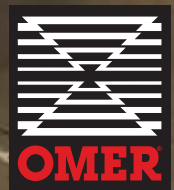


TOTALREX

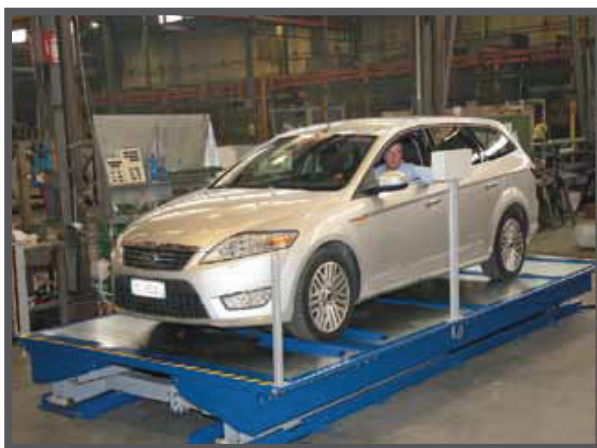


# TOTALREX





La gamme des plateformes à ciseaux s'agrandit avec l'arrivée de solutions qui permettent la présence d'une personne à bord du véhicule. Ces solutions sont réalisables lorsque la course limitée à 4 mt. distance à parcourir est inférieure à 4 mètres, ou, toujours pour la même course, lorsqu'il n'existe aucun moyen de fixer la machine aux murs. Cette technologie en effet, est autoporteuse.



Comme l'illustre cette photo, l'utilisateur peut accéder à l'ascenseur tout en restant confortablement assis au volant de sa voiture (Nous exposons ci après une photo de l'ensemble qu'il n'aurait pas été possible de prendre une fois installée en gaine).

## TOTALREX



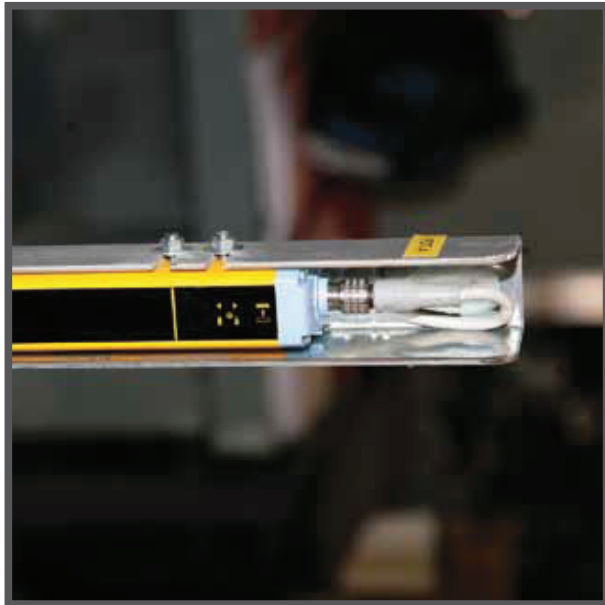
Les composants qui assurent en partie une sécurité infail-  
lible au véhicule, une fois à bord, sont les systèmes de cale  
roue, fixés sur la plateforme. Ces systèmes empêchent  
l'oscillation du véhicule vers l'avant et vers l'arrière, une  
fois qu'il est placé sur la plateforme.



Une des caractéristiques essentielles des produits Omer  
SPA est d'offrir un équilibrage parfait du poids sur la plate-  
forme, indépendamment de la façon dont le véhicule y est  
garé. Le système des machines Omer SPA, et tout parti-  
culièrement le TOTAL REX, permet le levage de la platefor-  
me de manière parfaitement parallèle au sol, sans aucune  
torsion ou pliage.

À bord du TOTAL REX, deux barrières photoélectriques ont  
été installées sur les deux angles de la plateforme et per-  
mettent de stopper la machine immédiatement et de ma-  
nière automatique lorsque la voiture entre en contact avec  
elles. Cette solution empêche la voiture de frotter contre le  
mur, pour une protection optimale.





La photo détaillée montre la photocellule encastrée dans une structure en fer galvanisé qui sert de protection, que ce soit pour le dispositif émetteur (ou récepteur) ou pour les connecteurs électriques.



TOTAL REX figure parmi les élévateurs accompagnés les plus fiables du marché.



Les différents raccordements électriques du tableau de commande au tableau électrique de fonctionnement sont rigoureusement protégés dans des caniveaux en aluminium spécialement conçus à cet effet et qui permettent d'éviter leur détérioration et leur endommagement. Ce détail révèle le soin apporté au produit.



Le positionnement du tableau de commande a été spécialement étudié afin qu'à l'arrêt du véhicule, le conducteur puisse contrôler aisément l'ascenseur en toute simplicité, à travers la fenêtre et ce, confortablement assis au poste de conduite.



En complément des commandes de base qui permettent de rejoindre le niveau souhaité, le tableau de commande est doté de boutons d'urgence et d'un interphone utilisé pour communiquer, via un cadran d'appel téléphonique, avec l'extérieur.



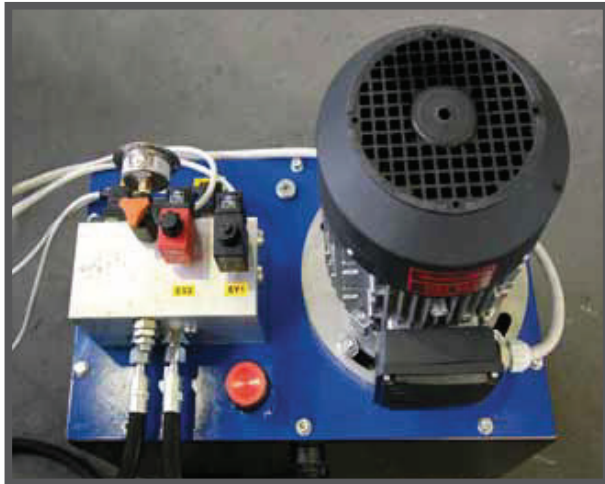
Photo détaillée supplémentaire du raccordement électrique avec le tableau de commande. L'image montre le caniveau en aluminium destiné au passage du raccordement.



Le tableau de commande qui se trouve sur les différents niveaux, destiné à l'appel de l'ascenseur, est doté de clés de sécurité en vue de l'éventuelle interdiction aux personnes non autorisées. Le tableau de commande est certifié par la norme IP 65 qui assure une protection contre les facteurs extérieurs.

Le tableau de commande de manutention permet à l'utilisateur de manœuvrer la machine dans des positions diverses, afin d'y accéder lors de situations exceptionnelles en toute sécurité.





La vue globale sur la centrale électro-hydraulique souligne son format compact et met en évidence le peu d'espace que nécessite l'installation complète du groupe de commande.



Serrure destinée au contrôle des portes manuelles en détail (en option).



Capteur magnétique destiné au contrôle de l'ouverture des portes motorisées.

Raccordé à la centrale, il active ou désactive l'ouverture des portes automatiques. (de série).



Tableau électrique de commande habituellement installé sur le mur situé au-dessus du groupe hydraulique. La photo détaillée montre le récepteur acoustique qui relie l'interphone situé à bord de la plateforme.

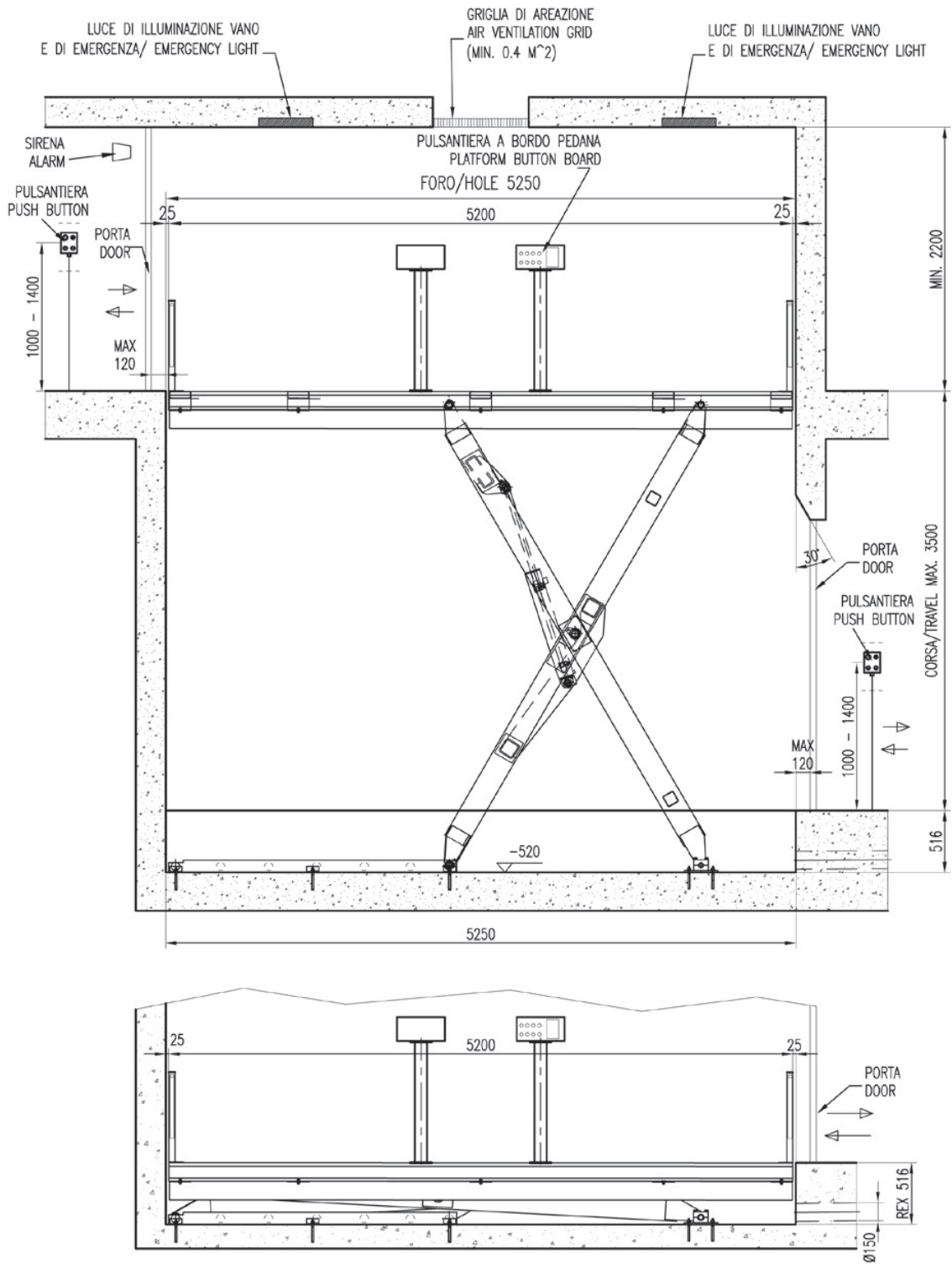
Le cadran d'appel téléphonique, placé à l'intérieur du tableau électrique, permet d'effectuer sept appels à la suite,

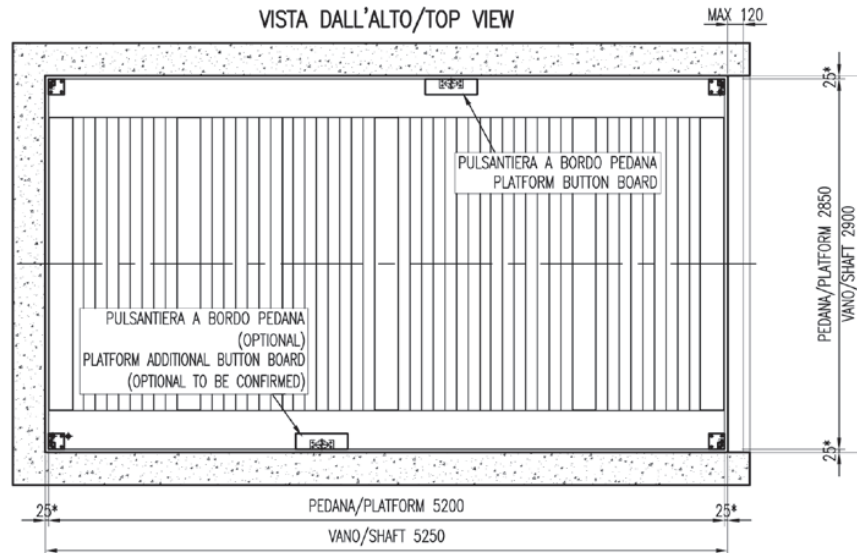
en répétition, jusqu'à la liaison avec le premier numéro libre disponible.

Ce dispositif est doté de 22 codes pour autant de pays, afin d'être adapté au réseau téléphonique national.



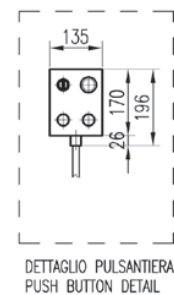
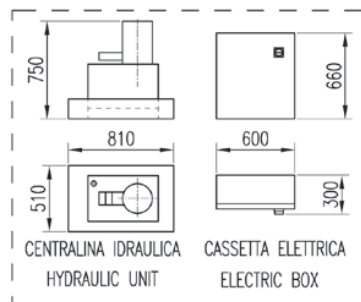






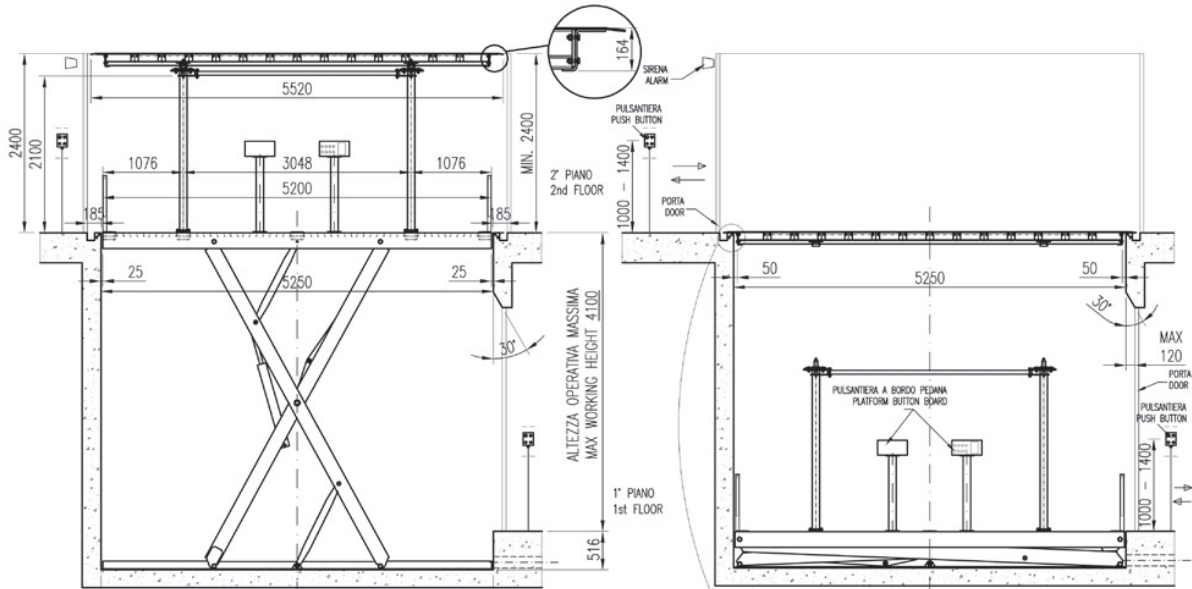
(\*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA

(\*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT  
A CLEARANCE <25 mm HAS TO BE MANDATORY



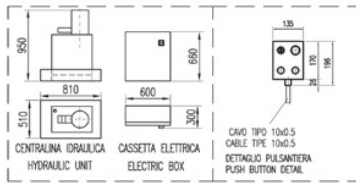
RECINZIONI, DISPOSITIVI DI SICUREZZA E PROTEZIONI DEVONO ESSERE DEFINITE DAL DIRETTORE LAVORI CONSIDERANDO IL LAYOUT FINALE E LA CONSEGUENTE ANALISI DEI RISCHI

FENCES AND SAFETY DEVICES AND PROTECTIONS HAVE TO BE DEFINED BY THE INSTALLATION MANAGER ACCORDING THE FINAL LAYOUT AND THE RELEVANT RISK ANALYS



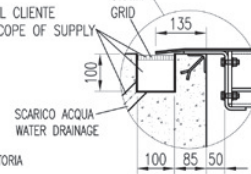
VISTA LATERALE TOTALREX ALZATO  
TOTALREX LIFTED SIDE VIEW

VISTA LATERALE TOTALREX ABBASSATO  
TOTALREX COLLAPSED SIDE VIEW

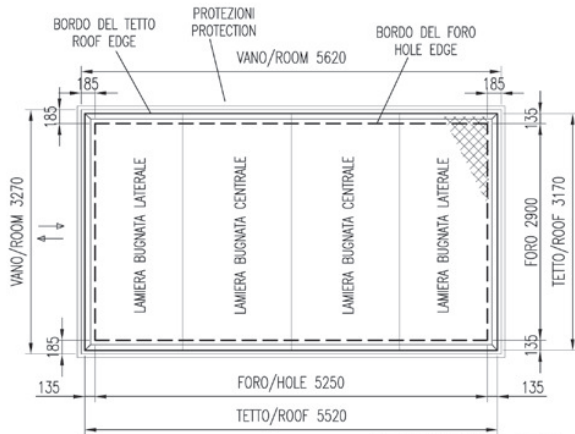


(\*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA  
(\*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT  
A CLEARANCE <25 mm HAS TO BE MANDATORY

A CARICO DEL CLIENTE  
CUSTOMER SCOPE OF SUPPLY



RECINZIONI, DISPOSITIVI DI SICUREZZA E PROTEZIONI DEVONO ESSERE DEFINITE DAL DIRETTORE LAVORI CONSIDERANDO IL LAYOUT FINALE E LA CONSEGUENTE ANALISI DEI RISCHI  
FENCES AND SAFETY DEVICES AND PROTECTIONS HAVE TO BE DEFINED BY THE INSTALLATION MANAGER ACCORDING THE FINAL LAYOUT AND THE RELEVANT RISK ANALYSIS



VISTA IN PIANTA TETTO  
ROOF PLAN VIEW

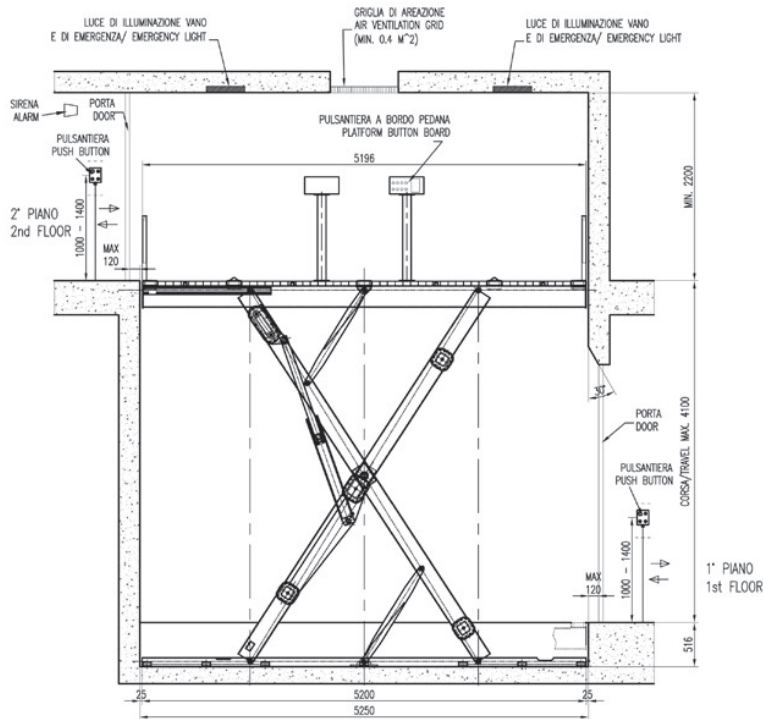


VISTA IN PIANTA PEDANA  
PLATFORM PLAN VIEW

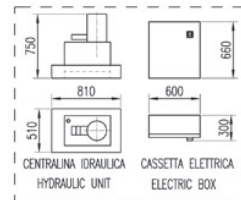
CENTRALINA IDRAULICA  
HYDRAULIC UNIT

QUOTE IN mm  
DIMENSIONS mm

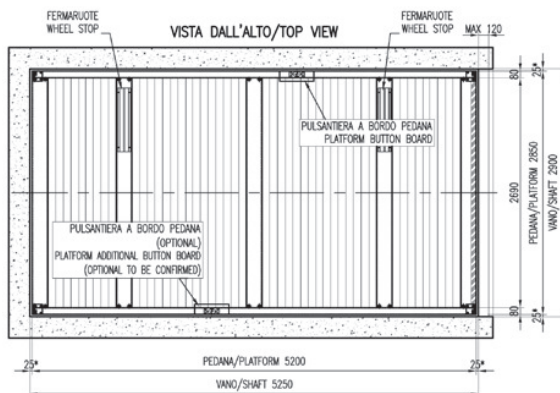
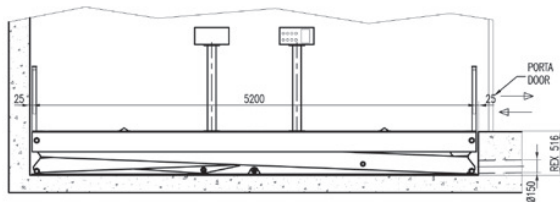
# TOTALREX 30 GOLD



(\*) ATTENZIONE QUOTA MASSIMA OBBLIGATORIA  
 (\*) PLEASE LET TAKE INTO ACCOUNT THAT  
 A CLEARANCE <25 mm HAS TO BE MANDATORY



RECINZIONI, DISPOSITIVI DI SICUREZZA E PROTEZIONI DEVONO ESSERE DEFINITE DAL DIRETTORE LAVORI CONSIDERANDO IL LAYOUT FINALE E LA CONSEGUENTE ANALISI DEI RISCHI  
 FENCES AND SAFETY DEVICES AND PROTECTIONS HAVE TO BE DEFINED BY THE INSTALLATION MANAGER ACCORDING THE FINAL LAYOUT AND THE RELEVANT RISK ANALYS



	Capacité	Course standard	Course max	Plateforme minimale	Plateforme standard	Plateforme max	Hauteur Utile	Fosse	Puissance	Vitesse	Alimentation	Poids standard	Remarques
TOTAL REX 30 GOLD	3.000 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm		516 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.800 kg.	pedana piastrellabile max 70 kg/m <sup>2</sup>
	6.608 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		20,3 inch	5,5 / 10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	8.370 lbs	tiles on the platform max 70 kg/m <sup>2</sup>
TOTAL REX 25 GOLD + T	2.500 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm	2100 mm	516 mm	5,5 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	5.600 kg.	T=tetto / roof
	5.507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch	82,7 inch	20,3 inch	5,5 / 10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	12.335 lbs	
TOTAL REX 30 GOLD F	3.000 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm		516 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	4.000 kg.	F=flangiato / flanged
	6.608 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch		20,3 inch	5,5 / 10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	8.811 lbs	
TOTAL REX 25 GOLD F + T	2.500 kg.	4.100 mm	4.100 mm	2450X5200 mm	2850x5200 mm	3000x6000 mm	2100 mm	516 mm	5,5 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	5.800 kg.	F=flangiato / flanged T=tetto / roof
	5.507 lbs	161,4 inch	161,4 inch	96,5x204,7 inch	112,2x204,7 inch	118,1x236,2 inch	82,7 inch	20,3 inch	5,5 / 10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	12.775 lbs	
TOTAL REX PF	3.000 kg.	3.500 mm	3.500 mm	2320X4700 mm	2850x5200 mm	3000x5600 mm		516 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.100 kg.	
	6.608 lbs	137,8 inch	161,4 inch	91,3x185 inch	112,2x204,7 inch	118,1x220,5 inch		20,3 inch	5,4 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	6.828 lbs	
TOTAL REX PF	3.000 kg.	3.500 mm	3.500 mm	2320X4700 mm	2850x5200 mm	3000x5600 mm		516 mm	4 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.100 kg.	
	6.608 lbs	137,8 inch	161,4 inch	91,3x185 inch	112,2x204,7 inch	118,1x220,5 inch		20,3 inch	5,4 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	6.828 lbs	

## ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONAL

DESCRIPTION	TOTAL REX 30 GOLD	TOTAL REX 30 GOLD F	REMARQUES
Couleurs standard : BLEU RAL 5005 et ARGENT RAL 9006	■	■	
Qté. 1 plateforme avec bandes galvanisées à chaud	■	■	
Qté. 1 avertisseur sonore	■	■	
Course Max. 4 100 mm.	■	■	
Course Max. 3 500 mm.			
Entretroisement des ciseaux		■	

## ACCESSOIRES

■ STANDARD □ OPTIONAL

DESCRIPTION	TOTAL REX 30 GOLD	TOTAL REX 30 GOLD F	REMARQUES
Qté. 2 bases pour une fixation dans la fosse	■	■	
Nr. 2 cylindres de levage	■	■	
Qté. 2 barrières de photocellules H = 500 mm, pour le contrôle des voitures avant-arrière	■	■	
Qté. 1 tableau de commande sur la plateforme	■	■	
Qté. 2 tableaux de commande à action maintenue	■	■	
2 tableaux de commande à bord de la machine sur la petite colonne	□	□	
Module de sécurité pour les capteurs et les serrures électriques	■	■	Inclus 2 capteurs électromagnétiques
Qté. 1 centrale hydraulique à moteur	■	■	
Voltage disponible : 380-415V/3Ph/50-60Hz	■	■	
N 2 cale roue L = 745 mm	■	■	
2 arrêts	■	■	
Sécurités électromécaniques	■	■	
Portée de charge du toit : 3 000 kg. (non adapté au levage du véhicule )			
Le toit de couverture est fourni en tôle larmée			
Toit destiné au carrelage en tôle lisse avec cuve de 30 mm pour le revêtement			Poids des carreaux max 70 kg par mètre carré - course minimum 3000 mm. Les dimensions de la fosse sont modifiées de sorte à prendre en compte l'épaisseur du carrelage
Emballage en Nylon	■	■	
Chevilles d'ancrage	■	■	
Plateforme à mesures non standard	□	□	
Prédisposition de la plateforme pour le carrelage	□	□	Cuve de 30 mm. max. 70 kg par m²
Portée jusqu'à 4 000 kg.	□	□	
Arrêt supplémentaire	□	□	
Tableau de commande supplémentaire	□	□	
Serrure électrique	□	□	
Capteur électromagnétique supplémentaire	□	□	
Mémorisation externe des impulsions pour chaque tableau de commande	□	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Positionnement de la plateforme sur le niveau d'entrée (seulement avec le tableau de commande)	□	□	Applicable uniquement sur gaine fermée
Commande infrarouge - Chaque récepteur	□	□	Rayon max. 5 m
Commande infrarouge - Chaque transmetteur	□	□	Rayon max. 5 m
Lumière clignotante	□	□	
Avertisseur sonore	□	□	
Feu 2 couleurs (rouge/vert)	□	□	
Couverture zinguée pour la centrale utilisée en extérieur	□	□	
Tableau de commande étanche utilisé en extérieur IP 65	□	□	
Vitesse de montée de 0,05 à 0,10 m/s	□	□	
Démarrage progressif	□	□	
Qté. 1 main courante fixe H = 1 200 mm. (au mètre)	□	□	
Qté. 1 main courante démontable H = 1 200 mm (au mètre)	□	□	
Barrière de photocellules pour le contrôle des voitures avant-arrière	□	□	
Photocellules d'interdiction de mouvement sur le toit (Qté. 2)			
Couleur non standard	□	□	
Tableau de commande de type ascenseur	□	□	
Galvanisation à chaud	□	□	
Galvanisation du toit uniquement	□	□	
Machine sur palette	□	□	
Bandes de la plateforme sur palette	□	□	
Centrale sur coffret en bois	□	□	