

Série EV-500 Kits d'adaptateurs de test pour stations de charge de véhicules électriques

Accédez aux prises de courant d'une station de charge pour effectuer des tests de sécurité et de fonctionnement, tout en simulant la présence d'un véhicule électrique

Les kits d'adaptateur de test de la série EV-500 sont conçus pour tester le fonctionnement et la sécurité des stations de charge en mode 3 pour la charge CA. Le kit d'adaptateur vous permet d'effectuer des tests en combinaison avec des instruments de test appropriés tels qu'un testeur d'installation (par exemple la série Beha-Amprobe ProInstall) et/ou des oscilloscopes portables ScopeMeter (par exemple les oscilloscopes portables ScopeMeter industriels Fluke de la série 120B). Avec le kit d'adaptateur, les stations de charge peuvent être testées conformément aux normes CEI/EN 61851-1 et CEI/HD 60364-7-722.

Caractéristiques et fonctions

- **Adapté aux bornes de recharge des véhicules avec mode de charge 3**
- **Connecteurs EV pour type 2 et type 1**
- **Pré-test PE** : Cette fonction de sécurité permet de vérifier la présence éventuelle d'une tension dangereuse par rapport à la terre sur le conducteur PE.
- **Etat pilote de proximité (PP) « Simulation de câble »** : Avec le commutateur rotatif pour état PP, l'adaptateur peut simuler différentes capacités de courant des câbles de charge.
- **Etat pilote de contrôle (CP) « Simulation de véhicule »** : Le commutateur rotatif d'état CP permet de simuler différents états de charge.
- **Indication de phase séparée par trois voyants LED** pour une vérification facile de la présence de tension.
- **Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE** pour le raccordement d'appareils de test tels que les testeurs d'installation pour effectuer des tests de sécurité et de fonctionnement.
- **Prise secteur offrant la possibilité** de brancher une charge externe pour vérifier si le compteur de puissance électrique fonctionne et compte correctement.
- **Simulation d'erreur CP « E »**
- **Simulation d'erreur PE (défaut à la terre)**
- **Bornes pour la sortie de signal CP pour vérifier la communication entre l'adaptateur (= véhicule électrique simulé) et la station de charge.** Ceci pourrait être mesuré à l'aide d'un oscilloscope portable ScopeMeter. Le niveau de tension définit les modes de charge et le rapport cyclique de ce signal PWM (modulation de largeur d'impulsion) définit le courant de charge.
- **Certifié IP 54** - Protection contre la poussière et les projections d'eau



Applications principales

- Tests de sécurité des stations de charge
- Tests de fonctionnement des stations de charge
- Dépannage/réparation des stations de charge



Corrélation entre l'état du véhicule et le signal CP

Etat du véhicule	Description	Tension PWM à la borne CP
A	Véhicule électrique (EV) non connecté	± 12 V 1 kHz
B	Véhicule électrique (EV) connecté, pas prêt à charger	+ 9 V-12 V 1 kHz
C	Véhicule électrique (EV) connecté, ventilation non nécessaire, prêt à charger	+ 6 V-12 V 1 kHz
D	Véhicule électrique (EV) connecté, ventilation nécessaire, prêt à charger	+ 3 V-12 V 1 kHz

Spécifications

Fonctions	
Pré-test PE	Oui, avec électrode tactile
Simulation PP	ouvert, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Etats CP	A, B, C, D
Erreur CP « E »	marche/arrêt
Erreur PE (défaut à la terre)	marche/arrêt
Sorties (à des fins de test uniquement)	
Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE	Max. 250/430 V, CAT II 300 V, max. 10 A
Prise secteur	Max. 250 V, CAT II 300 V, courant admissible max. 10 A
Bornes de sortie de signal CP	Protocole de communication PWM, env. max. ± 12 V
Caractéristiques générales	
Tension d'entrée	Jusqu'à 250 V (système monophasé)/jusqu'à 430 V (système triphasé), 50/60 Hz, max. 10 A
Connecteur EV (EVC-20)	Mode 3 de charge CA, adapté à la prise de courant CEI 62196-2 type 2 ou câble fixe avec connecteur pour véhicule (type 2, 7P triphasé)
Connecteur EV (EVC-13) EN OPTION	Mode 3 de charge CA, adapté à CEI 62196-2 type 1 ou SAE J1772 avec connecteur pour véhicule (type 1, 5P monophasé)
Protection de la prise de courant	Fusible T 10 A/250 V, 5x20 mm
Dimensions (l x H x L)	110 x 45 x 220 mm (longueur sans câble de raccordement et connecteur)
Poids	Env. 1 kg (adaptateur EVA-500-x + connecteur EC EVC-20)
Classe de protection IP	IP54
Directive CE	Directive basse tension LVD 2014/35/EU
Sécurité	CEI/EN 61010-1:2010 CEI/EN 61010-2-030:2010
Compatibilité électromagnétique (CEM)	Non applicable
Plage de température de fonctionnement	0 ... +40 °C
Plage de température de stockage	-10 ... +50 °C
Plage d'humidité de référence	10 ... 60 % d'humidité relative sans condensation
Plage d'humidité de fonctionnement	10 ... 85 % d'humidité relative sans condensation
Degré de pollution	2
Classe de protection	II
Catégorie de mesure	300 V CAT II
Altitude au-dessus du niveau de la mer	2 000 m max.

DISTRAME SA

Parc du Grand Troyes - Quartier Europe Centrale 40 rue de Vienne - 10300 SAINTE-SAVINE Tél. : 03 25 71 25 83 - Fax : 03 25 71 28 98 - infos@distrame.fr - www.distrame.fr



Inclus dans les kits d'adaptateurs de test

	KIT EV-520-D	EV-520-CH	EV-520-UK	EV-520-F
Adaptateur de test EVA-500-D	•	–	–	–
Adaptateur de test EVA-500-CH	–	•	–	–
Adaptateur de test EVA-500-UK	–	–	•	–
Adaptateur de test EVA-500-F	–	–	–	•
Câble de test EVC-20 pour station de charge EV type 2 avec prise de courant ou câble fixe avec connecteur pour véhicule	•	•	•	•
Manuel de l'utilisateur	•	•	•	•
Sacoche de transport	•	•	•	•
Type de prise de courant	Prise Schuko (CEE 7/3)	Prise suisse type 13	Prise anglaise	Prise française type E



Accessoires en option :

- Câble de test EVC-13 pour station de charge EV type 1 avec câble fixe et connecteur véhicule

Equipement de test conseillé :

- ProInstall-100
- ProInstall-200
- Oscilloscopes portables industriels ScopeMeter Fluke série 120B

DISTRAME SA

Parc du Grand Troyes - Quartier Europe Centrale 40 rue de Vienne - 10300 SAINTE-SAVINE Tél. : 03 25 71 25 83 - Fax : 03 25 71 28 98 - infos@distrame.fr - www.distrame.fr