



BOBARD 1084

BOBARD 1084

Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Palonnier hydraulique double effet, course 240 mm
- Direction hydrostatique
- Suspension hydropneumatique du train avant
- Hauteur de passage : 1,40 m - 1,60 m
- Voie : 2,00 m à 2,25 m - 2,40 m - 2,60 m

Motorisation

- Moteur suspendu PERKINS Turbo Intercooler Tier 41204 E - E 44 TA
- Puissance 110 KW (150 CV) à 2200 tr/min
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Capacité carburant : 130 litres

Pneumatiques

	standard	option
avant	280/80 R 18	
arrière	320/85 R 32	270/95 R 32 380/80 - 28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique

Prise de force

- Hydraulique 44 KW (60 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur

Respect de l'environnement

- Moteur Tier 41, réduction des rejets nocifs
- Diminution du régime moteur nominal à 2200 tr/min (travail) et à 2100 tr/min (route).
- Régulation automatique du refroidissement pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France
Tél 03.80.24.34.50 • Fax 03.80.24.34.65
contact@bobard.com • www.bobard.com

Transmission hydrostatique

version de base :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 30 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré
- Pédale Inching à commande hydraulique

4 x 4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique, débrayables à l'avant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 – version route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage

Circuit hydraulique

- Circuit prise de force : 1 centrale hydraulique à commande proportionnelle 120 l/min à 2000 tr/min
- Circuit servitudes à commande proportionnelle 40 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 7 électro-distributeurs (6 SE/DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir à huile : 120 litres

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblocs isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions (version 4,3")
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection



Intégration des équipements

- Charge remorquable : 1500 kg
- Prises hydrauliques avant et latérales
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Options

- Roues motrices avant avec frein de parking
- Distributeurs hydrauliques additionnels DE (3 ou 9)
- Circuit vidéo indépendant (1 écran + 2 caméras) pour afficheur 4,3"
- Afficheur LCD, circuit vidéo intégré (version 7")
- Centrale hydraulique à commande proportionnelle 35 l/min à 2000 t/min avec inverseur
- Hotte d'aspiration pour effeuillage
- Porte-outils, relève-traces
- Equipements Pulvé, Rogneuses .



Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications 11/16 .