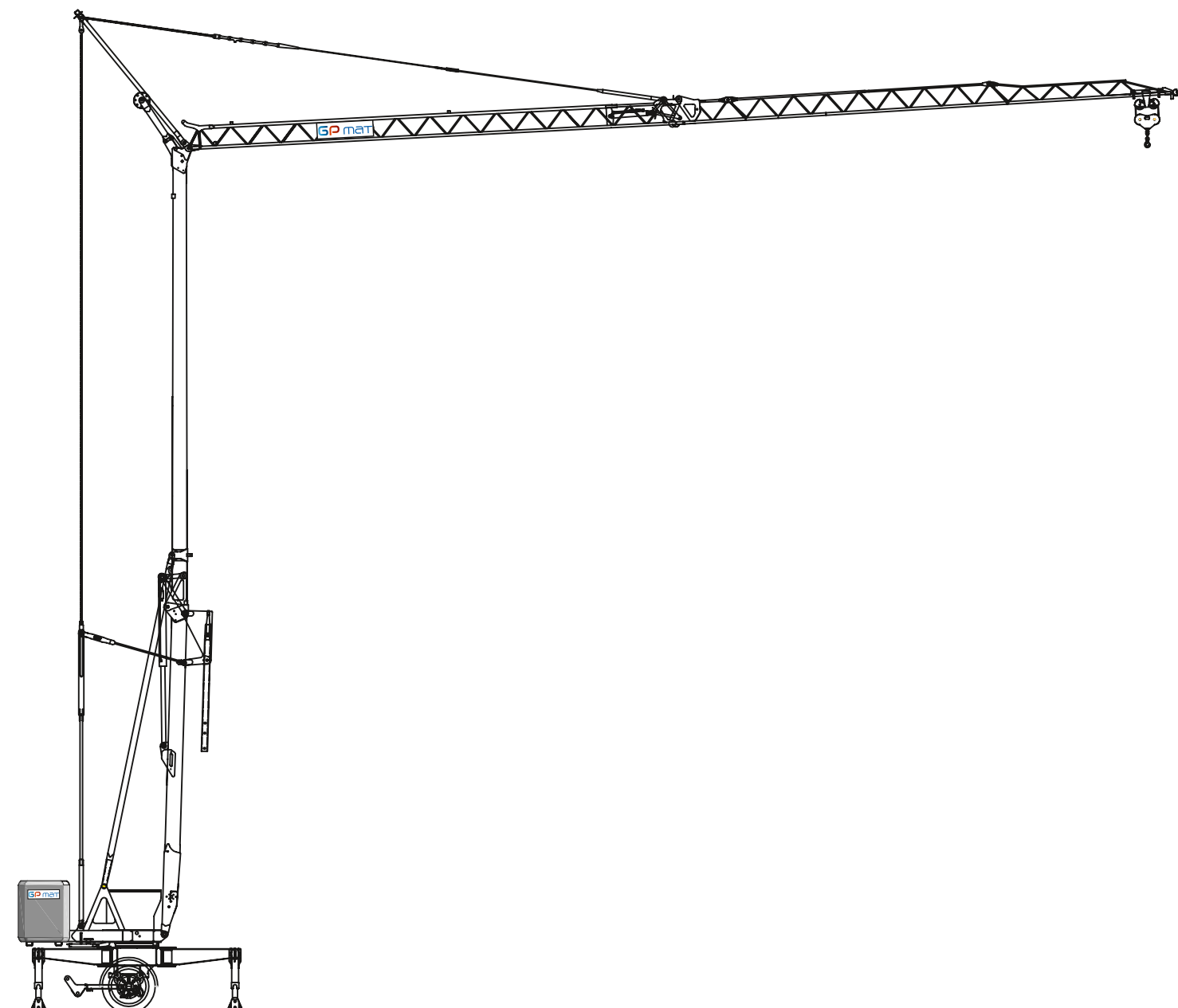


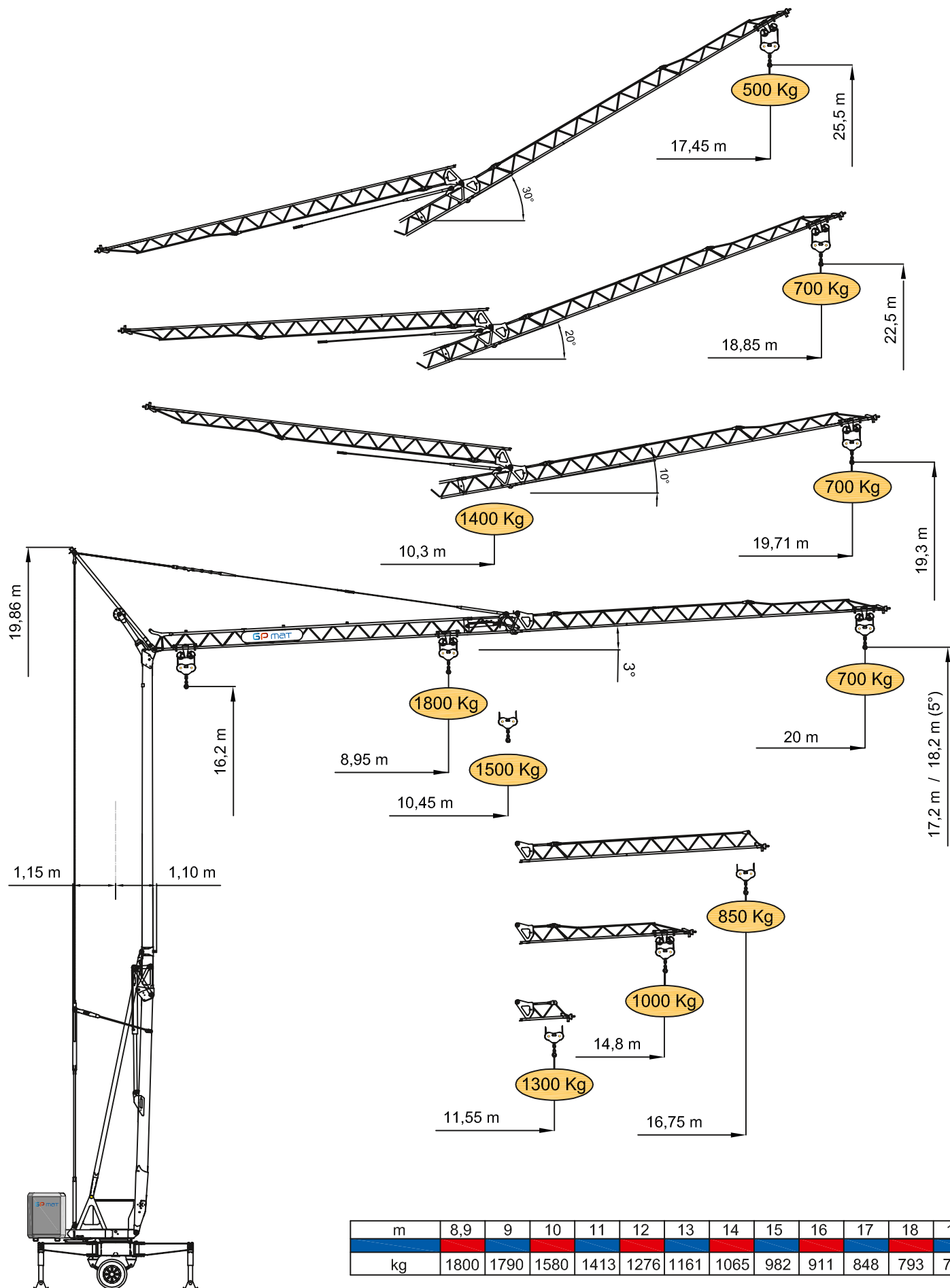
GP matic 20 Fast



EN 14439

70/18







DOTAZIONE DI SERIE

Sollevamento "overdrive" a 4 velocità con inverter, rotazione e carrello a tre velocità con inverter, zincatura della struttura e dei tiranti, contrappeso, braccio impennabile, carrello rampante con motore e finecorsa alla base della torre, funzionamento con bracci ripiegato, comando a pulsantiera via cavo, carter di protezione per ralla e meccanismi, predisposizione per radiocomando, armadio elettrico in acciaio inox, documentazione a norme CEE.



STANDARD FEATURES

4-speed lifting, 3-speed rotation and trolley with inverter control, galvanised structure, counterweight, pull-up jib, translation trolley with motor and limit switch at base of gantry, operation with folden jib, cable-operated pushbutton remote control, guard for slewing ring and mechanisms, designed to allow installation of radio control, stainless steel electrical cabinet, documentation in accordance with EU standards.



EQUIPEMENT DE SERIE

Levage à quatre vitesses, chariot et rotation à trois vitesses à contrôle électronique, galvanisation de la structure et des tirants, contrepoids, flèche relevable, moteur de chariot et fin de course à la base de la tour, fonctionnement bras replié, commande par câble, carter de protection pour la couronne et les mécanismes, predisposition pour radio, armoire électrique en acier inox, documentation conforme aux normes CEE.



SERIENAUSSTATTUNG

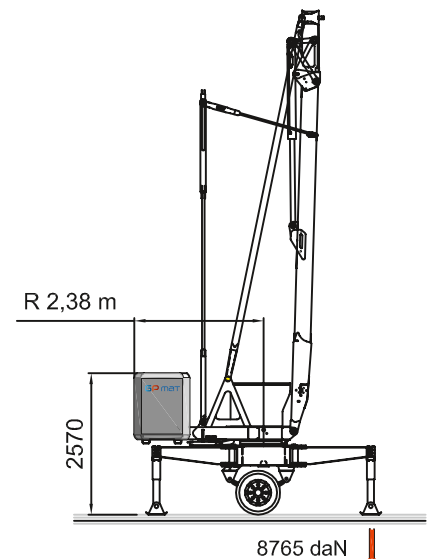
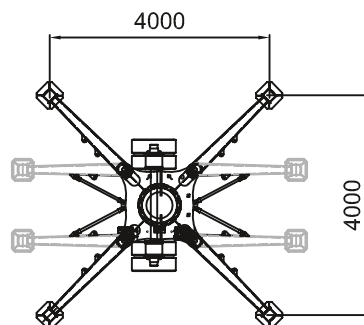
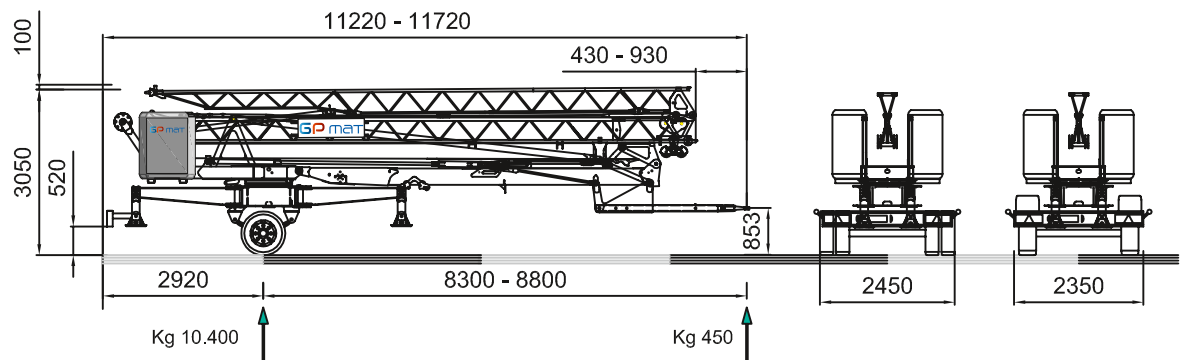
Heben mit vier Geschwindigkeiten, Laufkatze und Rotation mit drei Geschwindigkeiten, Strukturverzinkung, Gegengewicht, hochklappbarer Arm, aufsteigender Wagen mit Motor und Anschlag an der Basis des Turms, Funktionieren mit eingeklapptem Arm, Steuerung mit Druckknopftaste via Kabel, Schutzvorrichtungen für Drehverbindungen und Mechanismen, Vorbereitung für Funksteuerung, elektrischer Schrank aus rostfreiem Stahl, Dokumentation gemäß EC Vorschriften.

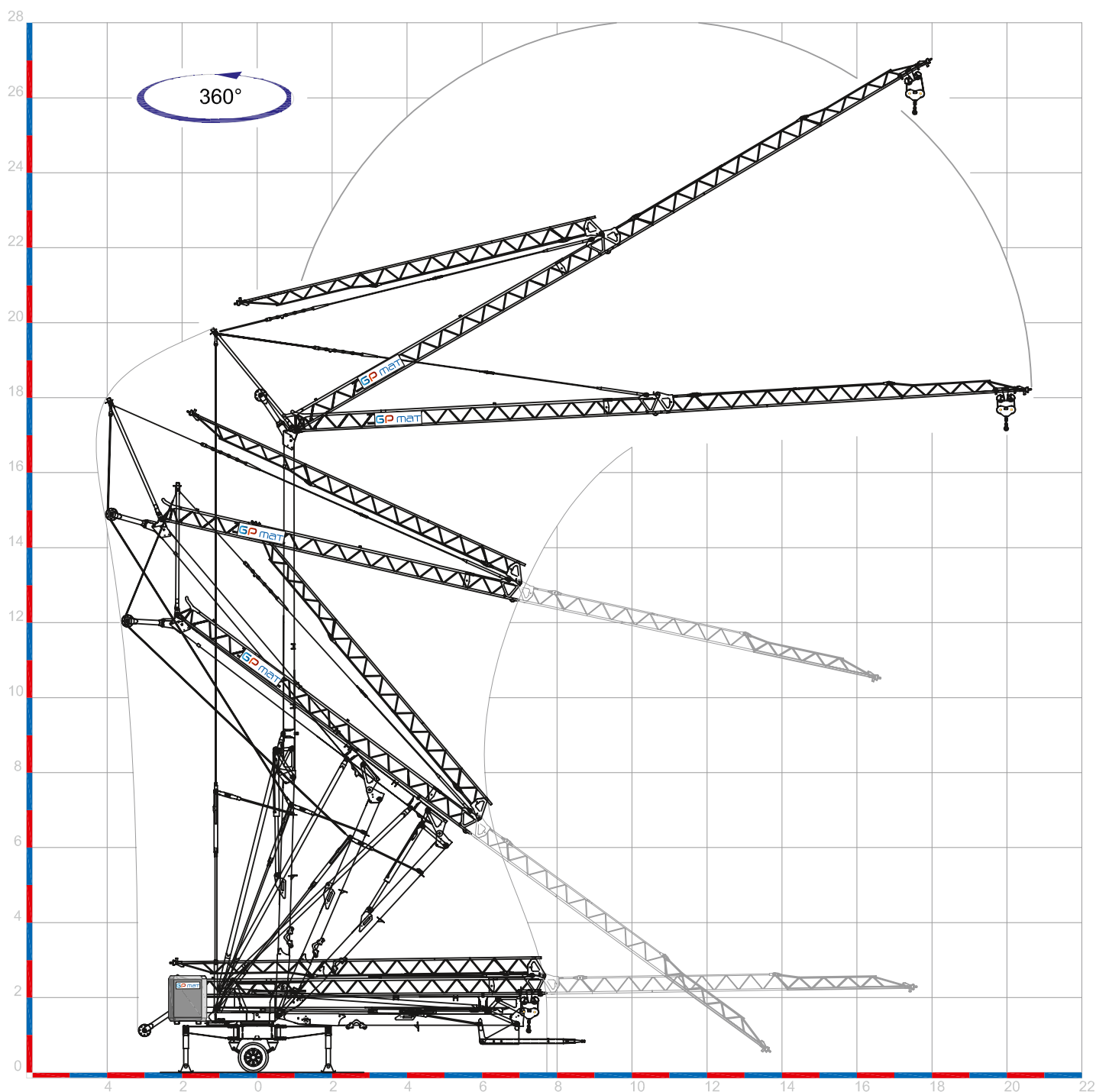


DOTACION DE SERIE

Levantamiento a cuatro velocidades, carro y rotación a tres velocidades con control electrónico, galvanización de la estructura, contrapeso, brazo empinnable, carro rampante con motor y fin de carrera en la base de la torre, funcionamiento con brazo replegado, fraccionamiento por pulsadores via cable, cárter de protección para corona de giro y mecanismos, predisposición para radiocomando, armario eléctrico de acero inox, documentación según normas CEE.

50 Hz V +10%-10%	=	230 V 3kW (*)4,5 kW ↑		400 V 6 kW
m/l' kg kW				
6.7 1800	13.5(*) 1800	23.5 700	37(*) 700	6.7 1800
13.5 1800	23.5 700	37 700	37 700	13.5 1800
23.5 700	37 700	37 700	37 700	23.5 700
37 700	37 700	37 700	37 700	37 700
5,5 (Inverter)				
m/l' kW				
11.8	18,9	35.4 (✓ 26)		
1.85 (Inverter)				
n/l' kW				
0.22	0.56	1.12		
1.2 (Inverter)				
min kW				
	5			
	1.5			
	25 - 80 km/h		6800 Kg	
				2 x 2375 kg +270 kg R 2,38





Déroulement de montage sur 360°



NANTES

Z.A. de la Forêt
44140 LE BIGNON
Tél. 02 40 78 10 10 - Fax 02 40 78 11 00

AVIGNON

163 Avenue du Grenache
ZAC du Plan
84320 ENTRAIGUES SUR LA SORGUE
Tél. 04 90 48 00 48 - Fax 04 90 48 00 00

contact@gpmat.fr - www.gpmat.fr



Filiale : GP MAT OCÉAN INDIEN

GP matic 20 Fast 70/18