



---

**Remorques LOUAULT SARL**

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : [jlouault@louault.fr](mailto:jlouault@louault.fr)

**1 REMORQUE 3 ESSIEUX**

**A ROND D'AVANT TRAIN**

**PORTE 2 CAISSONS MULTIBENNE**

**TYPE R3DCA P2CM**

Descriptif technique :

<b>PTC (poids total en charge)</b>	26T
<b>PTC maxi sur essieu</b>	
<b>Poids à vide</b>	6T environ
<b>Charge utile +/-</b>	20T environ
<b>Hauteur d'accouplement en charge +/-</b>	à fournir
<b>Longueur totale</b>	suitivant modèle et caisson
<b>Largeur</b>	2m500

## CHÂSSIS

- Longueur du plateau suivant modèle et caissons
- Largeur 2m500
- Flèche d'attelage contre coudée avec anneau normalisé à définir et 2 poumons de maintien de flèche
- Châssis IPE avec traverses filantes et rives IPE
- Avant train avec rond à bille indéboîtable
- Tôle 5mm sur l'ensemble du plateau
- Butées de caissons fixes sur le côté, amovibles AV et AR par emboîtement

## ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques avec réglage du parallélisme
- 3 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

## ROUES

- 12 roues 215/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

## FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

## ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

## FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

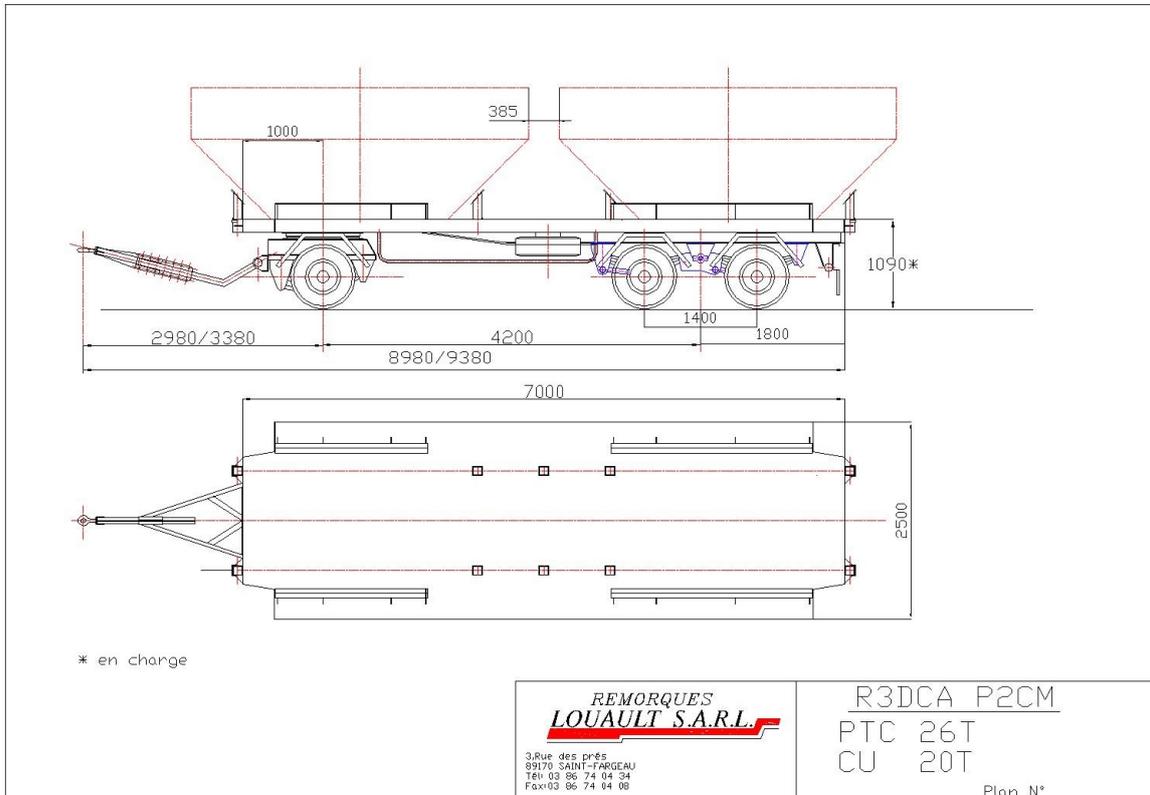


## DIVERS

- 8 cliquets + chaines de maintien
- Ailes PVC + bavettes anti projection
- Bavette AR grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Pare chocs et pare cyclistes PVC / acier homologués
- Signalisation angles morts
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production  
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)  
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse  
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production  
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)  
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse  
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)