

# 6 M19.3

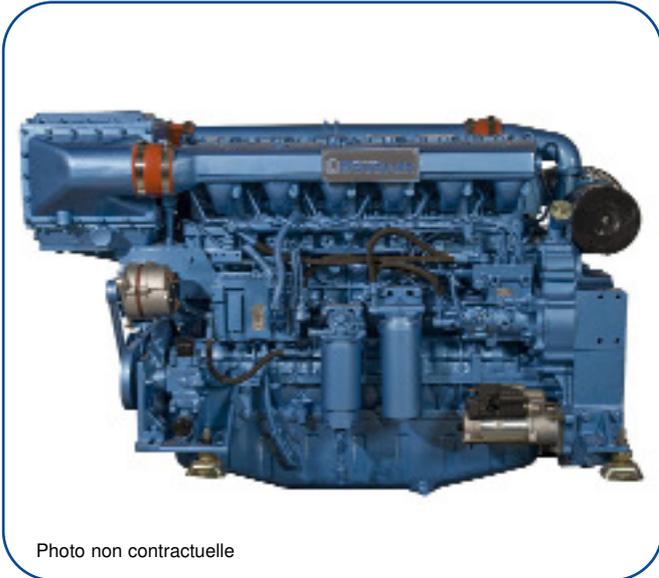


Photo non contractuelle

## Moteur Diesel 4 temps, injection directe, common-rail

Alésage et course	126 x 155 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	11,56 litres
Taux de compression	17/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	SIH *
Régime de ralenti	600 tr/min
Poids à sec (sans eau, ni huile)	1200 kg
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

\* sens inverse horaire

## PUISSANCE NOMINALE

Service	tr/min	kW	ch	Consommation pleine charge (g / kW.h)	IMO
P1	1800	331	450	199	II
P2	2100	368	500	205	II
P3	2100	404	550	209	II
P4	2200	425	578	218	II

## EQUIPEMENTS STANDARD

### Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées  
Culasses individuelles à 4 soupapes  
Guides et sièges de soupapes rapportés  
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers  
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance refroidis par jet d'huile

### Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés  
Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée  
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

### Circuit d'huile

Filtres à huile type duplex à cartouches vissées plein débit  
Refroidisseur d'huile à plaques sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

### Circuit combustible

Injection électronique common-rail  
Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite et alarme associée  
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche  
Filtre séparateur d'eau

### Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur  
Turbo-compresseur sec calorifugé  
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

### Système électrique

Tension de service 24 Vcc  
Démarreur électrique sur volant moteur  
Alternateur de charge 35 A  
Pupitre de contrôle-commande en passerelle

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extraits) \*

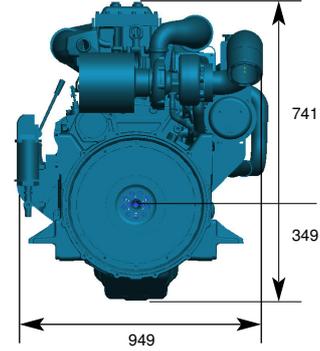
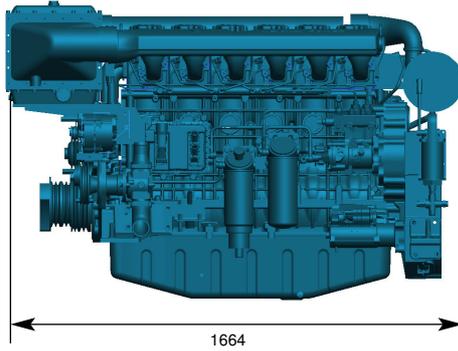
Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque  
Branchements pour circuits secours eau brute  
Pompe de cale  
Démarrage à air  
Prise de mouvement avant à alésage réservé

Montage sur suspensions élastiques  
Coude d'injection d'eau à l'échappement  
Réchauffage électrique du liquide de refroidissement  
Connexions pour chauffage cabine

\* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

	Service P1	Service P2	Service P3	Service P4
Application	continue sans restriction	continue	intermittente	haute performance
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes	importantes	très forte
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %	30 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h	- de 1000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h	1 h toutes les 12 h

## ENCOMBREMENTS



### Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

### Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Condition limite d'utilisation ISO 3046

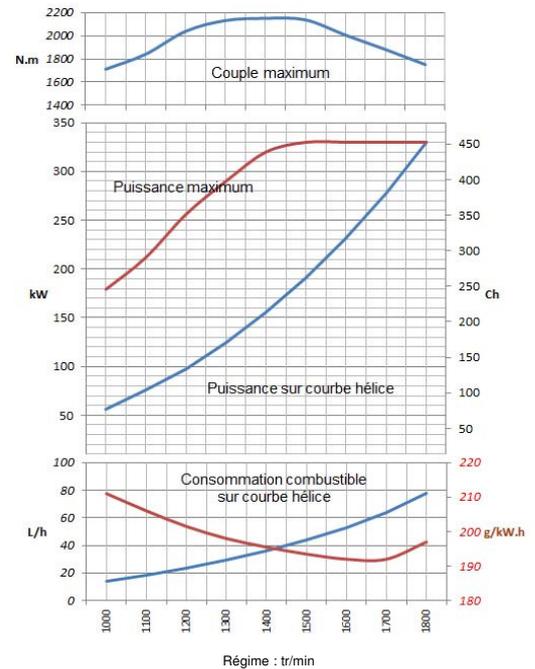
### Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

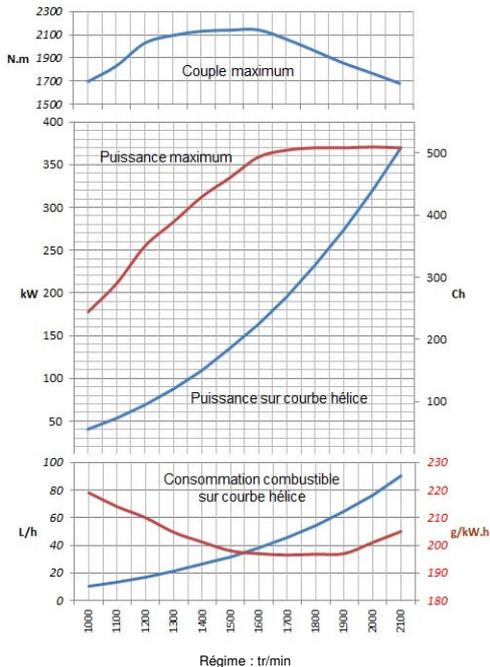
Nos puissances sont également conformes sans détrimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

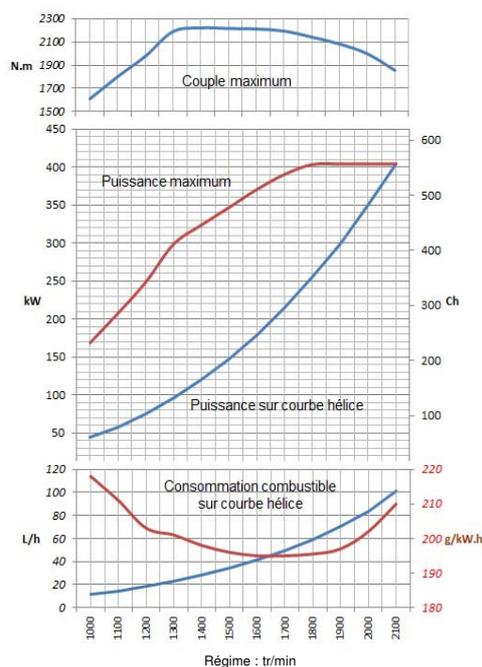
### Réglage P1 - 331 kW / 450 ch @ 1800 tr/min



### Réglage P2 - 368 kW / 500 ch @ 2100 tr/min



### Réglage P3 - 404 kW / 550 ch @ 2100 tr/min



### Réglage P4 - 425 kW / 578 ch @ 2200 tr/min

