

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 773G

MOTEUR

Modèle de moteur	Cat® C27
Régime moteur nominal	2000.0 tr/min
Puissance brute - SAE J1995	825.0 HP
Puissance nette – SAE J1349	783.0 HP
Puissance nette - 80/1269/CEE	791.0 HP
Puissance nette - ISO 9249	791.0 HP
Alésage	5.4 in
Course	6.0 in
Cylindrée	1648.0 in ³
Puissance moteur : ISO 14396	813.0 HP
Couple net	2874.0 lb-pi
Note (3)	Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 810 m (12 500 ft) d'altitude pour les modèles équivalents Tier 2.
Vitesse de couple maximale	1300.0 tr/min
Nota (2)	Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C/77 °F et pression atmosphérique de 100 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).
Nota (1)	Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 2 000 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées de la norme.

POIDS (APPROXIMATIFS)

Poids total maximum autorisé en charge	226503.0 lb
---	-------------

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Classe de charge utile nominale (100 %)	61.7 ton (US)
--	---------------

Vitesse maximale, en charge	42.0 mi/h
------------------------------------	-----------

Charge utile de travail maximale (110 %)	67.8 ton (US)
---	---------------

Charge utile à ne pas dépasser (120 %)*	74.0 ton (US)
--	---------------

Capacité de benne, SAE 2:1	46.75 vg ³
-----------------------------------	-----------------------

Nota (2)	*Reportez-vous à la politique de charge utile 10/10/20 Caterpillar afin de connaître les seuils de poids brut maximal de la machine.
-----------------	--

Nota (1)	Capacité avec une benne à double pente, sans renfort.
-----------------	---

Charge utile maximale autorisée (120 %)*	74.0 ton (US)
---	---------------

Charge utile cible (100 %)	61.7 ton (US)
-----------------------------------	---------------

TRANSMISSION

Marche avant 1	6.7 mi/h
-----------------------	----------

Marche avant 2	9.4 mi/h
-----------------------	----------

Marche avant 3	12.7 mi/h
-----------------------	-----------

Marche avant 4	17.0 mi/h
-----------------------	-----------

Marche avant 5	23.0 mi/h
-----------------------	-----------

Marche avant 6	31.1 mi/h
-----------------------	-----------

Marche avant 7	42.0 mi/h
-----------------------	-----------

Marche arrière	8.8 mi/h
-----------------------	----------

Nota	Vitesses de translation maximales avec pneus standard 24.00R35 (E4).
-------------	--

RÉDUCTEURS

Rapport différentiel	3.64:1
Rapport planétaire	4.80:1
Rapport de réduction total	17.49:1

FREINS

Surface des freins, avant	257.0 in ²
Surface des freins, arrière	9497.0 in ²
Normes de freinage	ISO 3450:2011

VÉRINS DE BENNE

Débit de la pompe, régime maxi à vide	118.0 US gal/min
Réglage du clapet de décharge, levage	2502.0 PSI
Réglage du clapet de décharge, abaissement	500.0 PSI
Temps de levage de la benne, régime maxi à vide	9.5 Secondes
Temps d'abaissement de la benne, position libre	13.0 Secondes
Abaissement de la benne, régime maxi à vide	13.0 Secondes

CAPACITÉ, DOUBLE PENTE, RENDEMENT VOLUMÉTRIQUE 100 %

Capacité à ras	35.13 vg ³
Capacité à refus (SAE 2:1)*	46.76 vg ³

Nota (1) Pour plus de renseignements sur la benne,

contactez le concessionnaire Cat local.

Nota (2)

* ISO 6483:1980.

CAPACITÉ, DOUBLE DÉCLIVE, RENDEMENT VOLUMÉTRIQUE 100 %

Capacité à refus 2:1 (SAE)

46.76 vg³

CAPACITÉ, FOND PLAT, RENDEMENT VOLUMÉTRIQUE 100 %

Capacité à ras

34.33 vg³

Capacité à refus (SAE 2:1)*

46.41 vg³

Nota (1)

Pour plus de renseignements sur la benne,
contactez le concessionnaire Cat local.

Nota (2)

* ISO 6483:1980.

RÉPARTITION DU POIDS, APPROXIMATIVE

Essieu avant, à vide

53.0 %

Essieu avant, en charge

35.0 %

Essieu arrière, à vide

47.0 %

Essieu arrière, en charge

65.0 %

SUSPENSION

Essieu arrière : oscillation

8.1 °

Course du vérin à vide/en charge – Arrière

5.8 in

Course du vérin à vide/en charge – Avant

9.2 in

CONTENANCES

Réservoir de carburant	210.0 gal (US)
Circuit de refroidissement	45.0 gal (US)
Différentiel - Réducteurs	38.0 gal (US)
Réservoir de liquide de direction	9.5 gal (US)
Circuit de direction - Réservoir inclus	14.0 gal (US)
Carter	24.0 gal (US)
Convertisseur de couple - Système de transmission - LRC	16.0 gal (US)
Circuit de benne/frein	85.0 gal (US)
Convertisseur de couple - Système de transmission - HRC	18.0 gal (US)
Réservoir hydraulique de benne/frein	46.5 gal (US)

PNEUS

Nota (2)	Cat conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.
Nota (1)	La capacité de production du Tombereau 773G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
Pneu standard	24.00R35 (E4)

ROPS (ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE, CADRE DE PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT)

Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement)	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) de la cabine Caterpillar est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008 en matière de ROPS.
Normes FOPS	Le cadre de protection contre les chutes d'objets

NORMES FOPS

Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS, Falling Objects Protective Structure) est conforme aux critères de la norme ISO 3449:2005 Niveau II.

Normes ROPS/FOPSNormes

NIVEAUX SONORES

Normes acoustiques (2)

Pour une machine standard, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m (49 ft) selon les procédures de test de la norme SAE J88:2008 (machine à mi-régime) est de 86 dB(A).

Normes acoustiques (3)

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Normes acoustiques (1)

Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel le conducteur est exposé est de 76 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 de février 2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.

Normes acoustiquesNormes

DIRECTION

Rayon de braquage, avant77.1 ft

Normes de directionSAE J1511 FEV94, ISO 5010:1992

Angle de braquage31.0 °

Braquage - Diamètre de dégagement85.6 ft

775G EQUIPEMENT STANDARD

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C27 ACERT Cat conforme à la norme Tier 4/stage V :

- Filtre à air avec préfiltre (2)
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Démarreur électrique
- Coupure de ralenti du moteur
- Aide au démarrage à l'éther
- Silencieux à l'échappement
- Radiateur NGMR
- Pour les régions non soumises à réglementation uniquement :
 - Ventilateur à prise directe
 - Circuit de carburant MEUI-A

Circuit de freinage :

-Freins longue durée

Commande de ralentisseur automatique (ARC)

- Ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile)
- Moteur de desserrage des freins (remorquage)
- Freins à disques secs (avant)
- Coupe-batterie des freins avant (avant)
- Freins multidisques refroidis par huile (arrière)
- Indicateur d'usure des freins (arrière)
- Frein de stationnement
- Frein auxiliaire
- Frein de manœuvre

Transmission :

- Powershift automatique 7 vitesses avec :
 - Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
 - Stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS)
- Rétrogradation automatique au point mort
- Calage automatique
- Démarrage en deuxième vitesse

SYSTÈMES DE SUSPENSION

Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Avertisseur de recul

Alternateur 120 A

Alimentation électrique pour système de graissage automatique (Autolube)

Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien

Circuit électrique, 25 A, convertisseur 24 V à 12 V

Système d'éclairage :

- Feu de recul (halogène)

- Clignotants/feux de détresse (diode avant et arrière)
- Éclairage du compartiment moteur
- Phares (halogène) avec gradateur
- Éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur
- Feux de profil latéraux
- Feux stop/arrière (diode)

Centre d'entretien comprenant :

- Démarrage avec câbles volants de batterie
- Disjoncteurs avec fusibles de rechange
- Contacteur de neutralisation
- Ports, ET et VIMS
- Contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

Modes Économie (standard et adaptative)

Système Product Link, cellulaire ou satellite

Système de commande de traction (TCS)

Système de gestion de la production du tombereau (TPMS)

Système de gestion des informations vitales (VIMS)

POSTE DE CONDUITE

Affichage Advisor :

- Indicateur de colmatage de filtre à air
- Surveillance du niveau de liquide
- Surveillance du niveau de carburant
- Plusieurs langues d'affichage (selon le marché)

Climatisation/Chauffage

Commande de température automatique

Cendrier et allume-cigare

Crochet à vêtements

Porte-gobelets (4)

Port de connexion de diagnostic, 24 V

Prééquipement radio :

- Convertisseur 5 A
- Haut-parleurs
- Antenne
- Faisceau de câblage

Repose-pied

Instruments/indicateurs :

- Thermomètre d'huile de frein
- Thermomètre de liquide de refroidissement
- Indicateur de surrégime du moteur
- Niveau de carburant
- Compteur d'entretien
- Indicateur de vitesse avec odomètre
- Compte-tours
- Indicateur de rapport de transmission

Levier de levage

Klaxon

Éclairage, courtoisie

Éclairage, plafonnier

Rétroviseurs non chauffants

Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)

Protection en cas de retournement (Rollover Protection, ROPS)/Protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protection, FOPS)

Siège Comfort Cat série III :

- Suspension pneumatique intégrale
- Ceinture de sécurité à 3 points à enrouleur avec baudrier

Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale

Volant de direction rembourré, inclinable et télescopique

Compartiment de rangement

Pare-soleil

Verrouillage de l'accélérateur

Vitre de droite à charnière (sortie de secours)

Vitre électrique côté gauche

Essuie-glace intermittent et lave-glace

PROTECTIONS

Ligne d'arbre

Carter moteur

Ventilateur

LIQUIDES

Antigel

Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à $-34\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-30\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Filtres groupés et placés au niveau du sol

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Indicateur de benne abaissée

Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)

Jantes à montage médian

Réservoir de carburant, 795 l (210 US gal)

Coupe-batterie au niveau du sol

Dispositif d'arrêt moteur au niveau du sol

Graisseurs au niveau du sol

Guide d'utilisation et d'entretien

Jantes 17 × 35

Chasse-pierres

Direction auxiliaire (électrique)

Œillets d'arrimage

Crochets de remorquage (à l'avant)/goupille de remorquage (à l'arrière)

Cadenas antivandalisme

773G OPTIONS

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Chauffage de benne

Renfort de benne

Rehausses de benne

Préfiltre de cabine

Frein moteur Cat

Graisseurs regroupés

Ensembles de démarrage par temps froid

Centrale de remplissage des liquides

Projecteurs à décharge haute intensité (HID, High Intensity Discharge)

Rétroviseurs convexes

Rétroviseurs chauffants

Jante de rechange

Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006)

Cales de roues

Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)