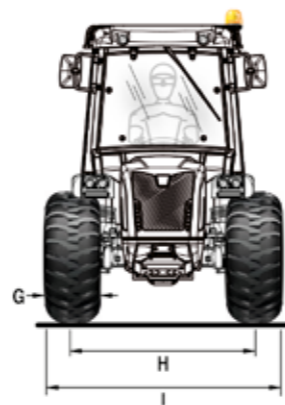
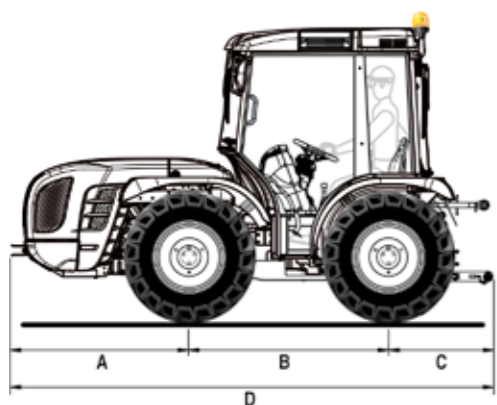


# THOR L80N

## MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1334	1495	932	3761	2069 / 2164	184 / 294



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50-17 All Ground	425/55-17 AC70G	340/65R20
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable
<b>G</b> Largeur du pneu (mm)	368	394	431	430	343
<b>H</b> Voie min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354 / 1618
<b>I</b> Largeur min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697 / 1961

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	THOR L80N MT (reversible)
<b>MOTEUR</b>	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	2 482
Aspiration	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe Common rail
Norme d'émissions	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2 300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	300 / 1 500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-Frame à roues directrices, version fenaison
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanent
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique à gestion électronique et actionnement Pro-Act System. Possibilité de choix entre 4 niveaux de réactivité
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante du la boîte de vitesses, 540/1000 tours/min, et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique prioritaire au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	13,5
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	29,5
Pression hydraulique maximale (bars)	180
<b>DISTRIBUTEURS</b>	À commande mécanique
Arrière (de série)	1 à effet simple et 2 à double effet
Arrière (en option)	En plus de celles de série : 1 à effet simple ou 1 à double effet ou 1 à double effet flottant
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à quatre vérins extérieurs et Dual Floating System®
Fixation des outils à 3 points	Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2 300
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah - Alternateur 95 A
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Version élargie, réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks et pédales freins-embrayage suspendues
Siège	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». Rabattement facilité par ressorts pneumatiques. En option : siège 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	Agissant sur la transmission arrière
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : semi-cabine avec lampe pivotante
<b>CABINE (en option)</b>	Homologuée et insonorisée, avec structure standard et châssis monocoque monté sur silent-blocks. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Portes entièrement vitrées et hublot sur le toit arrière. Siège en tissu. En option : filtres à charbons actifs
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore.
<b>PNEUMATIQUES (de série)</b>	31x15.50-15 XTC
En option	31x15.50-15 STG * 440/50-17 All Ground * 425/55-17 AC70G * 340/65-20
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)</b>	Avant et arrière CUNA
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	
Avec semi-cabine (kg)	2 350
Avec cabine (kg)	2 430
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Lumières led, Pare-chocs avant, masses avant kg 120 et masses pour roues kg 50 chacune