



**VERINS PNEUMATIQUES RENFORCES**  
**ISO 6431 - AFNOR NFE 49003 - VDMA 24562**  
**ALESAGE Ø40 à 320 mm**

Type  
**LNR**



## GENERALITES

### Vérins pneumatiques double effet - simple tige

**Série A:** avec amortisseur pneumatique de fin de course sur les deux fonds

**Série N:** sans amortisseur de fin de course

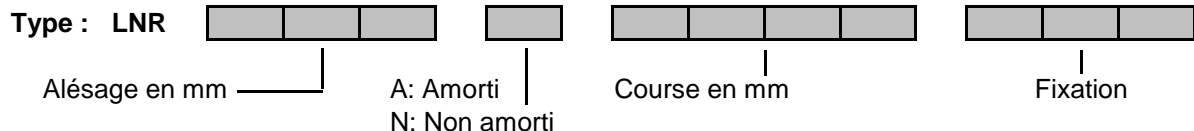
- Alésage du vérin : Ø 40 à 320 mm
- Pression d'utilisation : de 1 à 12 bar
- Température d'utilisation : de -25°C à +80°C

**Matériaux employés:**

- Tige de piston en acier chromé dur
- Tube en acier rodé ou glacé
- Tirants en acier haute résistance
- Fonds massifs en aluminium ou en acier
- Joints standards en nitrile ( en option: viton jusqu'à +180°C )
- Tige guidée par bague autolubrifiante

**Pour vos commandes:**

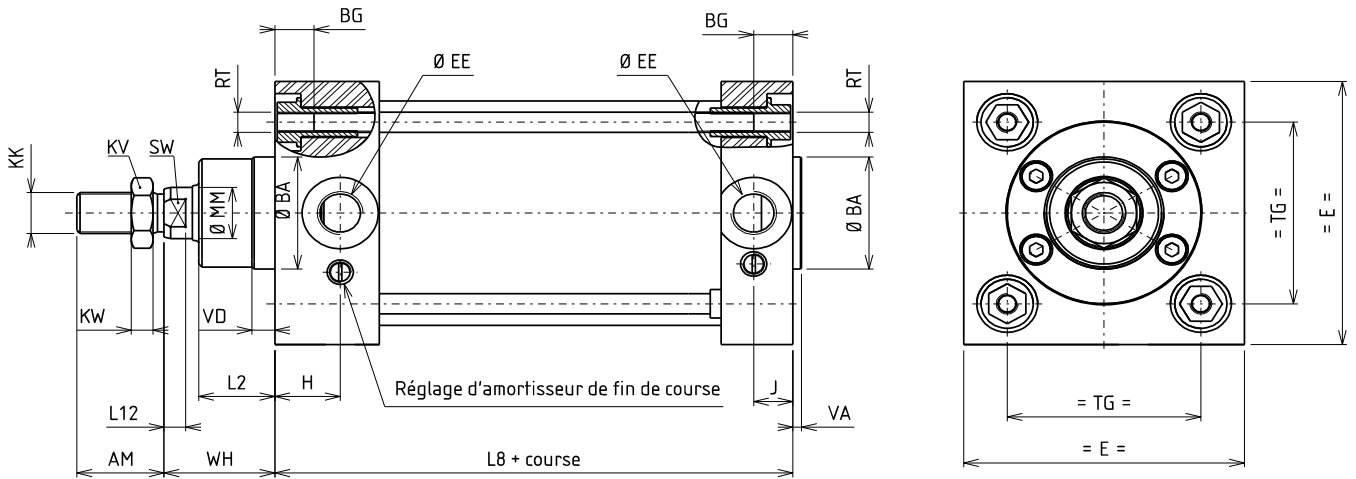
Les vérins type LNR doivent être commandés en précisant:



Les fixations doivent être désignées de la façon suivante:

- |                                    |                    |   |              |
|------------------------------------|--------------------|---|--------------|
| - Tourillon mâle intermédiaire     | : <b>MT4</b>       | + valeur de la cote XV de position du tourillon |              |
| - Equerres basses avant et arrière | : <b>MS1</b>       |   |              |
| - Bride avant                      | : <b>MF1</b>       | - Chape arrière rotulé                          | : <b>MP6</b> |
| - Bride arrière                    | : <b>MF2</b>       | - Tenon arrière d'équerre                       | : <b>TAE</b> |
| - Chape arrière avec axe           | : <b>MP2</b>       | - Jeu de paliers pour tourillon mâle            | : <b>PTM</b> |
| - Tenon arrière                    | : <b>MP4</b>       | - Chape femelle sur tige                        | : <b>CFT</b> |
| - Articulation complète arrière    | : <b>MP2 + MP4</b> | - Embout à rotule sur tige                      | : <b>TRT</b> |

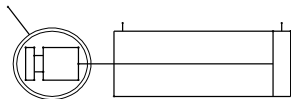
# DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



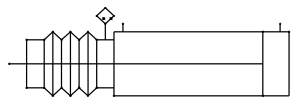
## Tableau récapitulatif

Alésage	Cotes en mm																			
	AM	Ø BA e9	BG	E	EE	KK	MM	H	J	RT	TG	VA	VD	WH	L2	L8	L12	SW	KV	KW
40	24	35	14	58	Ø1/4"	M12x1,25	16	16	15	M6	38	4	*	30	19	105	6,5	13	19	6
50	32	40	17	70		M16x1,5	20	19	19	M8	46,5			37	25	106	8	16	24	8
63		45	16	84	Ø3/8"	M20x1,5	25	31	16	M10	72	7	46	30	128	10	21	30	10	
80	40	55	18	104				30	18		89	9,5	51	35	138		13	36	55	18
100			54	60	20	145	Ø1/2"	M27x2	32	28	28	M12	110	5	10,5	65	46	160	27	41
160	72	65	25,5	185	Ø3/4"	M36x2		40	29	29	M16	140	5,5	12	80	60	180	20	46	65
200		75	26	225			27,5		27,5	175		95			70	36			55	18
250	84	90	29,5	275	Ø1"	M42x2	50	32	32	M20	220	10	22,5	105	200	20	24	55	75	24
320	96	110	30,5	345																

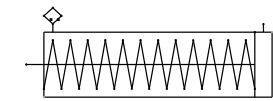
## Exemples d'options et d'aménagements répondant à des demandes spécifiques



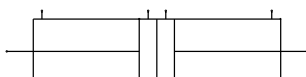
Extrémité de tige particulière



Soufflet de protection de tige



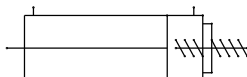
Rappel par ressort  
Tige rentrée ou tige sortie



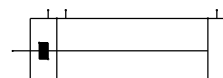
2 vérins montés dos à dos



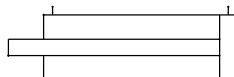
Fonctionnement oléo-pneumatique



Course réglable

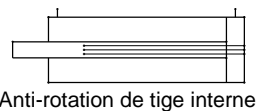


Bloqueur de tige

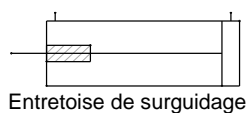


Tige renforcée

- Piston magnétique pour détecteur de position à commande magnétique.
- Tige traversante.
- Joints à très bas coefficient de frottement.
- Aménagements pour répondre aux demandes spécifiques en remplacement de vérins inadaptés.
- Fixations spécifiques aux besoins exprimés.
- Traitements et protections externes à la demande.



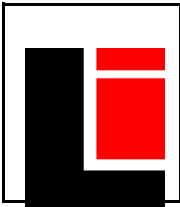
Anti-rotation de tige interne



Entretoise de surguidage



Haute température  
jusque +300°C

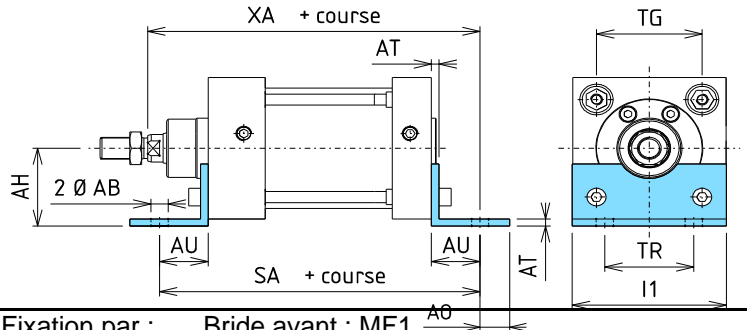


**VERINS PNEUMATIQUES RENFORCÉS**  
**ISO 6431 - AFNOR NFE 49003 - VDMA 24562**  
**ALESAGE Ø40 à 320 mm**

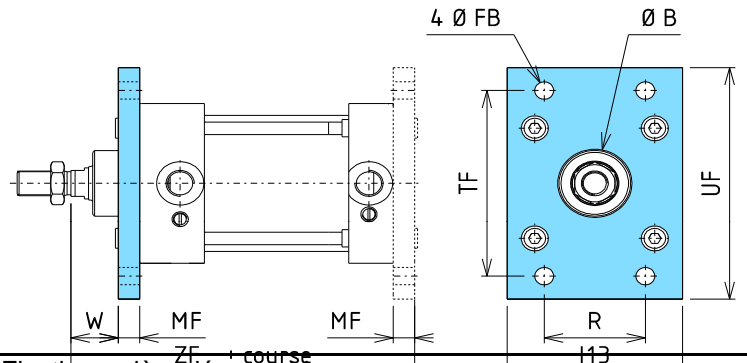
Type  
**LNR**

## FIXATIONS

Fixation par jeu d'équerres basses : MS1

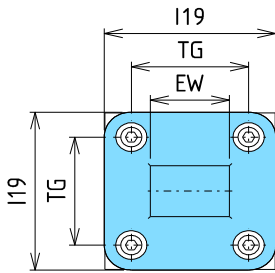


Fixation par : Bride avant : MF1  
 Bride arrière : MF2

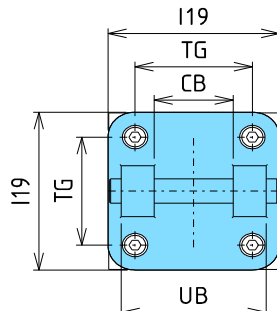


Fixation arrière démontable par:

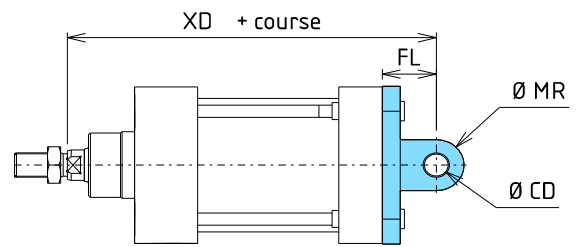
Ø	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
AB	10	10	10	12	14,5	16,5	18,5	24	28	35
AH	36	45	50	63	71	90	115	135	165	200
AO	15	15	15	20	25	25	25	35	40	45
AT	4,5	5,5	5,5	6,5	6,5	8	10	12	20	23
AU	28	32	32	41	41	45	60	70	75	85
B	35	40	45	45	55	60	65	75	90	110
CB	28	32	40	50	60	70	90	90	110	120
CD	12	12	16	16	20	25	30	30	40	45
EW	28	32	40	50	60	70	90	90	110	120
FB	9	9	9	12	14	16	18	22	26	33
FL	25	27	32	36	41	50	55	60	70	80
I1	58	70	85	105	130	157	195	238	290	353
I13	58	70	85	105	130	157	195	238	290	353
I19	58	70	85	105	130	157	195	238	290	353
MF	10	12	12	16	16	20	20	25	25	30
MR	13	13	17	17	21	26	31	31	41	46
R	36	45	50	63	75	90	112	135	165	200
SA	161	170	185	210	220	250	300	320	350	390
TF	72	90	100	126	150	180	230	270	330	400
TR	36	45	50	63	75	90	115	135	165	200
UB	52	60	70	90	110	130	170	170	200	220
UF	96	115	130	165	187	224	280	320	395	475
W	20	25	25	30	35	45	60	70	80	90
XA	163	175	190	215	230	270	320	345	380	425
XD	160	170	190	210	230	275	315	335	375	420
ZF	145	155	170	190	205	245	280	300	330	370



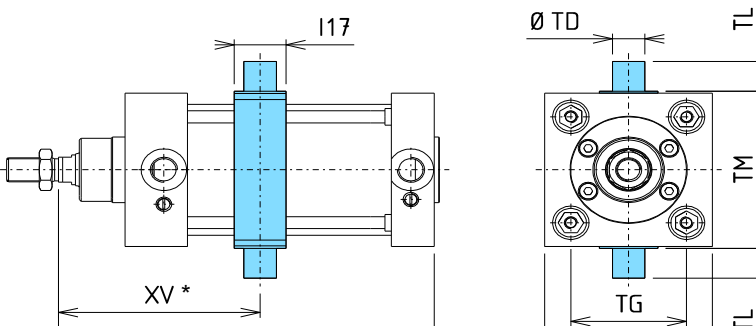
Tenon : MP4



Chape avec axe : MP2



Fixation par tourillon mâle intermédiaire : MT4



Ø	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
I17	28	28	36	36	40	40	50	50	60	70
TD	16	16	20	20	25	25	32	32	40	50
TL	16	16	20	20	25	25	32	32	40	50
TM	63	75	90	110	132	160	200	250	320	400
TG	38	46,5	56,5	72	89	110	140	175	220	270
UW	59	71	86	106	130	150	190	240	310	390
ZB	135	143	158	174	189	225	260	275	305	340

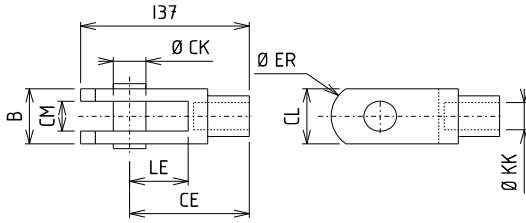
Alésage	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
XV mini	78	86	90	111	119	129	159	168	190	220
XV maxi **	89	98	107	127	136	161	181	198	220	240

\* La cote XV doit être précisée impérativement à la commande

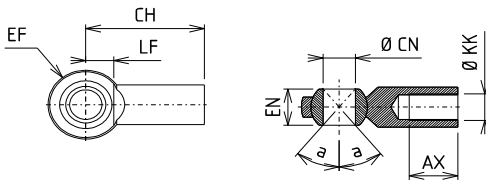
\*\* La course n'étant pas prise en compte

# FIXATIONS

Chape femelle sur tige : CFT

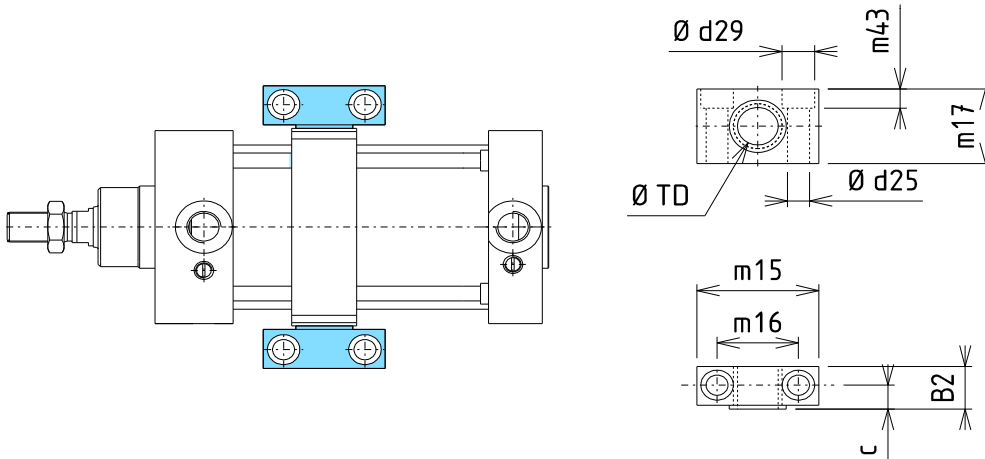


Embout à rotule sur tige : TRT

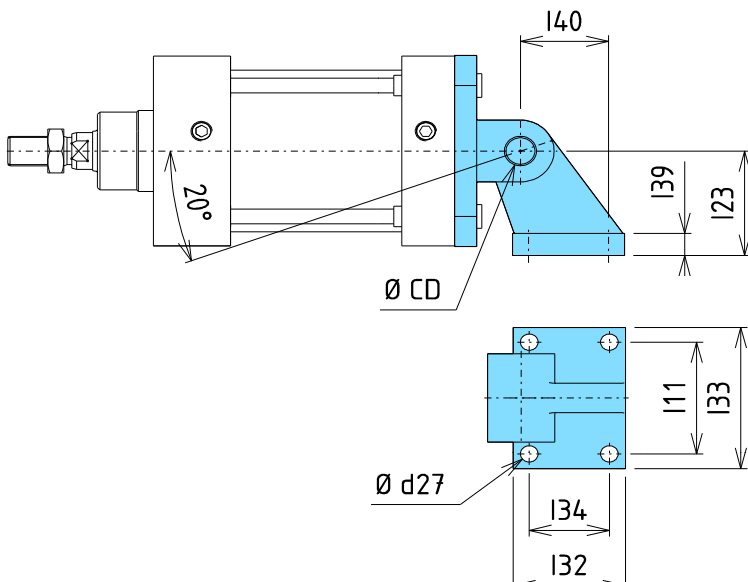


Ø	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
a	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
AX	22	28	28	33	33	51	56	56	60	65
B	32	41	41	48	48	65	84	84	100	121
CE	48	64	64	80	80	110	144	144	168	192
CH	50	64	64	77	77	110	125	125	142	160
CK	12	16	16	20	20	30	35	35	40	50
CL	24	32	32	40	40	55	70	70	85	96
CM	12	16	16	20	20	30	35	35	40	50
CN	12	16	16	20	20	30	35	35	40	50
EF	16	21	21	25	25	35	40	40	45	58
EN	16	21	21	25	25	37	43	43	49	60
ER	16	21	21	25	25	35	40	40	49	60
I37	67	89	89	112	112	155	201	201	235	252
KK	M12 x 1,25	M16 x 1,5	M16 x 1,5	M20 x 1,5	M20 x 1,5	M27 x 2	M36 x 2	M36 x 2	M42 x 2	M48 x 2
LE	24	32	32	40	40	54	72	72	84	96
LF	17	22	22	26	26	36	41	41	46	59

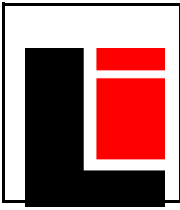
Paliers pour tourillon : PTM



Tenon arrière d'équerre : TAE



Ø	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320
B2	21	21	23	23	28,5	28,5	40	40	56	67
C	12	12	13	13	16	16	22,5	22,5	31	37
CD	12	12	16	16	20	25	30	30	40	50
d25	9	9	11	11	13,5	13,5	17,5	17,5	*	*
d27	6,6	9	9	11	11	14	14	18	22	26
d29	15	15	18	18	20	20	26	26	*	*
I11	41	50	52	66	76	94	118	122	150	170
I23	36	45	50	63	71	90	115	135	165	200
I32	35	45	50	60	70	90	126	130	160	186
I33	54	65	67	86	96	124	156	162	200	234
I34	22	30	35	40	50	60	88	90	110	122
I39	8,5	10,5	12,5	11,5	14,5	16,5	21	26	30,5	35,5
I40	24	33	37	47	55	70	97	105	128	150
m15	55	55	65	65	75	75	92	92	140	150
m16	36	36	42	42	50	50	60	60	90	100
m17	36	36	40	40	50	50	60	60	70	80
m43	9	9	11	11	13	13	17,5	17,5	*	*
TD	16	16	20	20	25	25	32	32	40	50



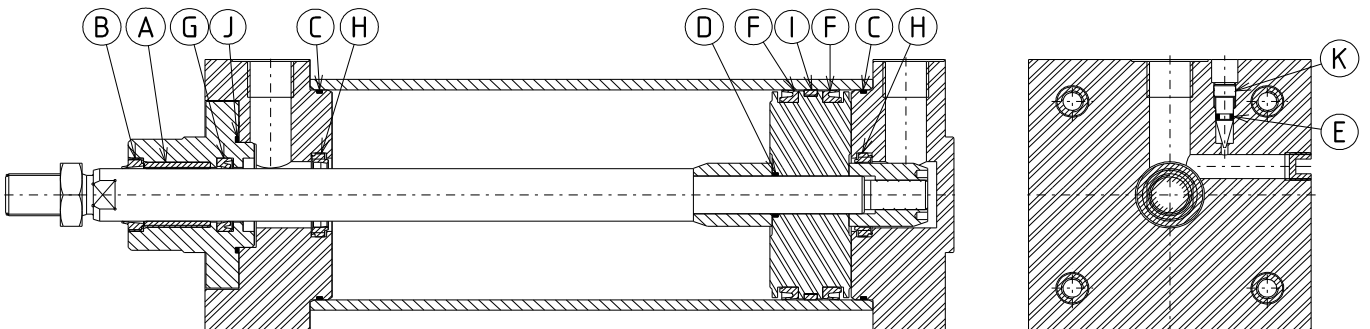
# LECQ INDUSTRIE S.A.S.

Siège social:  
Rue Fransico Ferrer  
Z.I. de Belleforière  
59286 ROOST WARENDIN

Tél.: (33) 03 27 99 12 20  
Fax.: (33) 03 27 99 12 21  
Email: commercial@lecqindustrie.com  
Site: lecqindustrie.com

Type  
**LNR**

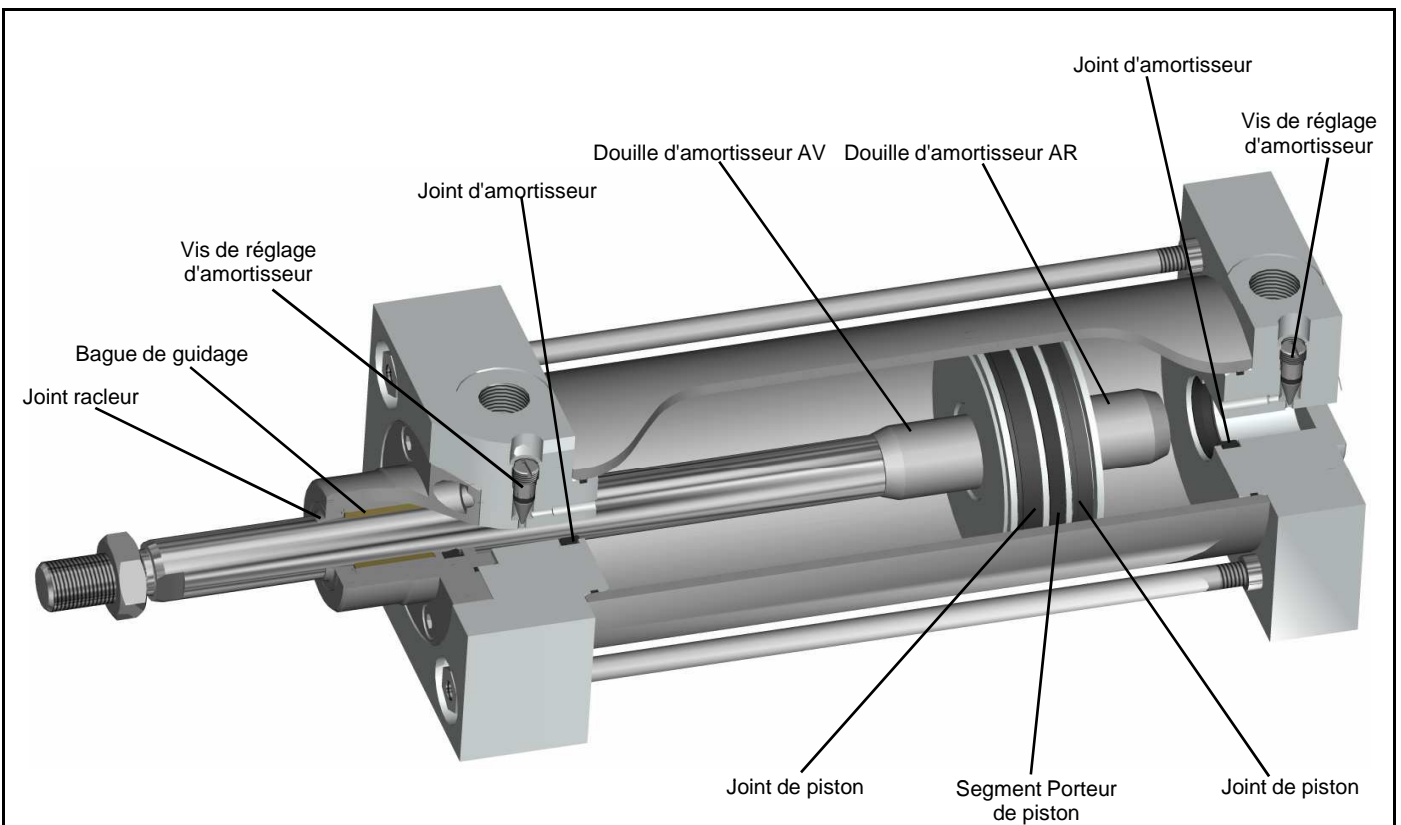
## Pièces de rechanges

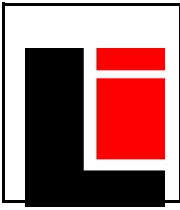


Rep	Désignation	Qte
A	Bague de guidage	1
B	Joint racleur	1
C	Torique de fond	2
D	Torique de piston	1
E	Torique de vis d'amortisseur *	2
F	Joint de piston	2
G	Joint de tige	1
H	Joint d'amortisseur *	2
I	Segment porteur de piston	1
J	Torique de presse étoupe	1
K	Vis d'amortisseur *	2

Pochette de joints	
Alésage	N° de pochette
40	PJ08503
50	PJ08502
63	PJ08500
80	PJ08499
100	PJ08573
125	PJ08113
160	PJ07915
200	PJ08501
250	PJ07985
320	PJ08622

\* Non utilisés dans le vérin non-amorti





**VERINS PNEUMATIQUES RENFORCES**  
**ISO 6431 - AFNOR NFE 49003 - VDMA 24562**  
**ALESAGE Ø40 à 320 mm**

Type  
**LNR**

## DIAGRAMME DES EFFORTS

