de la méthode choisie, être ouverte à partir du boîtier de commande existant ou à l'aide d'un iFob.



### Scénario 1 Identification et gestion des clés des véhicules

Une solution simple consistant à retenir la clé du véhicule et à identifier le quai de chargement et de déchargement réservé pour ce véhicule.

Le surveillant contrôle maintenant les clés de contact et peut voir que le camion est à sa place.

Une vérification a également lieu dans les bureaux d'expédition lors de la prise en charge et de la restitution des clés de contact au chauffeur.

### Scénario 2 Gestion des clés du véhicule et système intelligent de Gestion optimisée des quais

Un système qui retient les clés du véhicule, identifie le quai de chargement et de déchargement réservé pour ce véhicule et veille à ce que la porte du quai ne puisse pas être ouverte, si les clés de contact ne sont pas verrouillées dans l'armoire électronique.

Un quai est attribué au chauffeur qui vient d'arriver. Ce dernier stationne le camion et signale sa présence dans les bureaux d'expédition où il laisse les clés de contact. Les clés de contact sont temporairement fixées à un iFob et placées dans la baie de l'armoire à clés correspondant au quai de chargement et de déchargement où se trouve le véhicule. Au moment où cet iFob est placé dans la baie de l'armoire, une indication est donnée permettant d'ouvrir la porte du quai correspondant. Au même moment, un iFob connecté est libéré de l'armoire à clés. Cet iFob est la clé électronique permettant d'ouvrir la porte du quai et pouvant être utilisée par un opérateur autorisé ou, si cela est permis, par le chauffeur.

Après les opérations de chargement et de déchargement du camion et après que la porte du quai ait été correctement fermée, un signal est automatiquement envoyé à l'armoire électronique indiquant que la porte est bien fermée et que les clés de contact peuvent être restituées au chauffeur. L'iFob de la porte doit toutefois être en premier lieu remis en place dans l'armoire, les clés de contact n'étant libérées qu'après.

Cette méthode permet d'éviter que le chauffeur ne quitte le quai de chargement et de déchargement avant que la porte du quai ne soit bien fermée.

Une vérification a également lieu dans les bureaux d'expédition lors de la prise en charge et de la restitution des clés de contact au chauffeur.

### Scénario 3 Système intelligent de Gestion optimisée des quais et gestion intégrée des moyens de transport (internes)

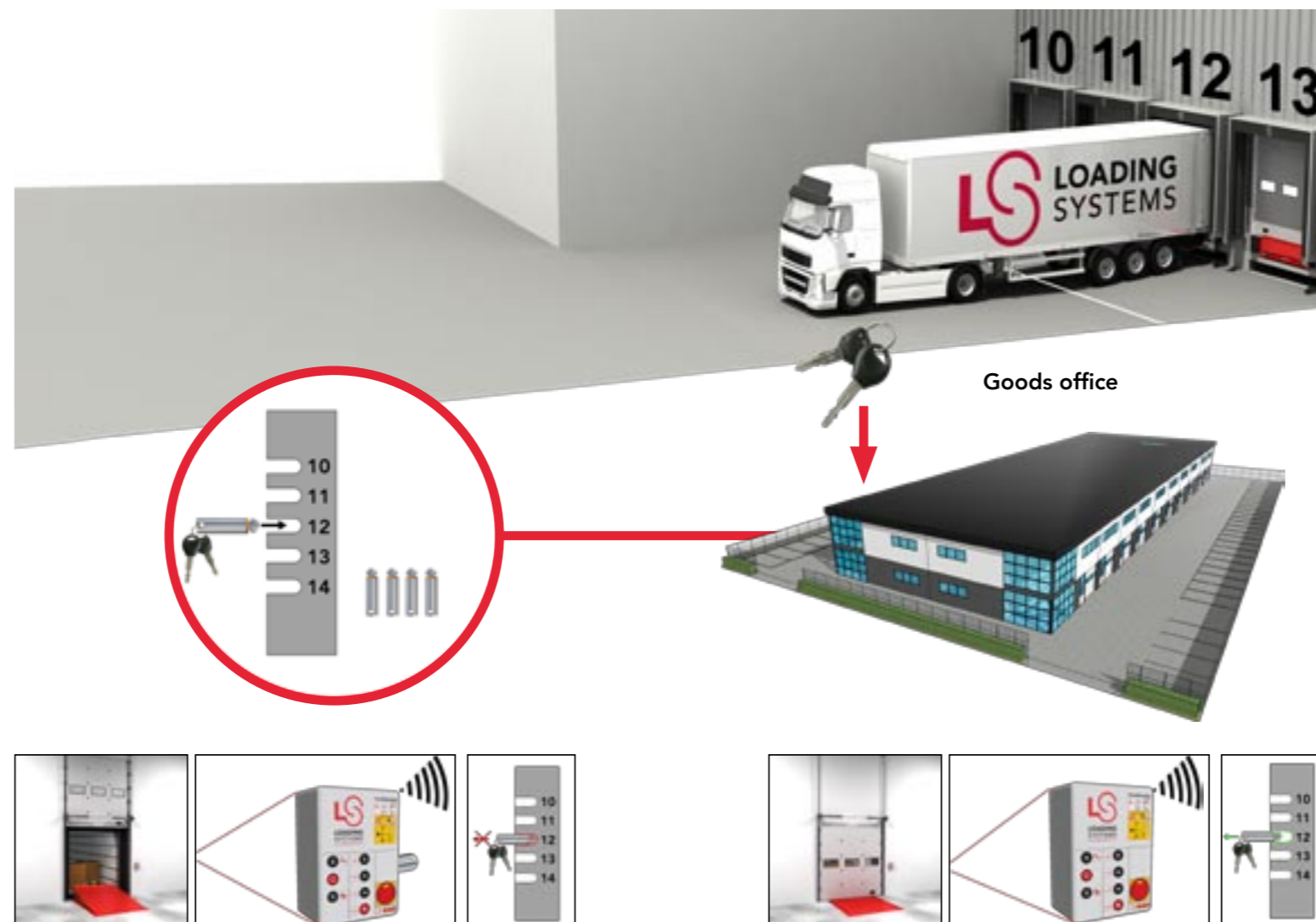
Un système sophistiqué qui retient les clés du véhicule, identifie le quai de chargement et de déchargement réservé pour ce véhicule, veille à ce que la porte du quai ne puisse pas être ouverte si les clés de contact ne sont pas verrouillées dans l'armoire électronique et prévoit que l'iFob puisse également être utilisé pour la commande de produits complémentaires tels que chariots élévateurs.

À l'arrivée, un quai de chargement et de déchargement est attribué au chauffeur. Ce dernier stationne son véhicule selon les instructions et signale sa présence dans

les bureaux d'expédition, où il laisse ses clés de contact (comme dans le scénario 2). Le dispositif de sécurité connecté veille à ce que les clés ne puissent être libérées et restituées au chauffeur que lorsque la porte correspondante du quai est correctement fermée.

Dans ce cas, la porte du quai ne peut toutefois être ouverte que par un utilisateur détenant déjà un iFob personnel valide. Cet iFob personnel peut également servir à activer d'autres produits tels que des chariots élévateurs, des machines à nettoyer ou tous autres appareils spécialisés. L'activité d'ouverture de la porte de quai est également mémorisée dans l'iFob si le détenteur de cet iFob y est autorisé.

Un concept est ainsi proposé de système intégré, avec utilisation d'une clé électronique pour tous les autres produits du centre de distribution. De plus, le système peut être intégré dans un système de contrôle d'accès existant de sorte à combiner la gestion des appareils pouvant être mis en mouvement et l'accès au bâtiment.



### Les avantages du système

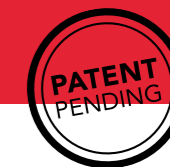
Les principaux avantages que le système présente sont : plus de sécurité et une plus grande rentabilité opérationnelle.

Le système de Gestion optimisée des quais a été conçu pour être installé dans des entrepôts et centres de distribution où il existe un besoin de gestion plus flexible et plus élargi. Il peut aisément être mis en place dans des systèmes déjà existants ou dans des bâtiments neufs.

### Les principaux avantages :

1. Les véhicules ne peuvent pas quitter inopinément et prématurément le quai durant le chargement et le déchargement.
2. Identifie et confirme que le bon véhicule se trouve au bon quai de chargement et de déchargement.
3. Organise les autorisations relatives à la commande des produits:
  - a. meilleure sécurisation du bâtiment;
  - b. minimisation des erreurs humaines;
  - c. augmentation du potentiel d'économie d'énergie.
4. Système intelligent intégré:
  - a. commande maîtrisée de l'équipement de quai;
  - b. applicable en combinaison avec d'autres produits, véhicules et équipements.
5. Assure la gestion des indicateurs de performances tels que :
  - a. journal complet de toutes les opérations de l'utilisateur;
  - b. nombre de cycles d'ouverture et de fermeture des portes;
  - c. durée moyenne des opérations de chargement et de déchargement;
  - d. planification de la maintenance ou des révisions.
6. Intégration possible avec le Centre de Contrôle Avancé de Loading Systems.

L'intégration entre le Centre de Contrôle Avancé de Loading Systems et le système de Gestion optimisée des quais de Traka débouche sur un système intégré complet de gestion d'entrepôt. Cela augmente le degré de sécurité et réduit les risques d'erreurs humaines.

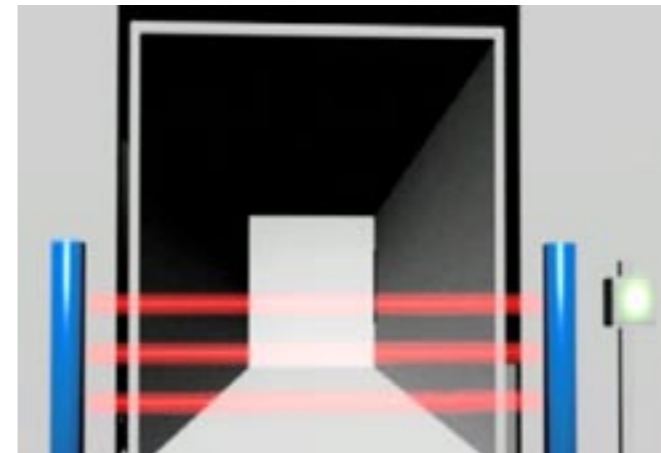


# 11. Système automatique de chargement de camions

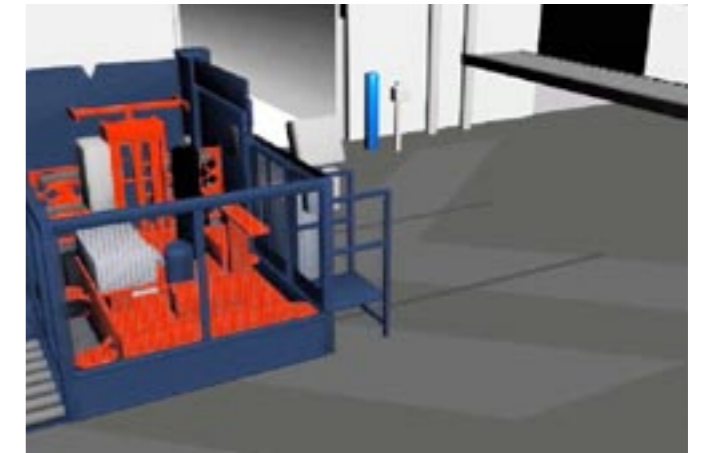
Le système automatique de chargement de camions ou ATLS (automatic truck loading system) est un système entièrement automatisé et très performant vous permettant de réaliser toutes vos opérations de chargement et de déchargement de façon rapide, sûre et économique.



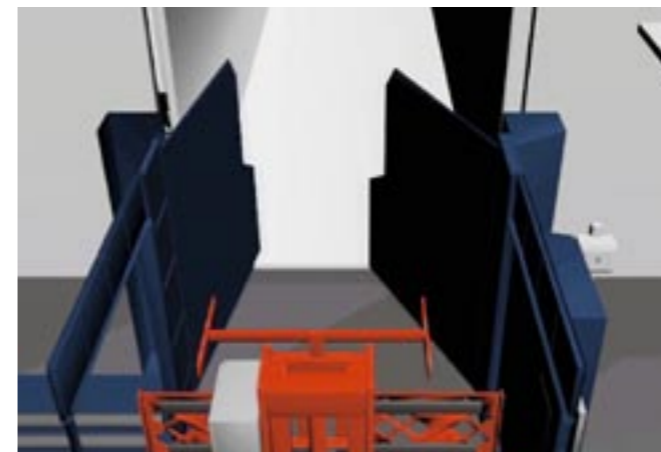
## Fonctionnement



1. Dès que le camion est à quai, les alentours de la station de chargement et de déchargement sont sécurisés par un rideau de lumière.



2. L'ATLS reçoit alors l'ordre de s'acheminer vers la station de chargement et de déchargement désignée.

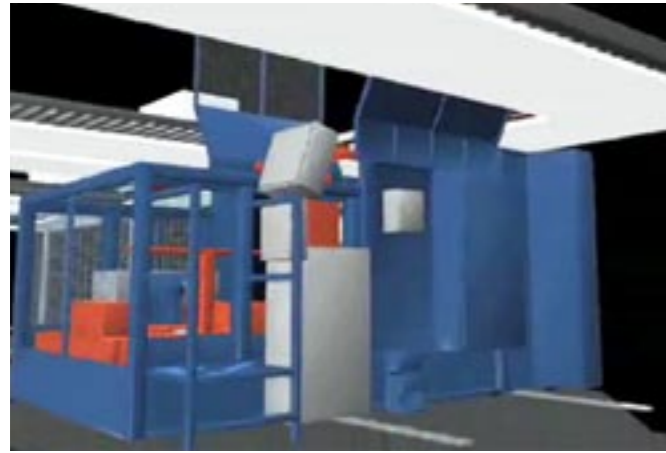


3. Une fois en position, l'ATLS ouvre ses portes, prend les mesures du camion et calcule sur cette base le déroulement souhaité des opérations de chargement ou de déchargement.

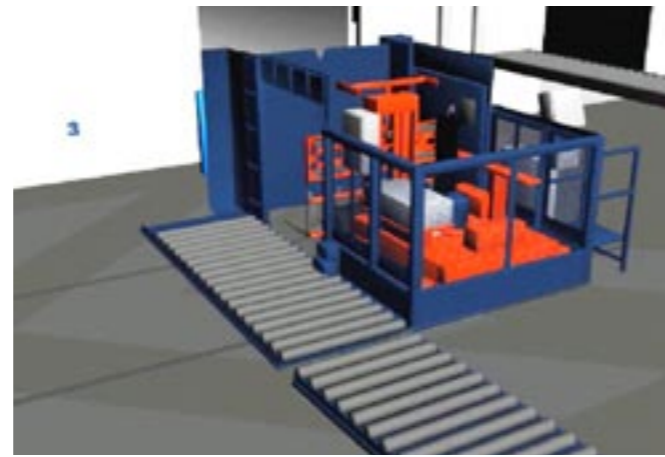


4. Simultanément, l'ATLS s'aligne sur la position du camion.

**Système performant de chargement et de déchargement entièrement automatique**

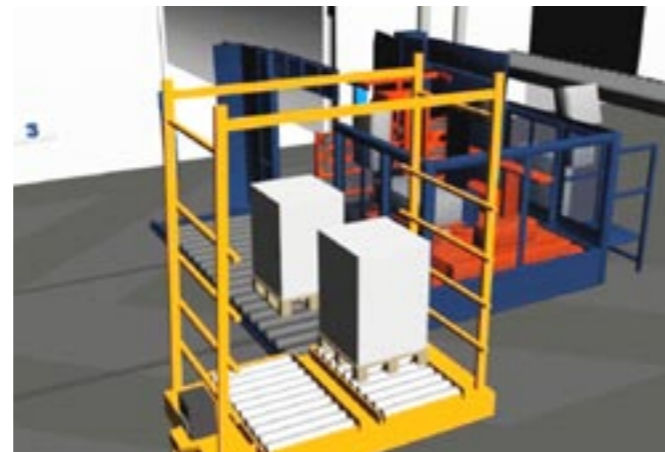


5. Les palettes ou autres unités de chargement peuvent être présentées de l'une des façons suivantes :
- par un convoyeur aérien au-dessus de la porte du quai ;



- par un convoyeur à bande relié à la porte du quai;

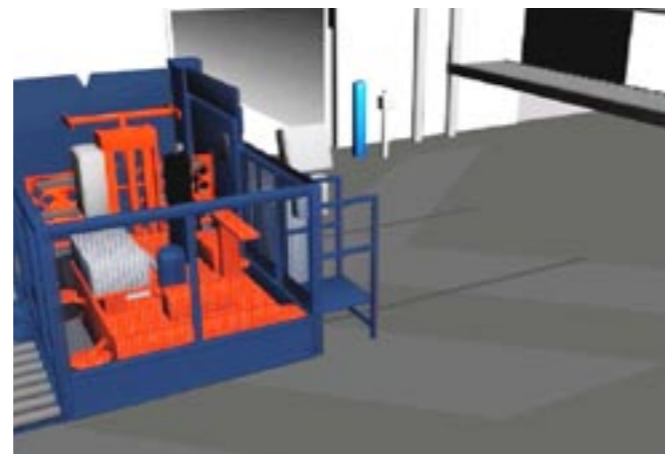
## Les processus d'automatisation font désormais partie du paysage logistique



- par un ATLS Transfer Cart, qui déplace les palettes à partir de la zone de préparation.



6. L'ATLS charge ou décharge les palettes automatiquement.



7. Après le chargement ou le déchargement, l'ATLS ferme ses portes et se déplace immédiatement en direction de la prochaine station de chargement ou de déchargement.

Les centres de logistique ou de production ne sont de nos jours plus imaginables sans processus automatisés. Les défis suivants sont souvent lancés aux entreprises :

- Mise en œuvre complexe, délais de rentabilisation prolongés.
- Systèmes difficiles à déplacer, éliminer ou modifier.
- Équipement mécanique et / ou informatique complexe, rendant la mise en œuvre et la mise au point difficiles.
- Lorsqu'un problème survient sur une partie du système, c'est souvent l'ensemble du système qui tombe en panne.

L'ATLS est un système de chargement et de déchargement capable de relever avec succès tous ces défis pour vous. Il présente les avantages suivants :

### Grande capacité

- Vitesse élevée de chargement et de déchargement (jusqu'à 150 palettes par heure).
- Chargement ou déchargement de 4 à 5 camions par heure.
- Un seul ATLS peut servir jusqu'à 20 stations de chargement et de déchargement.

### Meilleures performances opérationnelles

- Compact et facile à intégrer dans les opérations existantes.
- Performances nettement supérieures en matière de chargement et de déchargement.
- Traçabilité totale du produit.

### Sécurité

- Élimine/réduit la circulation des chariots élévateurs.
- Élimine/réduit les accidents y étant liés.

### Flexibilité

- Convient pour chaque type de palette ou d'unité de chargement de groupage.
- Fonctionne avec tous les types de camions, semi-remorques et conteneurs, sans ajustement.
- Fonctionne aussi bien avec un camion bâché qu'avec une semi-remorque fermée.
- Fait usage de stations de chargement et de déchargement standards, sans adaptation spéciale.
- Peut charger et décharger.
- Commande manuelle également possible.
- Convient également pour les entrepôts frigorifiques.

### Plus écologique

- Alimentation électrique normale sans batteries, ce qui évite les opérations de rechargement et la présence de substances dangereuses.
- Faible consommation électrique, moins de 0,5 euro par camion (environ 2,5 kWh).
- Nécessite un espace de chargement et de déchargement plus réduit, l'ATLS réduit la consommation d'énergie pour les entrepôts frigorifiques.

### Rentabilisation rapide

- Réduction des frais de main-d'œuvre.
- Moins d'endommagement des produits.
- Pas de maintenance de batteries.
- Moins de surface au sol requise pour le chargement et le déchargement.
- Minimalise les temps d'attente pour les camions.
- Vitesse de chargement et de déchargement plus élevée.





# 12. Rénovation & remplacement

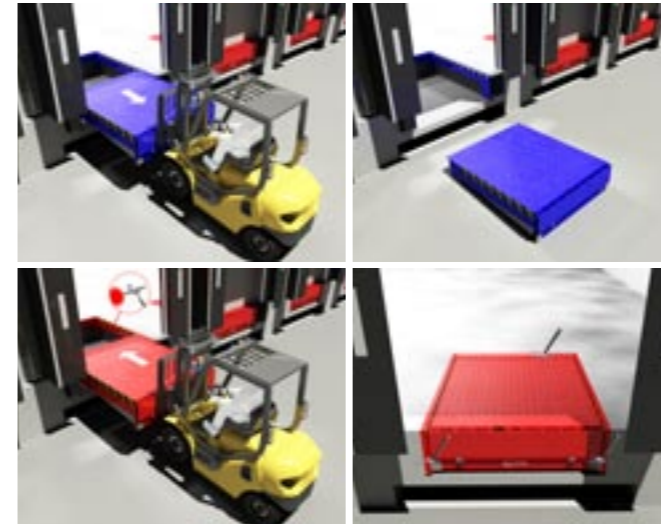
Au terme de nombreuses années, la vie économique de votre porte industrielle ou équipement de quai peut prendre fin. Loading Systems est également le partenaire qu'il vous faut. Nous disposons toujours d'une solution standard pour pratiquement toutes les marques de portes et installations.



## Des solutions pratiques à la mesure de votre quai de chargement existant

### 12.1 Remplacement rapide du niveleur de quai

Loading Systems produit des niveleurs de quai sur mesure pour le marché du remplacement. Les pièces d'adaptation sont inutiles. Ceci accélère également la procédure de remplacement et votre équipement de transbordement redevient opérationnel en quelques heures.



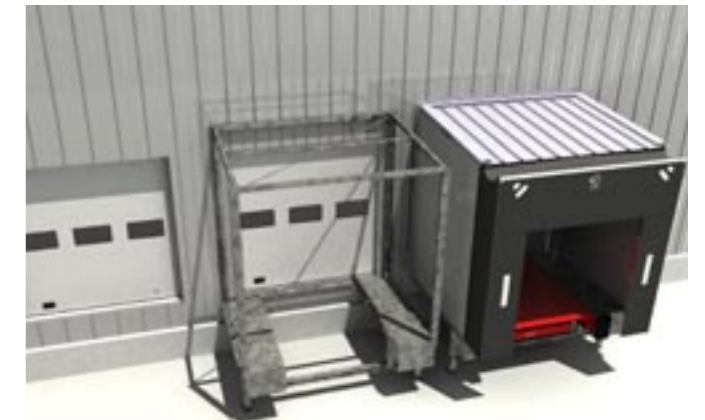
### 12.4 De la conception à la livraison

Maîtrisant toutes les facettes de la conception à la livraison, nous pouvons vous proposer un service totalement intégré. Nous réalisons avec vous la création et les plans. Nos propres unités de production livrent des solutions sur mesure et Loading Systems peut bien évidemment coordonner la totalité du projet.

Avec les solutions de Loading Systems, vous pouvez créer en un temps record des aires de chargement supplémentaires, temporaires ou permanentes.

### 12.5 Des solutions flexibles

Les autodocks et les quais métalliques sont extrêmement flexibles et peuvent être déplacés ou tout simplement emportés lors d'une réinstallation ou d'un déménagement.



### 12.2 Remplacement des toiles des sas

Les toiles des sas d'étanchéité sont sensibles à l'usure et peuvent être endommagées par des parties saillantes du camion.

Loading Systems peut les remplacer très rapidement. Dans la majorité des cas, le cadre peut rester en place et seules les bâches sont remplacées.

### 12.3 Nouvelle ouverture de chargement et de déchargement dans un bâtiment existant

Loading Systems vous propose des solutions pratiques et sur mesure pour créer de nouvelles ouvertures de chargement et de déchargement dans votre bâtiment existant.



# 13. Service

Outre la livraison de produits, l'installation et les conseils dans le domaine du chargement, Loading Systems vous propose également un programme complet de services. Notre conception du service est à votre entière disposition pour répondre à tous vos souhaits dans toute l'Europe, 7 jours par semaine et 24 heures sur 24.

## 13.1 Efficacité, convivialité et sécurité

Notre propre service de recherche et développement nous permet de créer et de produire selon les techniques les plus avancées. Nous nous laissons ici guider par les dernières innovations technologiques, sans jamais perdre de vue l'objectif visé à travers les produits : un aménagement aussi accessible et aussi pratique que possible de votre environnement logistique. Efficacité, facilité dans le travail et sécurité sont chez nous des priorités.

## 13.2 Un seul partenaire pour tous vos souhaits

Lorsqu'il s'agit d'imaginer l'aménagement de chargement et de déchargement le plus adapté, Loading Systems est un conseiller et partenaire fiable et incontournable. Après le choix de la solution définitive, nous livrons et installons les produits. Nous fixons toujours la livraison en concertation avec vous et veillons à ce que les délais convenus dans le processus d'installation et de livraison soient toujours respectés. Au moment de la livraison, nous vous remettons un certificat de garantie et des instructions d'utilisation limpides. Nous conseillons également sur la maintenance et la réparation afin que vous puissiez toujours compter sur un fonctionnement optimal des installations après leur livraison.



Notre expertise et expérience nous permettent de réparer, remplacer et entretenir également des équipements de quai et des portes industrielles d'autres marques que Loading Systems. Faire appel à Loading Systems signifie que vous pouvez faire usage de vos installations actuelles sans aucune crainte de panne : **We take care.**

## Un partenaire fiable pour tous vos produits

### 13.3 Programme de service

Une bonne maintenance garantit la durée de vie de votre installation et des produits et permet d'éviter les interruptions dans l'exploitation. Vous pouvez en outre minimiser les imprévus en signant un contrat de service. Loading Systems vous propose un programme de service élargi entièrement adapté à votre situation. Il vous suffit de prendre une seule fois le temps de déterminer quel contrat convient le mieux à votre situation. Nous nous chargeons ensuite de l'ensemble des opérations de maintenance régulière : tel devient notre défi. Nous décidons avec vous des dates de visite de nos véhicules de maintenance dans vos installations. Vous pouvez donc vous consacrer pleinement à votre véritable métier sans craindre d'être interrompu.

### 13.4 Sécurité et exigences légales

Les législations nationales en matière de sécurité des installations de chargement et de déchargement sont de plus en plus sévères. Une sensation de sécurité : tous les produits de Loading Systems sont livrés conformément aux normes et directives européennes sur les machines et pourvus du marquage CE.

Saviez-vous que la plupart des pays imposent également pour les appareils des obligations de maintenance régulière experte et démontrable ? Les compagnies d'assurance font de plus en plus souvent de ces obligations de maintenance des conditions d'indemnisation. Avec un contrat de Loading Systems, vous n'avez aucun souci à vous faire. En cas de contrôle de

### 13.5 Économie d'énergie et environnement

Loading Systems contribue à l'amélioration de l'environnement. Entre autres en faisant usage de produits et d'installations créés selon les technologies les plus avancées. C'est ainsi que nous évitons par exemple les pertes d'énergie dues à des fuites dans les systèmes de chauffage ou de réfrigération. Nous proposons un assortiment élargi de produits contribuant à la prise de mesures d'économie d'énergie. Sur demande, nous vous rendons volontiers visite pour une inspection gratuite et des conseils sur mesure.

### 13.6 Rénovation et remplacement

Lorsqu'au terme de nombreuses années, la vie économique de votre porte industrielle ou équipement de quai prend fin, nous vous aidons volontiers à trouver une solution standard. Nous disposons toujours d'une solution pour pratiquement toutes les marques et installations. Mais si la solution standard offerte pour votre installation de chargement et de déchargement ne suffit pas, Loading Systems imaginera une solution spécialement adaptée à votre environnement logistique. Il n'est dans de tels cas presque jamais nécessaire de procéder à de gros ajustements. Vous profitez donc d'une solution adéquate sans avoir à engager de frais inutiles.

Nous pouvons également nous charger pour vous des questions architecturales. C'est ainsi qu'il est par exemple toujours possible de placer un niveleur de quai supplémentaire ou une porte industrielle dans un mur fermé. Si vous souhaitez étaler le coût du remplacement sur plusieurs années, vous pouvez signer un contrat de leasing avec Loading Systems.

Dans notre concept de service, la continuité et la disponibilité sont toujours des priorités. Nous nous efforçons de soutenir de façon optimale les activités de votre entreprise avec nos produits et services.

**We take care.**

## Vous accompagne dans tous vos projets



Opter pour un contrat de service avec un abonnement au programme Centre de Contrôle Avancé est la solution qui vous décharge de tous vos soucis. Outre une prolongation de la période de garantie, nous vous offrons une intervention rapide et gratuite en cas de panne. Pour en savoir plus sur les diverses possibilités, lisez notre brochure Service.

l'inspection du travail, le respect des obligations de maintenance est vite démontré. Nos divers contrats ne satisfont pas seulement aux exigences légales mais aussi à celles fixées par les compagnies d'assurance.

## Spécialisé depuis 45 ans dans le chargement et le déchargement



# Équipements de quai



## Avertissement

Rien de cette publication ne doit être copié ou reproduit d'une quelconque façon sans l'autorisation préalable écrite de Loading Systems. Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec les plus grands soins, Loading Systems rejette toute responsabilité en cas de dommage pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans cette publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et / ou de procéder à des remplacements sans préavis.

[www.loading-systems.com](http://www.loading-systems.com)

# Loading Systems

# Loading Systems



**We take care.**  
Nous nous occupons de vous

[www.loading-systems.com](http://www.loading-systems.com)