



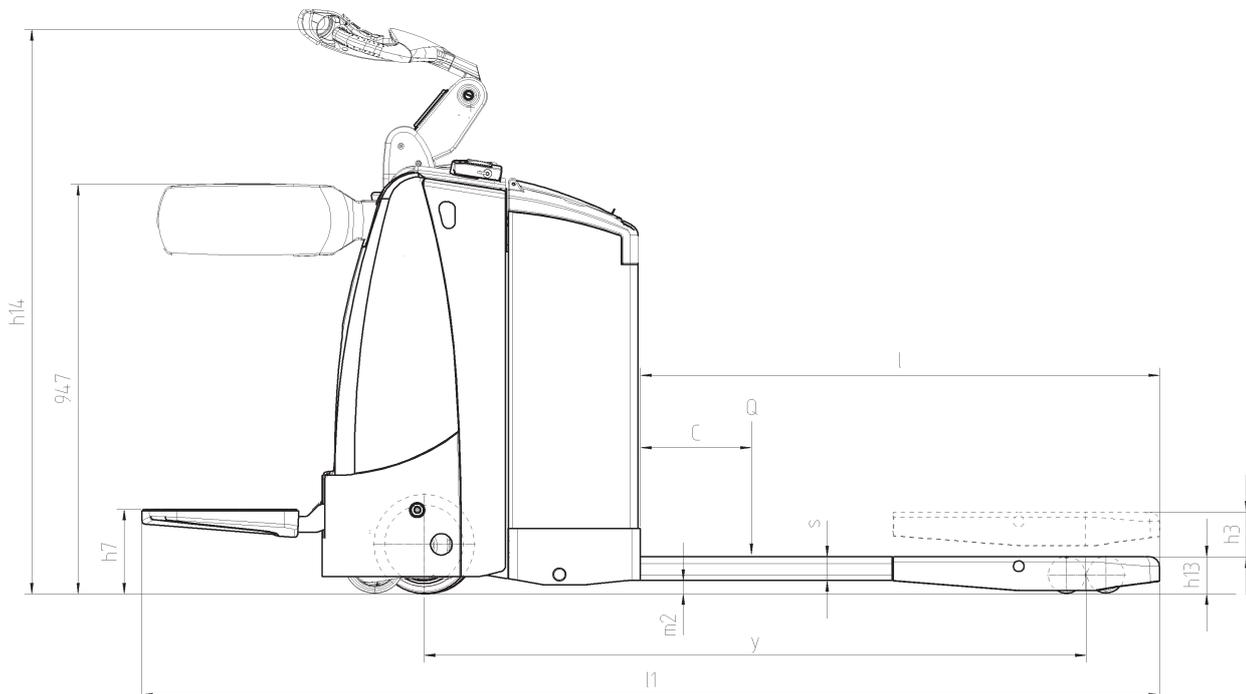
EXU-SF 20 – Caractéristiques techniques

Transpalette électrique avec plate-forme conducteur porté debout.



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	
	1.2	Modèle			EXU-SF 20	
	1.3	Source d'énergie			batterie	
	1.4	Type de conduite			debout/accompagnant	
	1.5	Capacité nominale/charge		Q	kg	2000
	1.6	Distance au centre de gravité		c	mm	600
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche		x	mm	1023
	1.9	Empattement		y	mm	1518 1589
	Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	754
2.2		Charge sur essieu (en charge)	côté moteur/côté charge	kg	1090/1664	1242/1624
2.3		Charge sur essieu (à vide)		kg	590/164	678/188
Roues, roulements	3.1	Bandages (caoutchouc plein, pneumatiques, polyuréthane)			polyuréthane +	
	3.2	Dimension des bandages	côté moteur	mm	ø230x75	
	3.3	Dimension des bandages	côté charge	mm	2x ø85x80	
	3.4	Galets stabilisateurs	côté moteur	mm	ø140 x54	
	3.5	Roues, nombre (x = motrices)	côté moteur/côté charge		1x-2/4	
	3.6	Voie	côté moteur	b ₁₀	mm	495
	3.7	Voie	côté charge	b ₁₁	mm	388
Principales dimensions	4.4	Hauteur de levage		h ₃	mm	130
	4.8	Hauteur siège/plate-forme		h ₇	mm	195
	4.9	Hauteur du timon en position de translation	min. max.	h ₁₄	mm	1109/1305
	4.15	Descente maximale		h ₁₃	mm	85
	4.19	Longueur hors tout sans charge		l ₁	mm	1919/2333 1995/2407
	4.20	Longueur au talon de fourche		l ₂	mm	728/1142 804/1218
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	720
	4.22	Dimensions des bras de fourches		s/e/l	mm	55/172/1190
	4.25	Largeur extérieure fourches		b ₅	mm	560
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	20
4.34	Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur (b ₁₂ x l ₆)		A _{st}	mm	2129/2542 2210/2618	
4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1752/2165 1833/2241	
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	Km/h	7,5/9,0	
	5.2	Vitesse de levage	avec/sans charge	m/s	1,4/1,4	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,9/1,2	
	5.7	Rampe KB5'	avec/sans charge	%	10/20	
	5.9	Accélération (sur 10 m)	avec/sans charge	s	6,9/5,4 6,9/5,5	
	5.10	Frein de service			électromagnétique	
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	2,3	
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3		kW	2,2/8 %	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 ; A, B, C, non			2PzS	3PzS
	6.4	Tension batterie, capacité nominale K _s		V/Ah	24 V/240 Ah	24 V/360 Ah
	6.5	Poids batterie ±5 % (selon constructeur)		kg	220	290
Autres	8.1	Commande de translation			commande AC	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur		dB (A)	66	



Rayon de braquage W_a pour la détermination de la largeur d'allée.

Longueur des fourches		EXU-SF 20					
		Distance X	Relevée Plateforme	Descendue Plateforme	Distance X	Relevée Plateforme	Descendue Plateforme
			250 Ah	250 Ah		350 Ah	350 Ah
990	mm	823	1965	1552	823	2041	1633
990	mm	805	-	-	805	2023	1615
1190	mm	1023	2165	1752	1023	2241	1833
1190	mm	1005	-	-	1005	2223	1815
1600	mm	1433	2575	2162	1433	2651	2243
1600	mm	1415	-	-	1415	2633	2225
a) 2390	mm	Non disponible			2205	3423	3015
b) 2390	mm	Non disponible			1847	3065	2657

- a) Empattement adapté pour la réception de 3 Euro-palettes en TRAVERS
 b) Empattement adapté pour la réception de 2 Euro-palettes en LONGUEUR



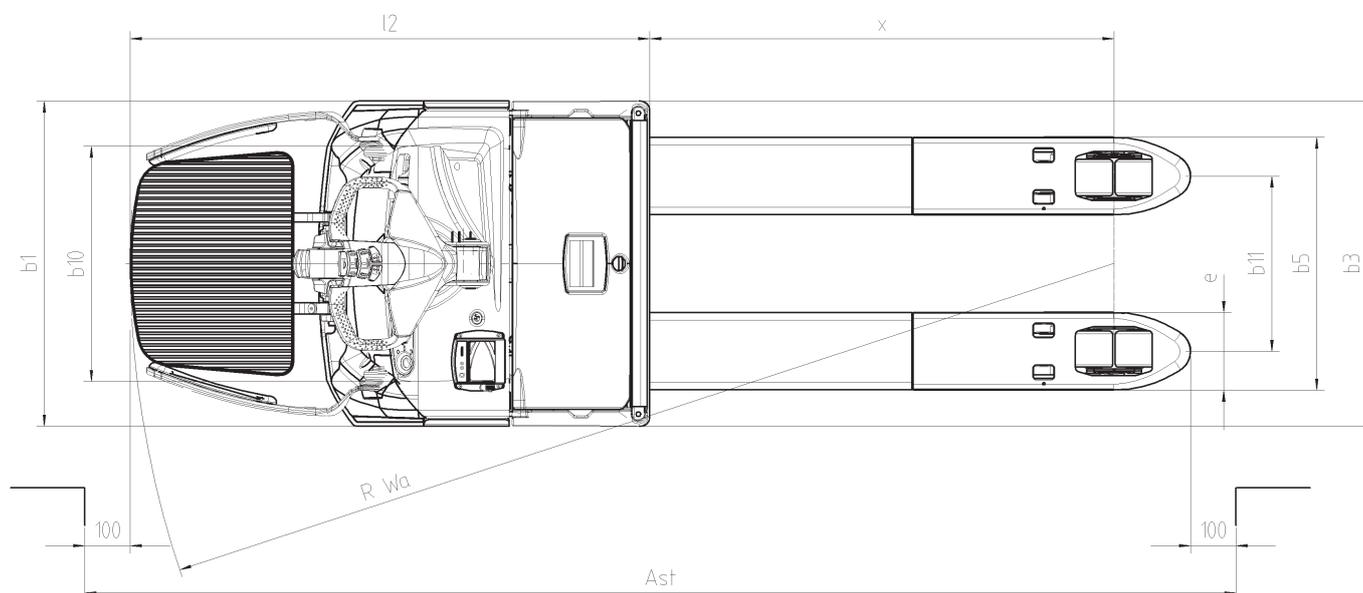
2 modes de conduite (ECO/BOOST) privilégiant l'autonomie ou la performance selon le type d'application.



Système unique et sécurisé d'ajustement des équipements au conducteur grâce à une plateforme de conduite à suspension variable.



Protections latérales réglables en hauteur et timon ergonomique conçu pour une conduite optimale.



Transpalette électrique avec plate-forme conducteur porté debout.

Le chargement d'un camion ou d'un conteneur amovible nécessite une précision et une souplesse de manœuvre élevées, une forte dynamique et une grande robustesse. Le transpalette EXU-SF 20 combine ces caractéristiques avec les avantages d'une souplesse extraordinaire. Tandis que la plateforme rabattable, associée à une construction très compacte, permet de manœuvrer dans des espaces très réduits, la suspension pneumatique ajustable individuellement en fonction du conducteur, ainsi que les protections latérales réglables en hauteur, offrent un soutien maximal et personnalisé à l'opérateur. La combinaison des deux modes de conduite permet d'atteindre des performances ainsi que des économies d'énergie maximales. Le timon électrique, avec réduction de la vitesse dans les virages proportionnellement à l'angle de braquage confère les plus hauts niveaux d'ergonomie à l'EXU-SF. Autre atout clé : l'association d'une roue motrice à suspension et de roues supports fixes garantit à la fois une conduite optimale et une stabilité élevée.

Châssis.

- Le châssis de l'EXU-SF a été spécialement étudié pour optimiser les opérations de chargement et de déchargement de camion par ces dimensions particulièrement compactes et la fluidité de ses lignes.
- Le dessous du châssis glisse sans jamais s'accrocher aux angles saillants des rampes.
- La plateforme et ses bras de protection sont rabattables afin de se sortir des espaces les plus étroits, notamment lors du chargement ou du déchargement des premières palettes ou lorsque l'appareil doit être mis sur un monte charge ou transportés à même le camion pour des tournées de livraison.
- Pour optimiser l'adhérence en traction et au freinage, l'unité motrice centrale est suspendue offrant une pression constante de la roue sur le sol proportionnelle à la charge présente sur les fourches.
- Pour assurer une excellente stabilité latérale, les deux roues stabilisatrices sont fixes
- Les fourches de l'EXU-SF sont extrêmement robustes grâce à des profilés en acier et des bouts de fourches en acier moulé massif. La forme des embouts de fourche a été spécialement profilée pour une entrée en palette optimale y compris du côté fermé.

Direction.

- L'EXU-SF est équipé en série d'une direction électrique particulièrement souple et bien graduée.
- Dans la position centrale du timon, tous les mouvements directionnels involontaires sont atténués par un filtre électronique, de manière à garantir une conduite précise.
- La réduction de vitesse automatique en virage associée aux roues stabilisatrices offre une stabilité latérale élevée et réduit les effets de la force centrifuge sur les caristes et les charges.

Timon.

- Pour une sécurité encore renforcée, le timon combi est disponible en option. Celui-ci permet notamment d'accroître la distance entre l'opérateur et la machine.
- Le système de commutation ergonomique est adapté aux droitiers et aux gauchers. L'avertisseur sonore ainsi que les fonctions de levage et d'abaissement peuvent être actionnés d'une seule main sans changement de prise. Autant de détails conçus pour un travail sans fatigue !
- Grâce à des touches suffisamment grandes alternant larges zones de renforcements et saillies, chaque fonction peut être actionnée même avec des gants et sans contrôle visuel.
- La disposition des éléments de commande permet l'actionnement simultané de plusieurs fonctions – par exemple levage et conduite.
- Dispositifs de commutation (micro-commutateurs) et platine de timon normalisés IP 65, connexions et faisceaux de câbles normalisés IP 54 – réduisant la vulnérabilité à l'environnement (pluie, poussière).
- Tête de timon extrêmement robuste en polyuréthane renforcé de fibres de verre.

Plateforme conducteur.

- La prévention des TMS (Troubles Musculo-Squelettique) grâce à une bonne ergonomie et des équipements spéciaux est prioritaire chez STILL.
- L'EXU-SF est équipé en série d'une plateforme de conduite à suspension pneumatique. Ce système unique parmi les appareils de magasinage amortit les chocs et les oscillations transmis par le sol, particulièrement lors des franchissements de seuils et passages, contribuant ainsi à soulager le conducteur.
- Une valve permet de régler très simplement la fermeté de la suspension offrant au cariste la possibilité de trouver son propre confort. Un tableau avec des valeurs conseillées en fonction du poids de l'opérateur est disponible.
- Les protections latérales, larges et rabattables, entièrement forgées, offrent une protection maximale au cariste.
- Poussant au maximum l'ergonomie du poste de conduite, STILL offre un système exclusif et breveté de réglage de la hauteur des protections latérales. Ainsi, des opérateurs de toutes tailles peuvent adapter la plateforme de l'EXU-SF en fonction de la position la plus confortable pour chacun d'eux.
- Une fois repliée, plateforme et bras protecteurs trouvent leur place à l'intérieur du gabarit de l'appareil, offrant ainsi une compacité exceptionnelle.

Conduite.

- Technologie de motorisation asynchrone à la fois dynamique et économe, avec une puissance d'entraînement de 2,3 kW
- Choix entre deux programmes de translation permettant une adaptation aux exigences de chaque application.
- En mode „ECO“ (touche Tortue), le moteur accélère plus doucement – maximisant ainsi l'autonomie de la batterie, avec une productivité toujours aussi élevée.
- En mode „BOOST“ (touche Lièvre), le moteur tourne à plein régime pour une productivité maximale. Cette option est particulièrement avantageuse en cas de besoin de performance instantanée – par exemple en fin de poste.
- Grâce à la proportionnalité et à une gestion ultra-précise du couple moteur, l'EXU-SF démarre toujours sans à-coups.
- Les vitesses de translation peuvent être adaptées aux exigences de l'opérateur.
- Blocage direct du frein moteur par la commande dès que la commande d'accélération est relâchée – empêchant tout roulement ou recul intempestif – par ex. lorsque le chariot est arrêté sur une rampe.

Circuit hydraulique.

- Moteur compact de 2,2 kW, avec réservoir d'huile intégré, électrovanne et soupape de sécurité assurant un mouvement sans friction du vérin de levage, qui intègre un dispositif de coupure de levée.
- Ce puissant système hydraulique offre des temps de levage très courts et garantit des vitesses de rotation élevées, même au maximum de la capacité, lors du chargement et du déchargement des camions.

Système de freinage.

- L'EXU-SF offre une double sécurité grâce à deux circuits de freinage indépendants :
- Le frein de service à génératrice continue, activé à chaque relâchement ou inversion des commutateurs papillon.
- Le frein de secours à disque électromagnétique, activé par le bouton d'arrêt d'urgence ou par le redressement du timon en position verticale.
- Translation possible uniquement lorsque l'opérateur se tient debout sur la plateforme.

Batterie.

- La batterie, très accessible, peut être chargée, entretenue ou remplie facilement. Dans le cas d'un fonctionnement en 2/8 ou 3/8, le changement de batterie peut être effectué à la verticale à l'aide d'un palan. Celle-ci peut également être remplacée latéralement grâce à un bâti d'échange à rouleaux en option.
- Deux choix de coffre, pour batterie 250 Ah ou 375 Ah, sont disponibles.
- Le capot métallique du compartiment batterie épouse parfaitement les contours de l'EXU-SF, ce qui le protège contre les chocs.

Options.

- Système d'accessoires exclusif STILL
- Écritoire DIN A4 avec pince pour documents.
- Timon Combi
- Roues motrices en différents matériaux (polyuréthane, caoutchouc plein, non marquant...)
- Pré-équipement pour terminal informatique
- Dossieret de charge – hauteur 1200 ou 1800 mm
- Préparation pour chambre froide (-30°C)
- Contrôle d'accès et gestion de flotte avec STILL FleetManager
- Enregistreur de chocs (en option avec STILL FleetManager)
- Capot batterie avec support pour dérouleur de film étirable

Sécurité.

- Les chariots élévateurs à fourches STILL sont conçus conformément à la directive UE 98/37 et portent à ce titre la marque CE.
- STILL bénéficie d'une certification ISO 9001.



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch