

TRANSPALETTE PESEUR PX25



UTILISATION:

Le PX25 est un peseur simple, économique et robuste pour le transport et le pesage des marchandises. Grâce à ses 4 capteurs, il est très précis et fonctionnel dans toutes les opérations de pesage.

il est simple à utiliser et fonctionnel dans toutes les opérations de pesage interne.

C'est la machine idéale pour contrôler les marchandises entrantes, éviter les surcharges et déterminer les poids d'expédition.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Module de pesage intégré
- Capteurs de charge haute précision
- Batterie rechargeable



- Son grand écran LCD à 6 chiffres assure un pesage précis en kg et en lb.

- Le réglage de la tare montre à la fois les poids bruts et nets.

- Les poids sont indiqués par tranche de 0,5 kg avec une précision de 0,05%.

- Tare / Charge déséquilibrée / Arrêt automatique sont les fonctions principales.

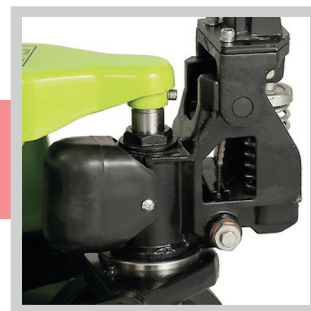


- La structure est conçue avec un double cadre constitué d'une fourche inférieure sur laquelle repose une contre-fourche.

- Chaque fourche loge deux capteurs de charge permettant une répartition de charge uniforme, gardant une haute précision de pesage même en cas de collision et de charge déséquilibrée.



- Le PX25 est alimenté par 4 x AA batteries standard, avec une capacité d'autonomie de 30 heures. L'écran affiche un indicateur de décharge batterie.



- Valve de sécurité sur la pompe: pour prévenir les utilisations en surcharge, lorsque la pression à l'intérieur du circuit hydraulique dépasse la limite, la vanne verrouille automatiquement les fourches.

- Vanne de descente ON / OFF

- Réservoir d'huile externe

TABLEAUX DE DIMENSIONS

PX25 1185X555

Description

1.1 Fabricant	LIFTER		
1.3 Mode de translation	Manuel		
Levage	Manuel		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	975
1.9 Empattement	y	mm	1250

Poids

2.1 Poids de service (batterie incluse)	Kg	113
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1830
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	783
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	71
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	42

Châssis/Roues

3.1 Roues, avant	POLY.C	
3.1 Roues arrière	POLY.I.	
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	55
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	2
3.5 Essieu d'équilibrage arrière	No	
3.6 Voie avant	b10 mm	155
3.7 Voie arrière	b11 mm	375



TABLEAUX DE DIMENSIONS

Dimensions		
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	690
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1160
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	90
4.19 Longueur totale	l1 mm	1596
4.20 Longueur tablier	l2 mm	411
4.21 Largeur totale	b1 mm	555
4.22 Dimensions fourches	s mm	60
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	180
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1185
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	555
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	1851
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1426

Performances		
5.2 Vitesse de levée avec charge	COUPS	13
5.2 Vitesse de levée sans charge	COUPS	13
5.3 Vitesse de descente avec charge	m/s	0.05

Balance		
Display	Q.ty	6
Hauteur du display	mm	25
Kilogrammes		Yes
Livres		Yes
Tare		Yes
Arret automatique		Yes
Totalisation		No
Comptabilisation		No
Durée de fonctionnement	h	30
Précision	%	0.05
Capteurs de pesée	Q.ty	4
Division	Kg	0.5
6.4 Tension de la batterie	V	6
6.4 Capacité de la batterie	Ah	1.1



Il est impératif de consulter la notice d'utilisation du fabricant.
Non destiné au levage de personnes.

SCHÉMA TECHNIQUE

