



## 2070LP

Chargeuses sur roues



### Caractéristiques techniques

	2070 CX50 LP	2070 CX80 LP
<b>Caractéristiques moteur</b>		
Marque	Perkins	Deutz
Type	404 D-22	TD2011 L04w
Nombre de cylindres	4	4
Puissance (max.) kW (CV)	35.7 ( 49 )	55.1 ( 75 )
à (max.) tr/min	2600	2300
Cylindrée cm <sup>3</sup>	2216	3619
Refroidissement	Eau	Eau



2070 CX50 LP

2070 CX80 LP

	2070 CX50 LP	2070 CX80 LP
<b>Système électrique</b>		
Tension V	12	12
Batterie Ah	95	95
<b>Poids</b>		
Poids opérationnel (version standard) kg	3270	3360
Capacité de levage (max.) daN	3.706	3.706
Charges de basculement avec godet - machine droite kg	2300	2413
Charges de basculement avec godet - machine braquée kg	1879	1975
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite kg	2058	2159
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine braquée kg	1700	1776
<b>Caractéristiques machine</b>		
Essieu	PA 1200	PA 1200
Poste de conduite (en option)	TPC (cabine)	TPC (cabine)
Vitesse de translation (en option) km/h	0 - 20 (28)	0 - 20 (28)
Gammes de vitesse	2	2
Réservoir de carburant L	55	55
Réservoir hydraulique L	65	65
<b>Système hydraulique</b>		
Circuit de transmission - Pression de service bar	450	445
Circuit de travail - Débit L/min	49,4	51,75
Circuit de travail - Pression de service bar	210	210
<b>Transmission</b>		
Type de transmission	Hydrostatique	Hydrostatique
Propulsion	Arbre de transmission	Arbre de transmission
<b>Caractéristiques de bruit</b>		
Niveau sonore LwA moyen dB(A)	99,5	99,3
Niveau sonore LwA garanti dB(A)	101	101
Niveau de pression acoustique LpA indiqué dB(A)	75	78

Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397

TPC = toit de protection du conducteur

## Vibrations (valeur effective pondérée)



**Vibrations main-bras :** Les vibrations main-bras ne dépassent pas  $2,5 \text{ m/s}^2$ .

**Vibrations du corps entier :** Cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre  $0,5 \text{ m/s}^2$  jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

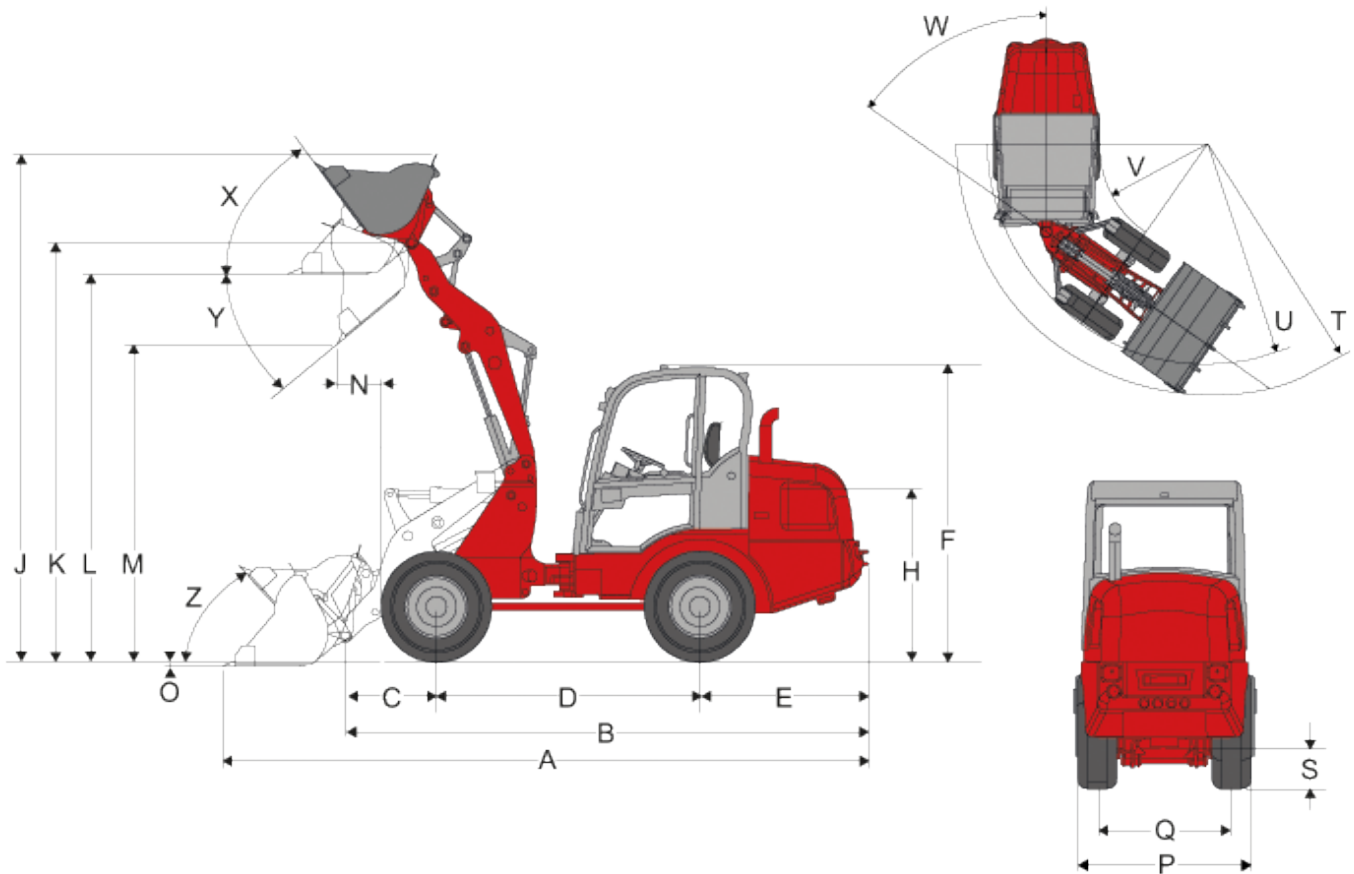
Type de charge	Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$a_{w,eqz}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s <sup>2</sup> ]	$s_z$ [m/s <sup>2</sup> ]
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids opérationnel < 4500 kg)	Load & carry (travaux de chargement et de transport)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Transfert	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



## 2070LP

Chargeuses sur roues

### Dimensions



A	Longueur hors tout	4.930 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	4.140 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	701 mm
D	Empattement	2.050 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	1.310 mm
F	Hauteur avec toit de protection - surbaissé	2.160 mm
	Hauteur avec toit de protection - élevé	2.320 mm



	Hauteur avec cabine - surbaissé	2.160 mm
	Hauteur avec cabine - élevé	2.370 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	1.290 mm
J	Hauteur d'attaque max.	3.900 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	3.240 mm
L	Hauteur de transbordement	2.930 mm
M	Hauteur de déversement	2.390 mm
N	Portée sur M	180 mm
O	Profondeur de creusage	90 mm
P	Largeur totale	1.410 mm
Q	Largeur de voie	1.132 mm
S	Garde au sol	297 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.689 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.271 mm
V	Rayon intérieur	1.827 mm
W	Angle de direction	44 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	49 °
Y	Angle max. de déversement (max.)	44 °
Z	Angle de retour au sol	44 °

toutes les valeurs avec godet standard et pneumatiques standards



## 2070LP

Chargeuses sur roues

### Composants standard

#### Moteur

- Perkins 404 D-22 (35.7 kW / 49 ch)

#### Moteur

- Essieu planétaire PA1200
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100% à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Pneumatiques 11.5 / 80 - 15,3 AS ET40

#### Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

#### Système hydraulique

- 3e circuit hydraulique avant DN12
- Radiateur d'huile hydraulique
- Verrouillage du distributeur
- Position flottante pour les vérins de basculement et de cavage

#### Poste de conduite

- Toit de protection du conducteur « bas » (hauteur 2 133 mm) ou « haut » (hauteur 2 248 mm) avec un pare-brise avant et arrière, certifié ROPS/FOPS
- Siège suspendu grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension



- Manipulateur avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés
- Colonne de direction réglable

## **Cinématique**

- Cinématique P-Z

## **Divers**

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Attache rapide hydraulique pour équipements



## 2070LP

Chargeuses sur roues

### Options

#### Moteur

- Deutz TD2011 L04w (55,1 kW / 75 ch)
- Préchauffage du moteur

#### Poste de conduite

- Cabine « basse » à 2 portes avec chauffage et ventilation (hauteur 2 133 mm)
- Cabine « haute » à 2 portes avec chauffage et ventilation (hauteur 2 335 mm)
- Siège confortable pneumatique
- Radio

#### Éclairage

- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Gyrophare

#### Moteur

- Relevage du châssis
- Grande vitesse 28 km/h

#### Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (à l'avant / à l'arrière)
- 3e circuit hydraulique confort
- 4e circuit hydraulique confort
- 4e circuit hydraulique supplémentaire
- Pompe hydraulique (58,5 l/min)





- Raccords rapides (côté machine ou équipement)
- Verrouillage pour levier de commande (simple)
- Connexion hydraulique arrière (action simple)

## Raccords électriques

- Prise de courant à l'avant, tripolaire (fonction simple ou double)
- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles

## Divers

- Contrepoids
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Clapet de maintien de charge dans le vérin de basculement
- Sac Sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Boîte à outils
- Expertise TÜ
- Graissage centralisé automatique
- peinture spéciale
- Pompe à graisse manuelle
- Suspension du bras de levage

### Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.